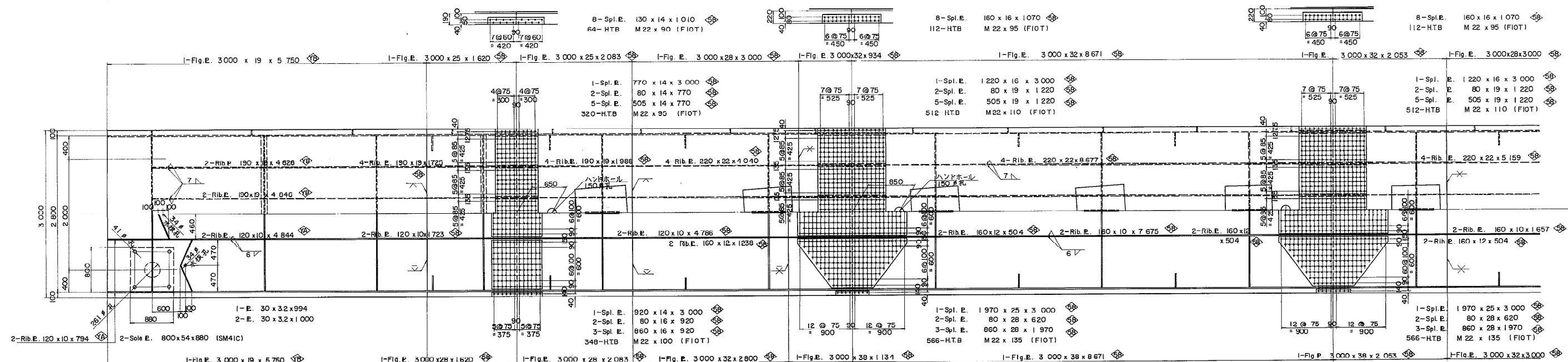
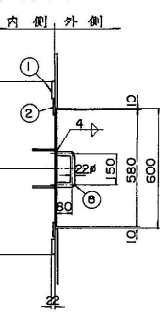
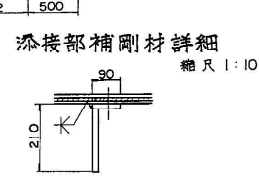


関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1339 6817
工種	長大橋	970 2189
名称	土 橋 P1~P4 下横構詳細図 (4)	橋尺 1/30 1/20 47 439
日本道路公団 東京第二建設局		



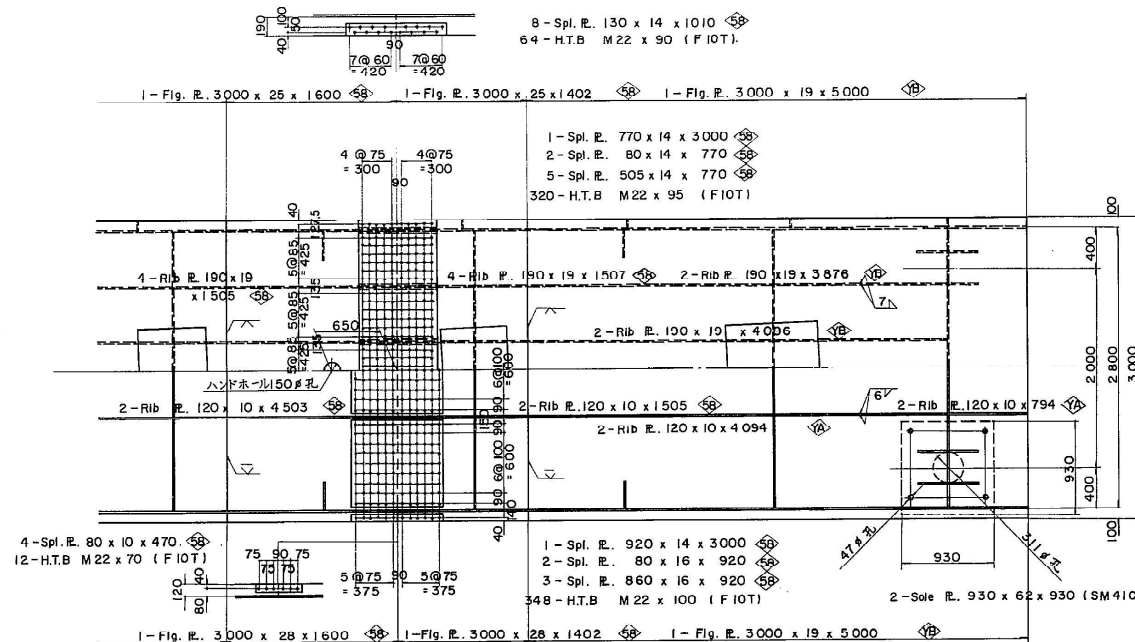
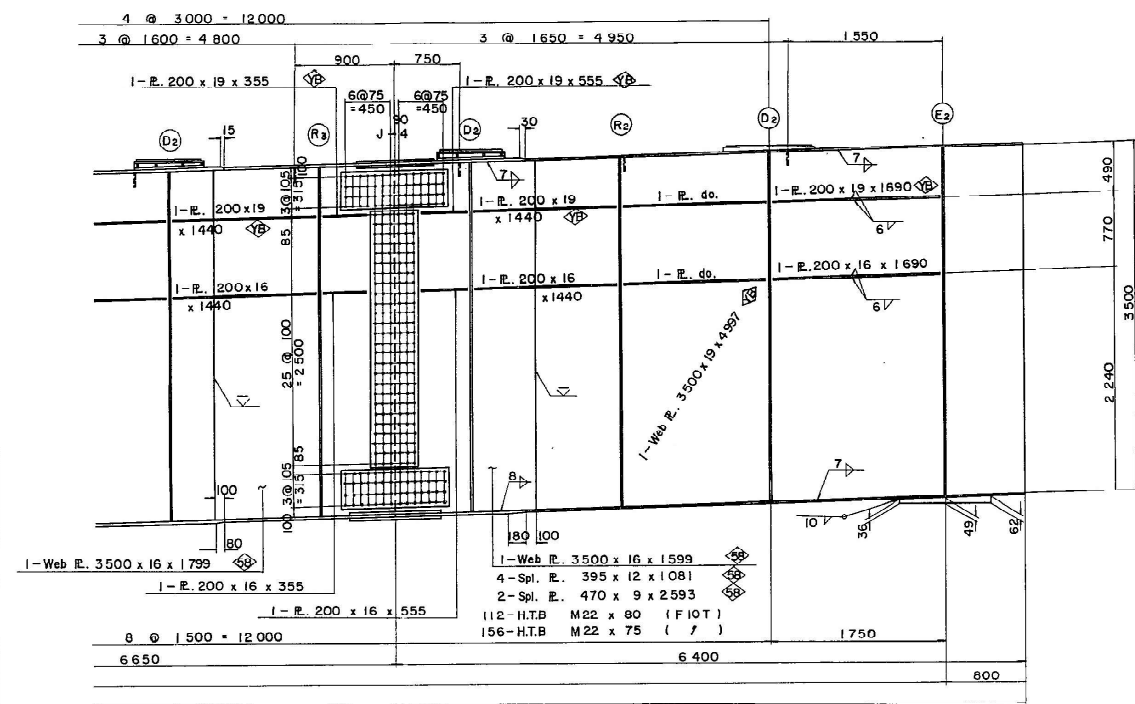
マンホール詳細図 縮尺 1:15



- ① 1-E 660 x 22 x 860
- ② 1-E 480 x 6 x 680
- ③ 1-E 380 x 6 x 580
- ④ 2-E 132 x 9 x 450
- ⑤ 2-E 80 x 9 x 110
- ⑥ 2-BN M 22 x 45 (割ピン付)
- ⑦ 2 DN M 12 x 36
- ⑧ 1-Bar 22 ϕ x 310 (SR 24)

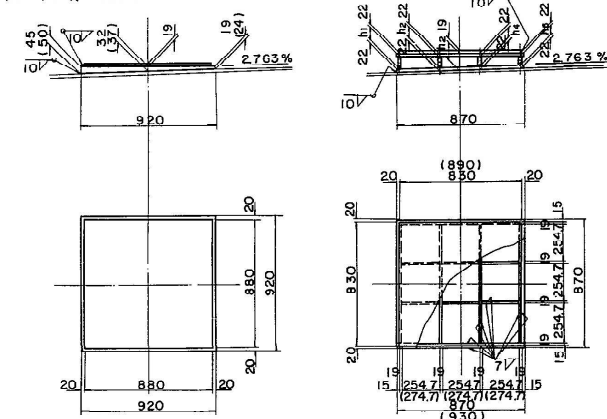
昭 61 マ第 84 号

③ 横 梁 (その2) 縮尺 1:30, 1:20, 1:10



省座板詳細図 縮尺 1:20

(下り線 G-1, 上り線 G-5) 下り線 G-2, G-4 上り線 G-1, G-4
() 内数値は下り線 G-1 を示す。 () 内数値は上り線 G-1 を示す。

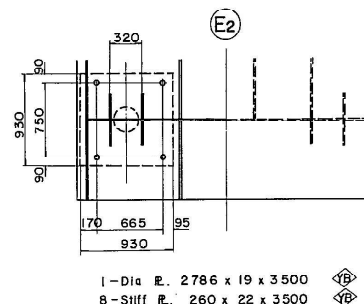
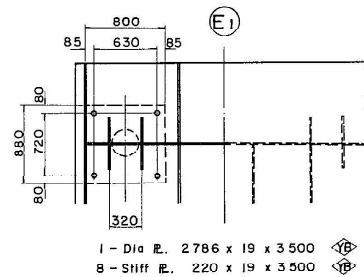
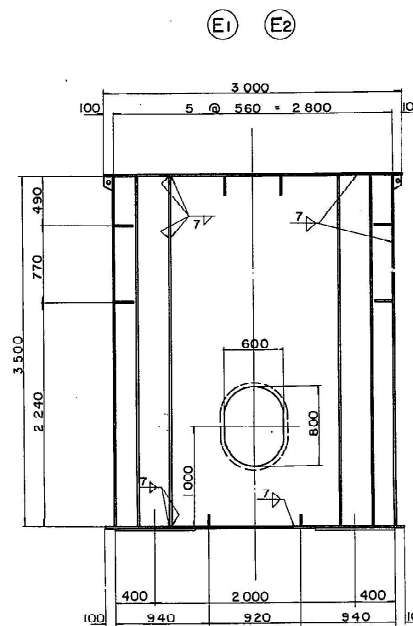


1- R. 880 x 19 x 880
1- R. 920 x 45 x 920 (SM41C)
1- R. 920 x 50 x 920 (SM41C)

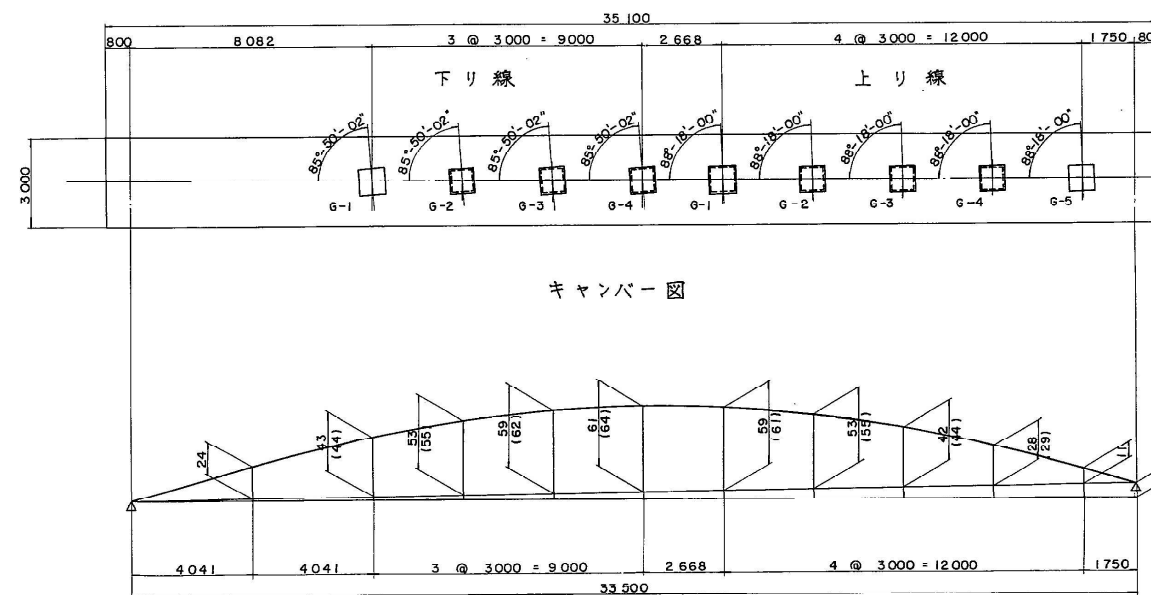
		h1	h2	h3	h4	h5
下り線	G-2	93	86	126	78	71
	G-3	115	100	140	100	93
	G-4	126	119	159	111	104
	G-1	40	32	72	24	16
上り線	G-2	131	124	164	116	109
	G-3	154	147	187	139	132
	G-4	177	170	210	162	155
	G-1	40	32	72	24	16

1- R. 830 x 19 x 830 (890)
2- R. 870 x 22 x 870 (930)
2- R. h1 x 19 x 870 (930)
1- R. h1 x 19 x 802
1- R. h2 x 19 x 802
1- R. h4 x 19 x 802
1- R. h5 x 19 x 802
2- R. h1 x 19 x 255 (275)
2- R. h2 x 19 x 255 (275)
2- R. h4 x 19 x 255 (275)

断面図

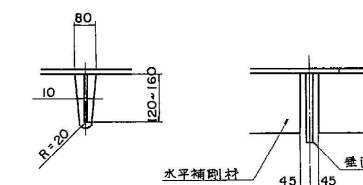
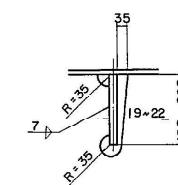


省座板配置図 縮尺 1:100

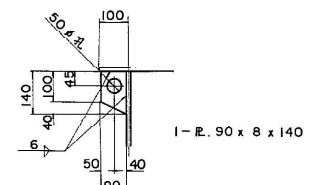


注 () 内は完成時を示す。

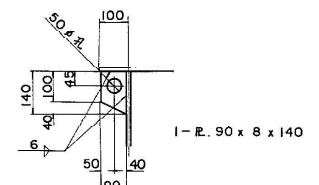
リブ切欠き詳細図 縮尺 1:10



水平補剛材詳細図 縮尺 1:10

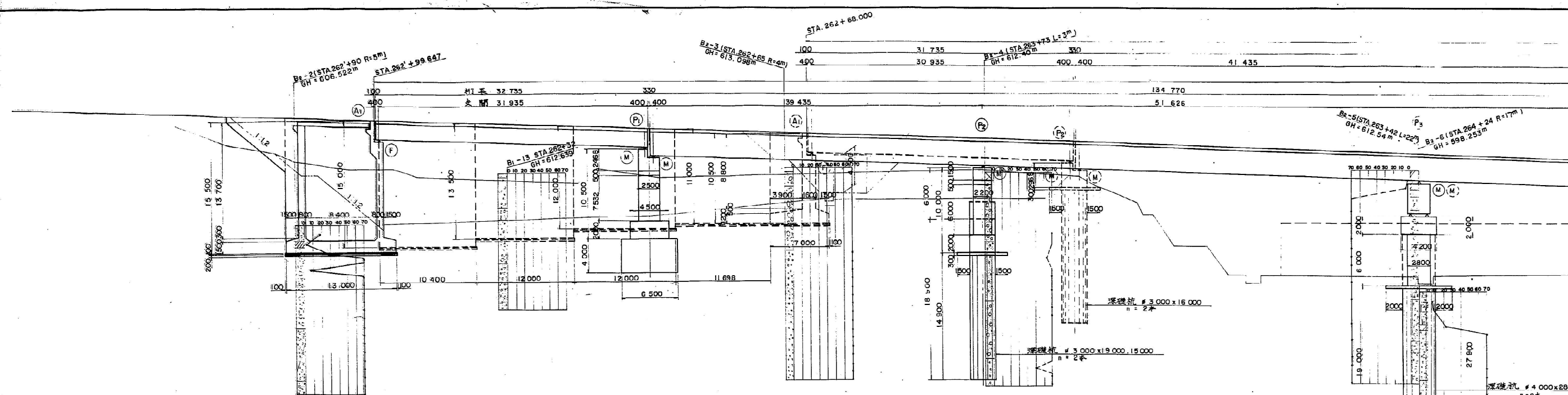


吊金具詳細図 縮尺 1:10

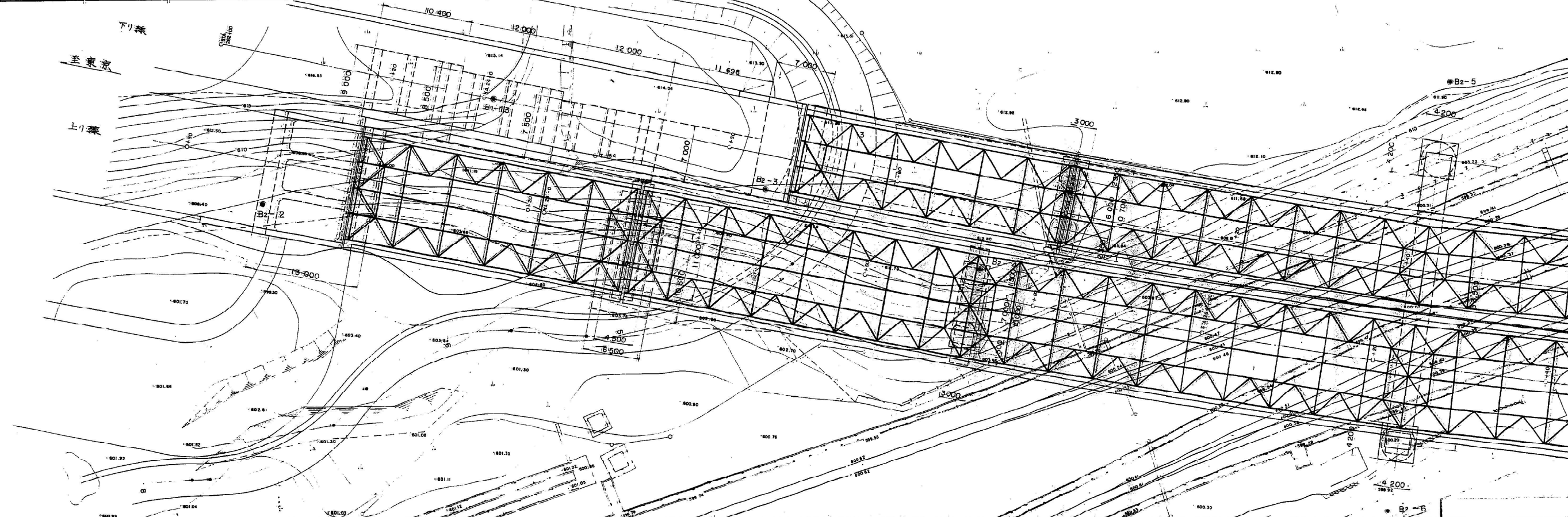


1. 特記なき材質は、全て SS41 とする。
2. 特記なきスカラーは、全て R=35 とする。
3. + : M22 HTBH (F10T)
4. --- SM50YA
--- SM50YB
--- SM58
5. 下り線 G-1, G-4 の省座調整プレートは、本工事から除く。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1377
工種		6817
長 大 橋		1008
土 橋 橋		2189
名 称		85
Pa 横 梁 詳細図 (2)		439
日本道路公団 東京第二建設局		



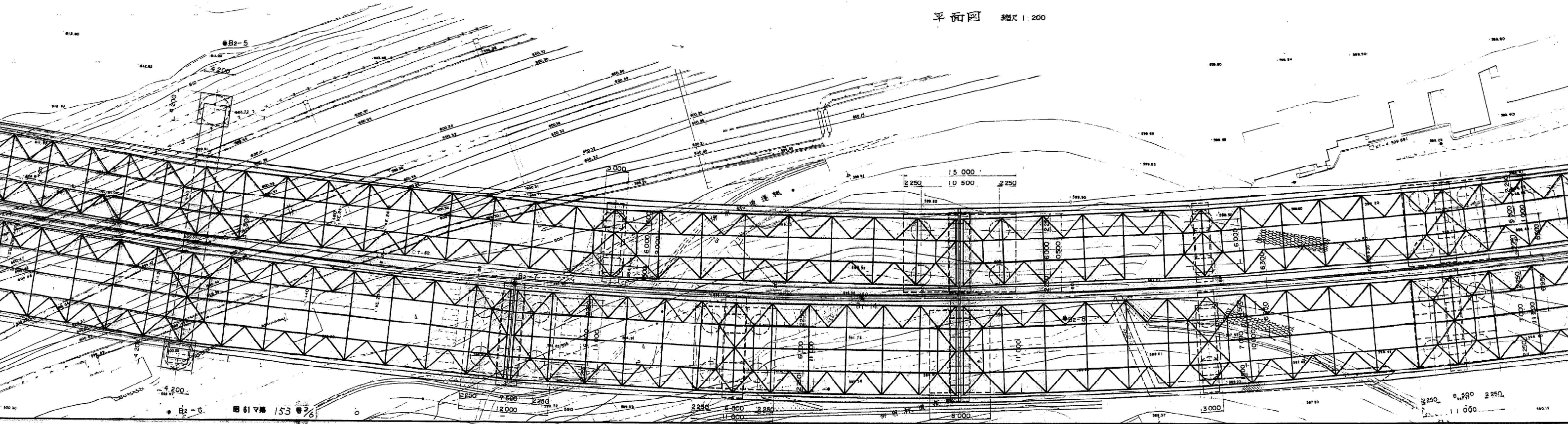
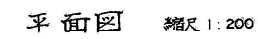
断面図	DL = 585.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-----	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



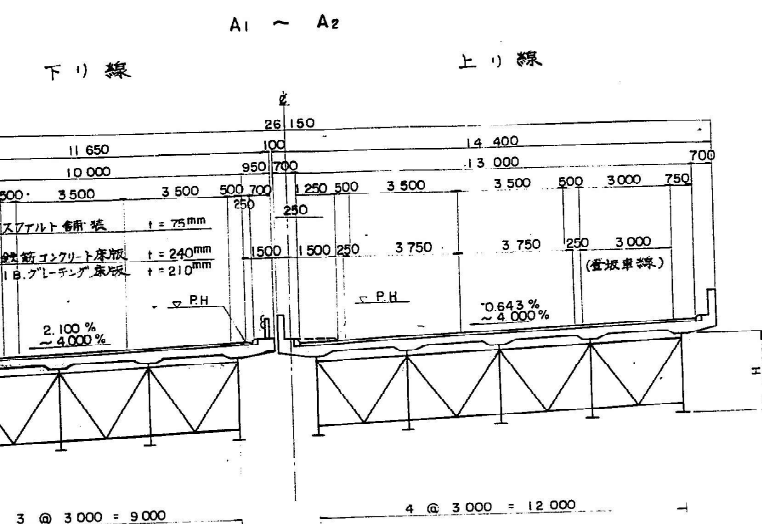
側面圖 縮尺 1:200

橋長 375.000 (下り探) 道路中心線上

橋長 425.000' (上川溪) 道路半化線止



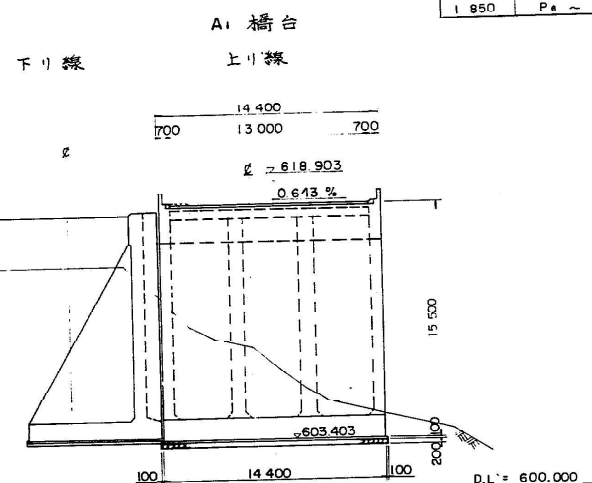
標準断面図 縮尺 1:100



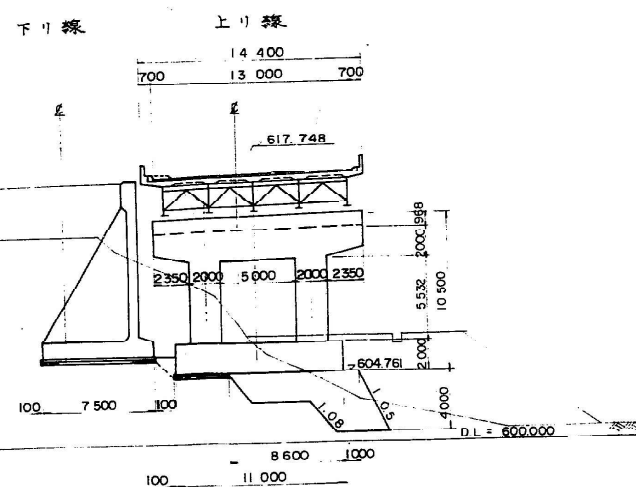
桁高表

H	下り線	上り線
1 850	A1 ~ P2	A1 ~ P1
2 800	P2 ~ P4	P1 ~ P4
1 850	P4 ~ A2	P4 ~ A2

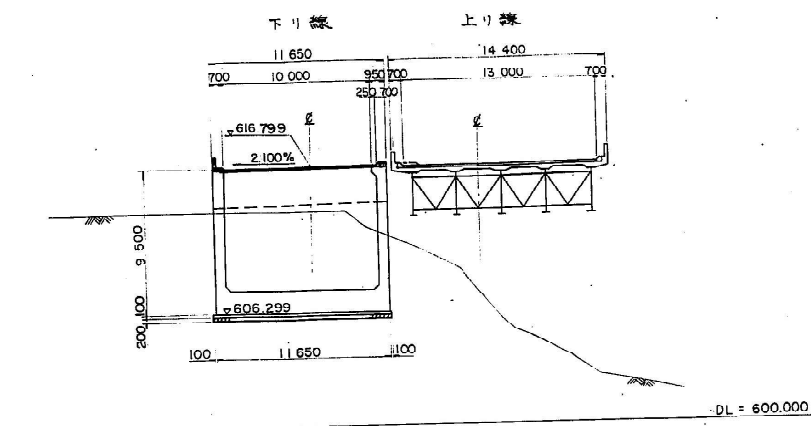
断面図 縮尺 1:200



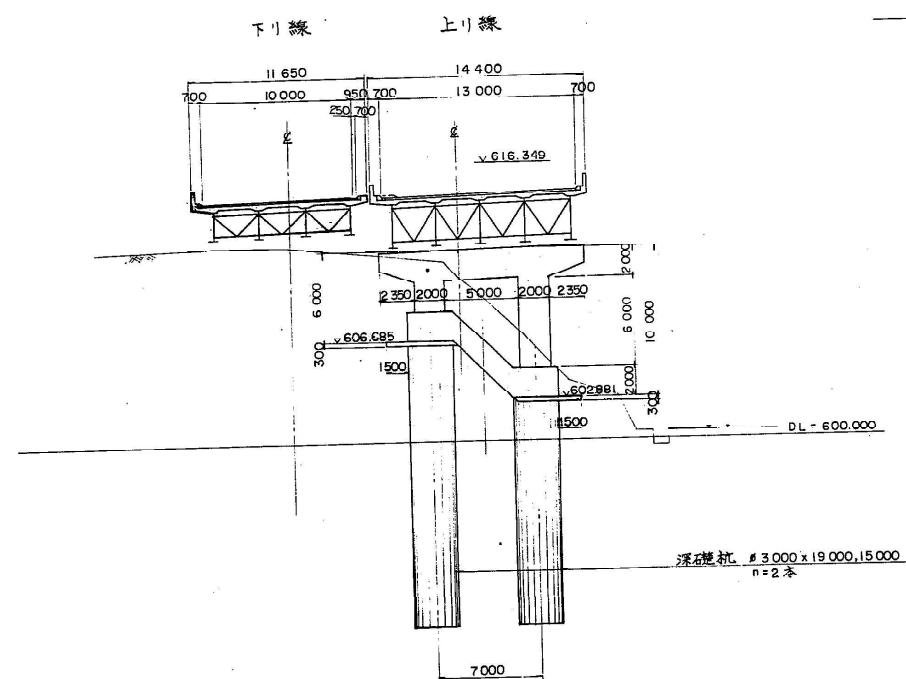
P1 橋脚



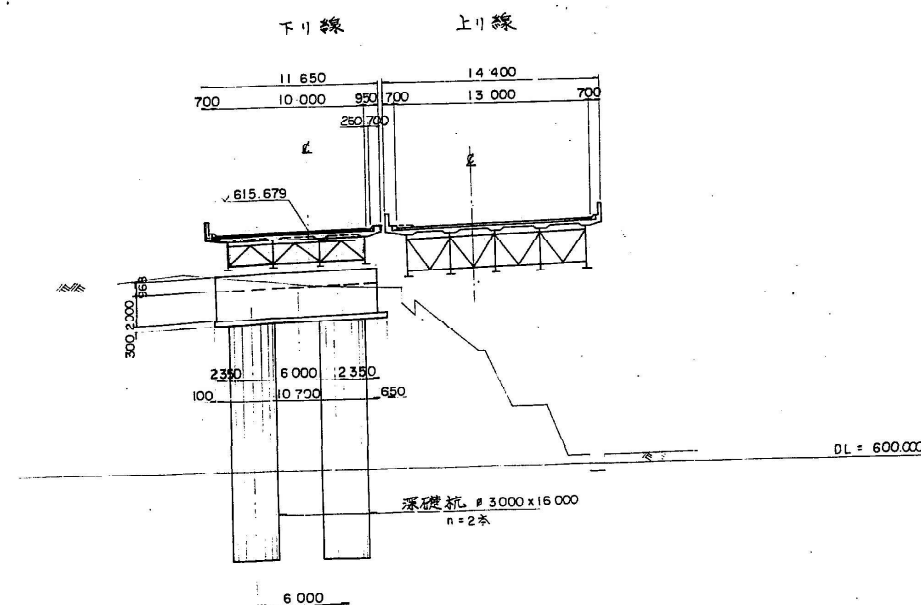
A1 橋台



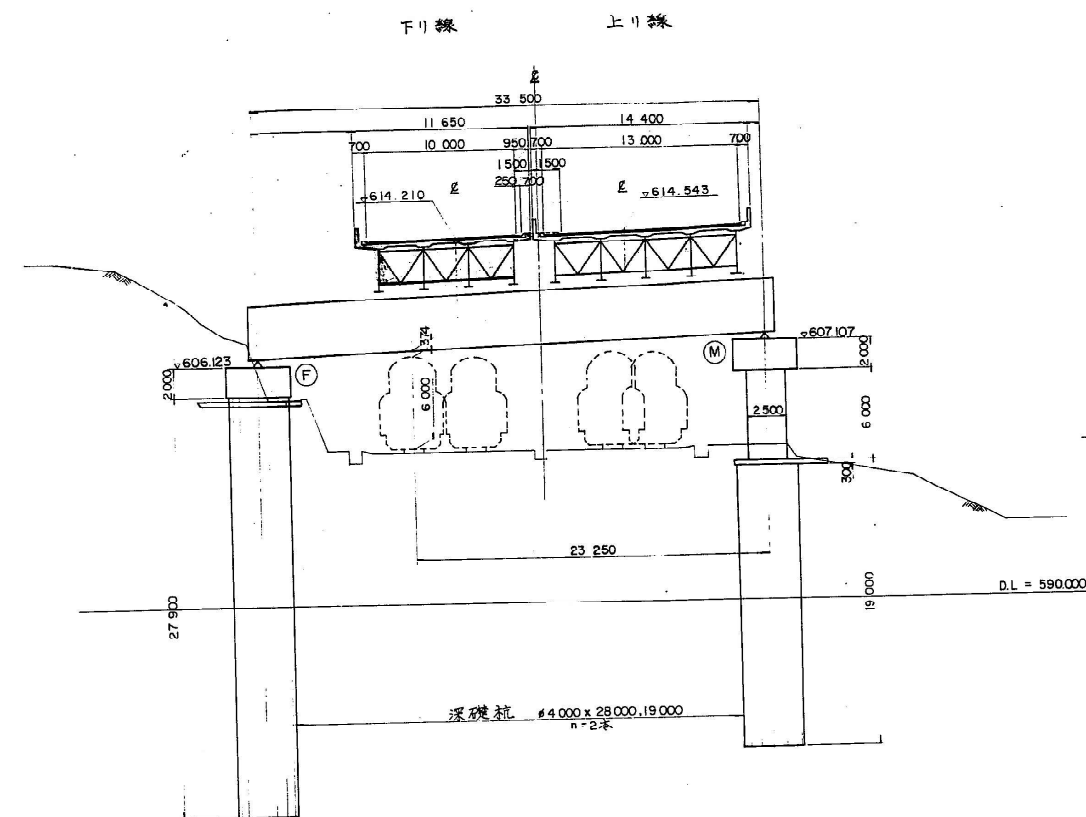
P2 橋脚



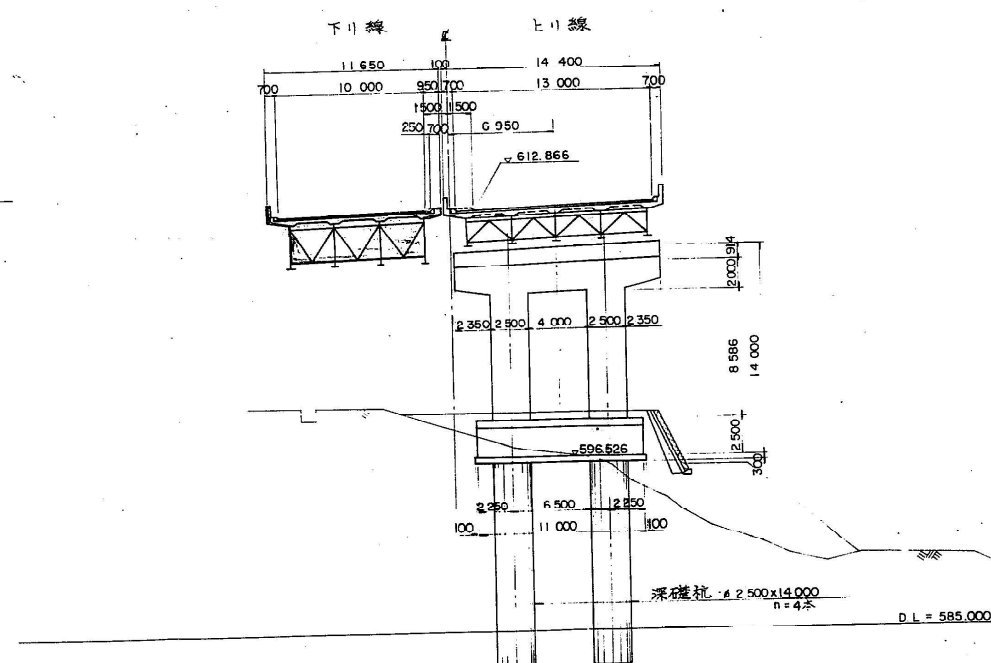
P2 橋脚



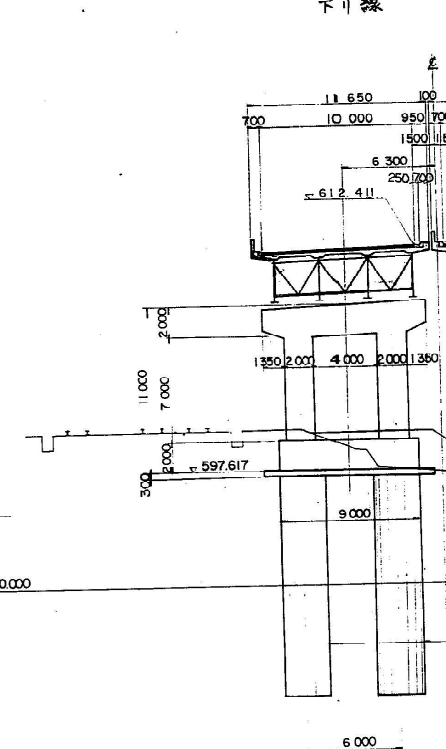
P3 橋脚



P4 橋脚

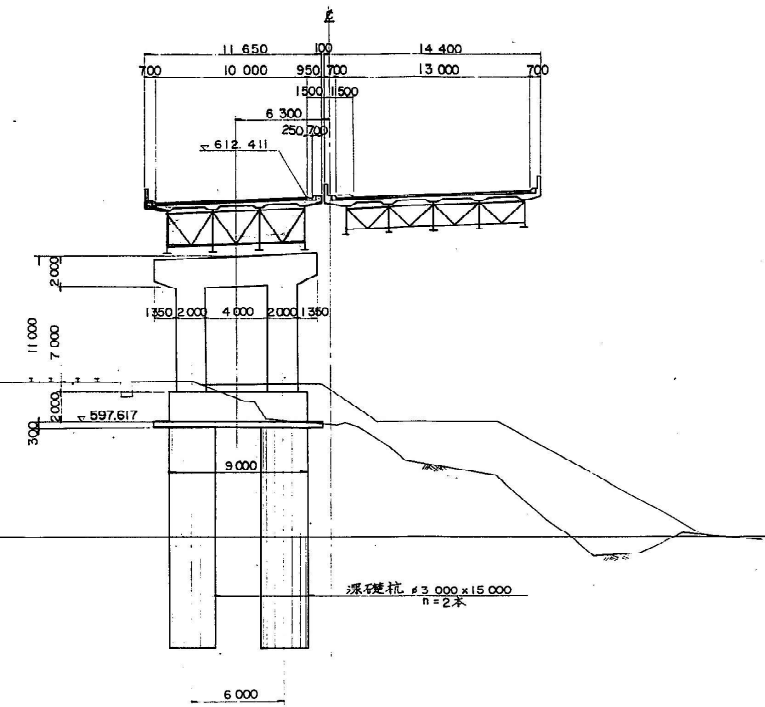


P4 橋脚



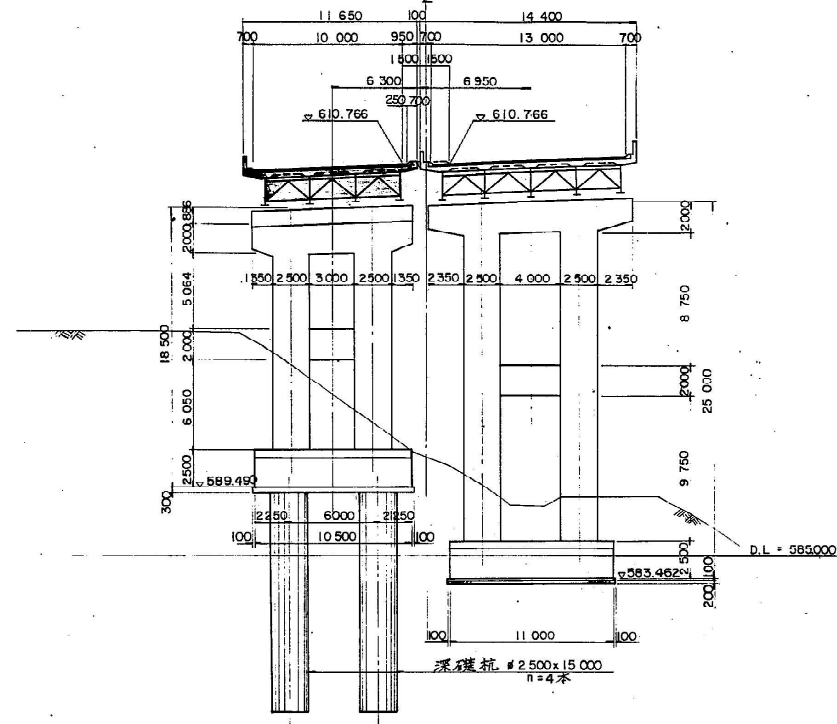
P4 橋脚

下り線 上り線



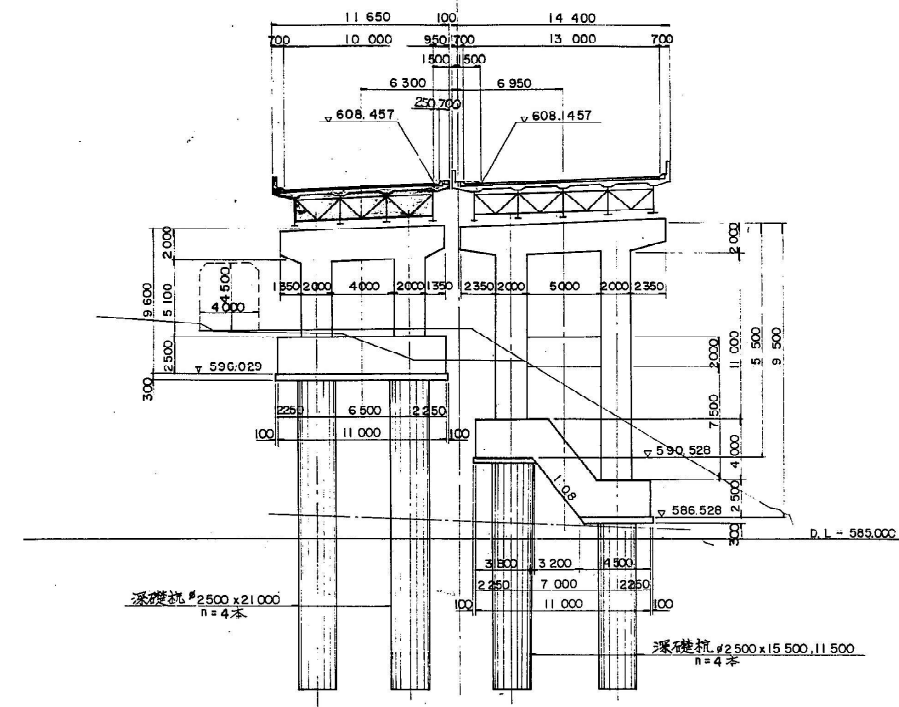
P6 橋脚

下り線 上り線



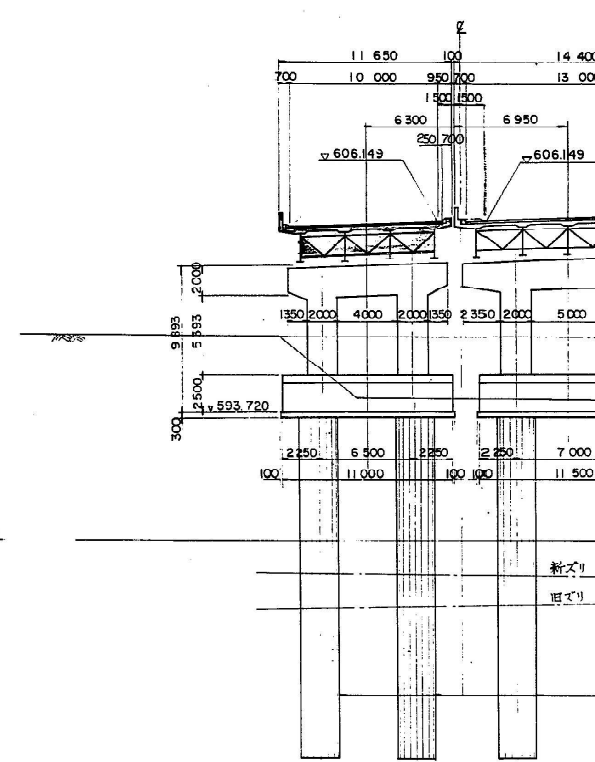
P8 橋脚

下り線 上り線



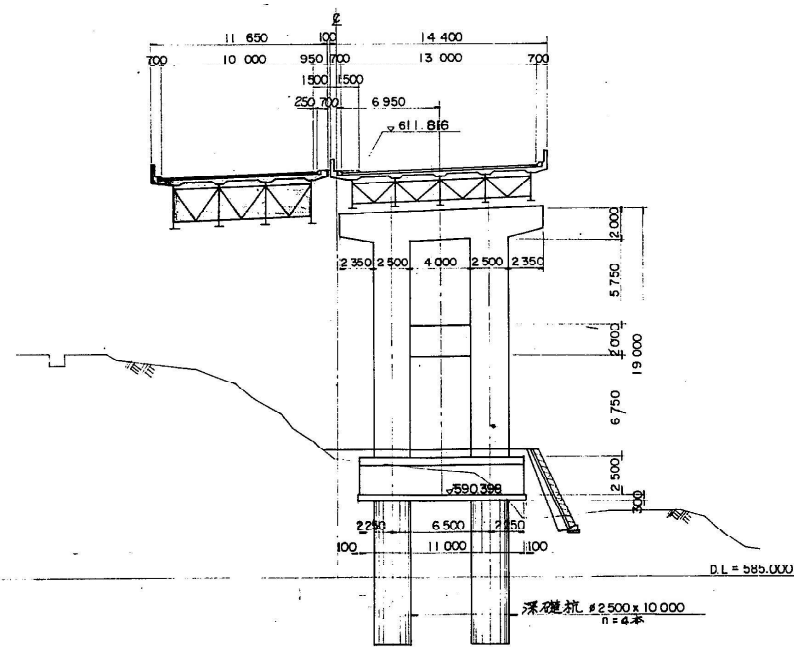
P10 橋脚

下り線 上り線



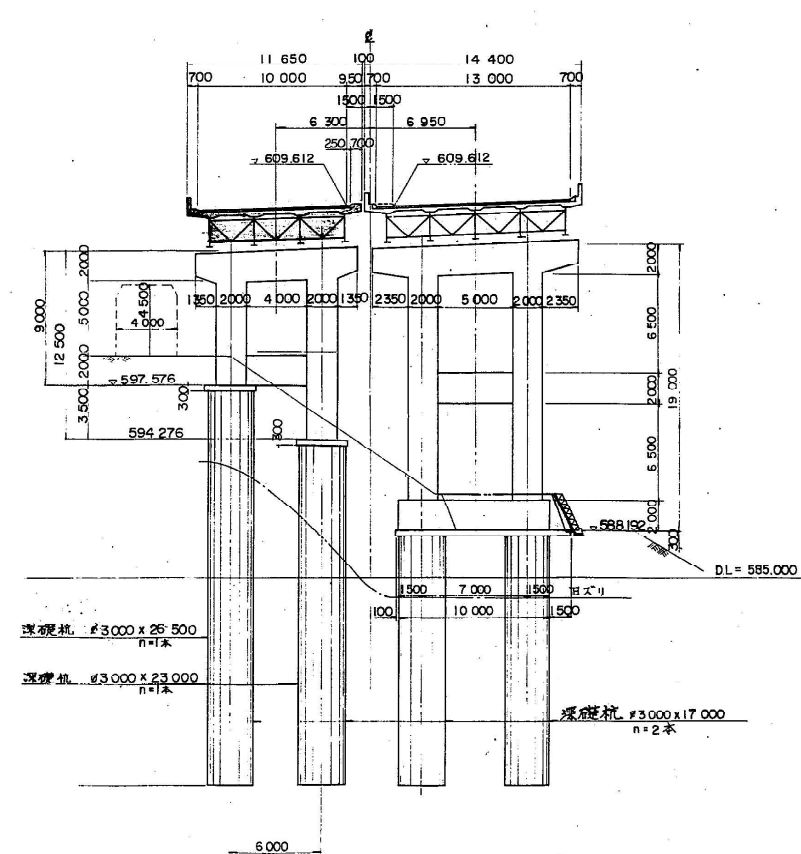
P5 橋脚

下り線 上り線



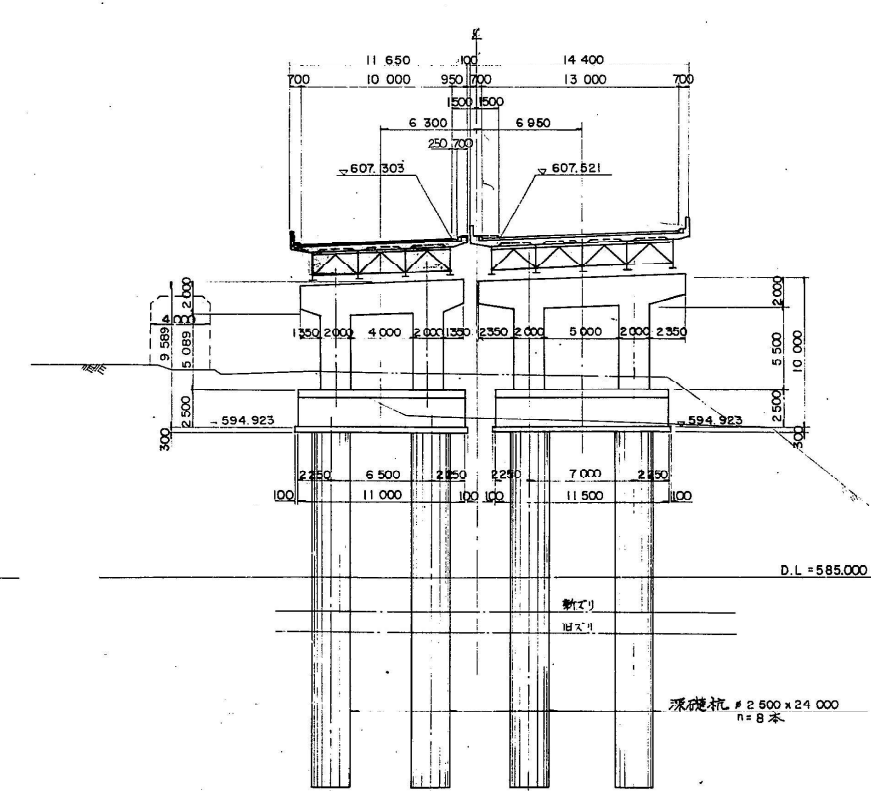
P7 橋脚

下り線 上り線



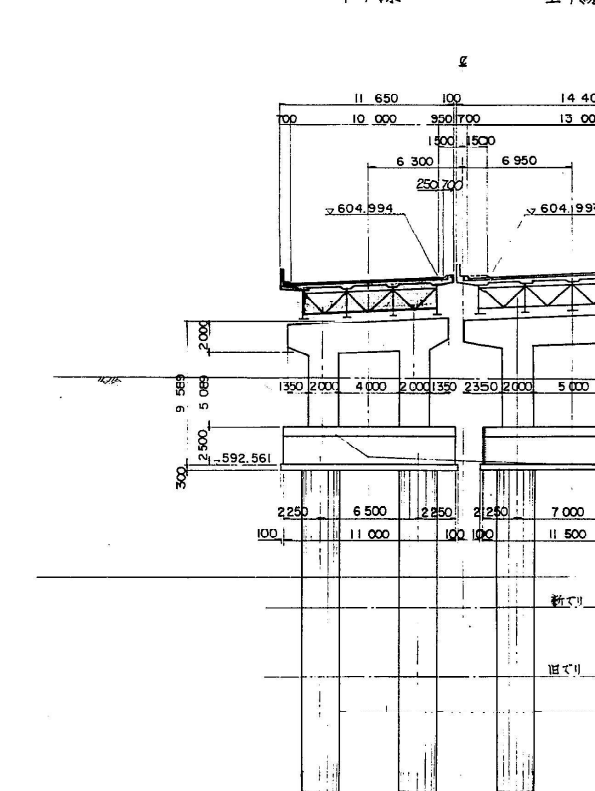
P9 橋脚

下り線 上り線

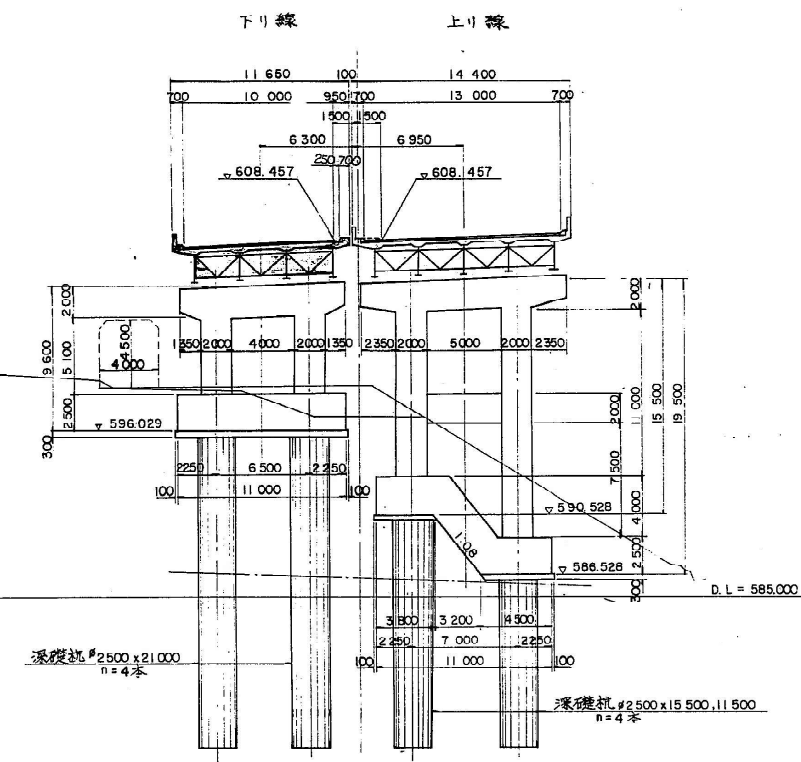


P11 橋脚

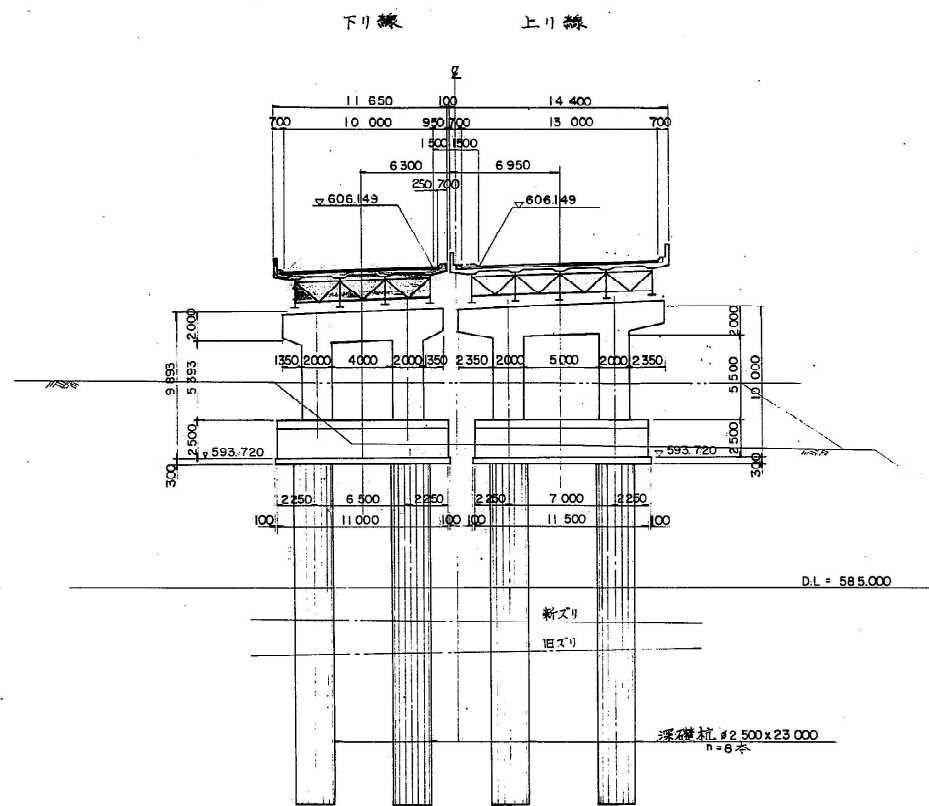
下り線 上り線



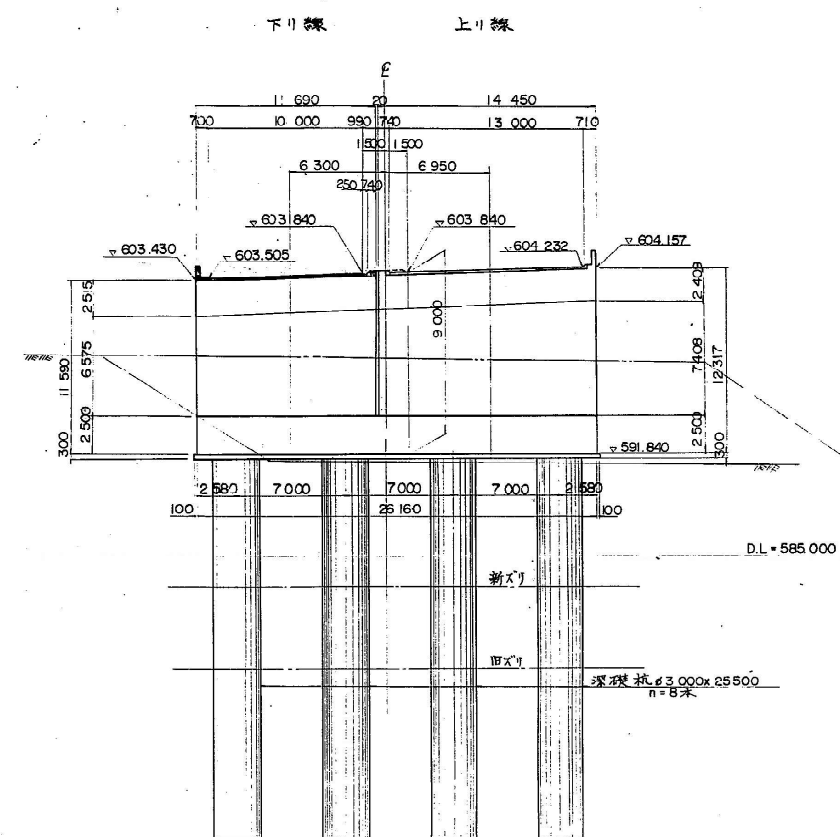
P₈ 橋脚



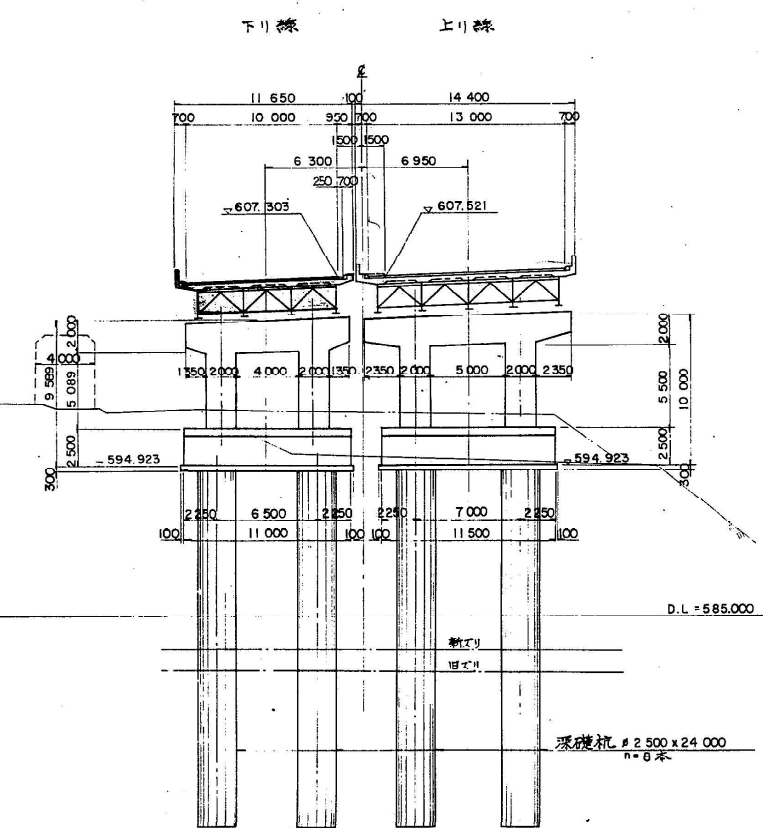
P₁₀ 橋脚



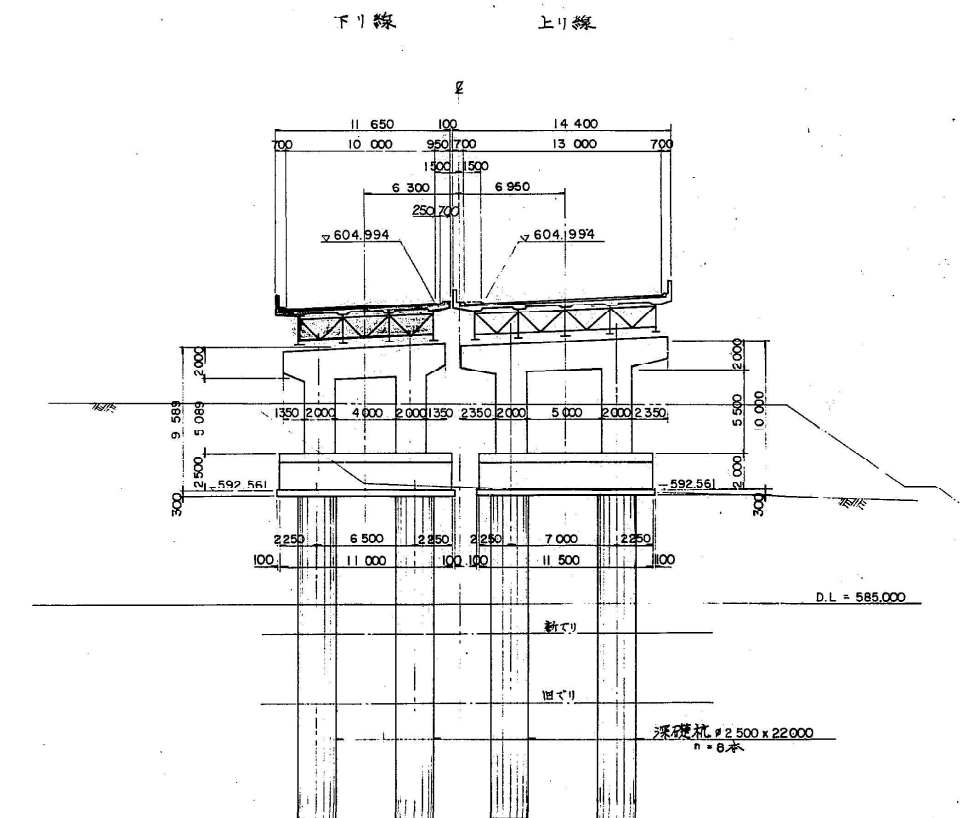
A₂ 橋台



P₉ 橋脚



P₁₁ 橋脚

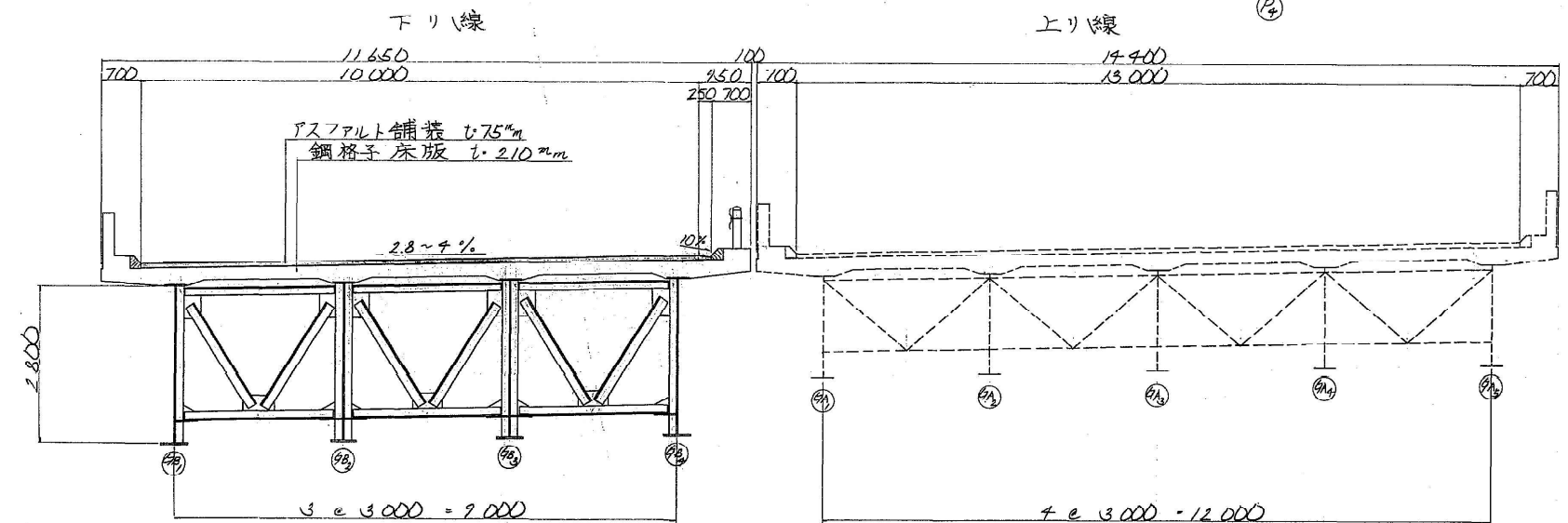
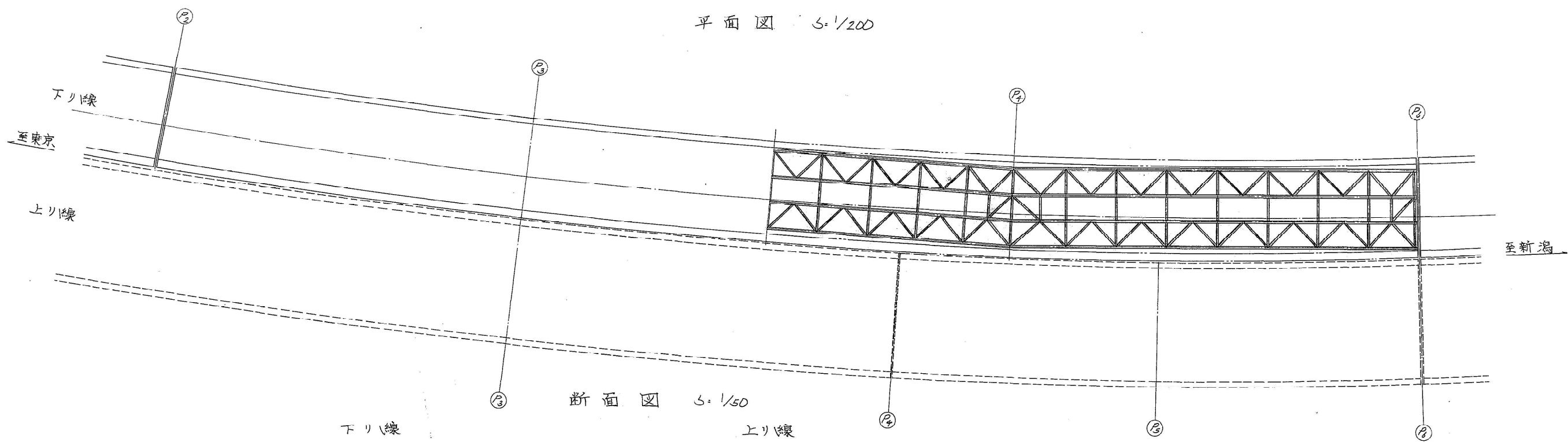
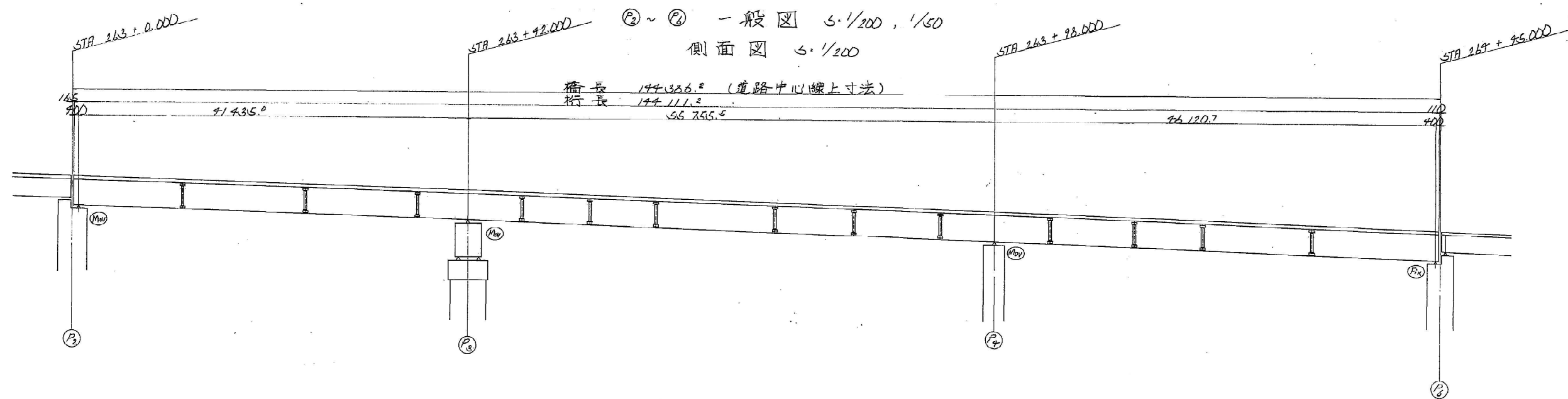


設計条件

橋	長	375 ^m 000
桁	長	31.735 + 144.725 + 98.880 + 98.810
道	路	規格
荷	重	TT-43 TL-20
型	式	上部工
	式	鋼管鉋合桁 (一連) 鋼三径間連続非合桁 (三連)
支	間	下部工
	間	橋台: 箱式, 迷丁式 (直接基礎) 箱式 (深礎くい基礎) 橋脚: ラーメン式 (直接及び深礎の基礎)
支	間	(30.935) + (41.435 + 56.000 + 46.180) (32.490 + 33.000 + 32.510) (32.510 + 33.000 + 32.500)
有	効	巾
斜	角	10 ^m 000 90° 00' 00"
横	断	勾 配
縦	断	勾 配
地	震	係 数
床	版	コンクリート
床	版	鉄 筋
施	工	示 示 書
使	用	材 質

注) P₂ ~ P₆ 同。架設及び橋面工を除く。

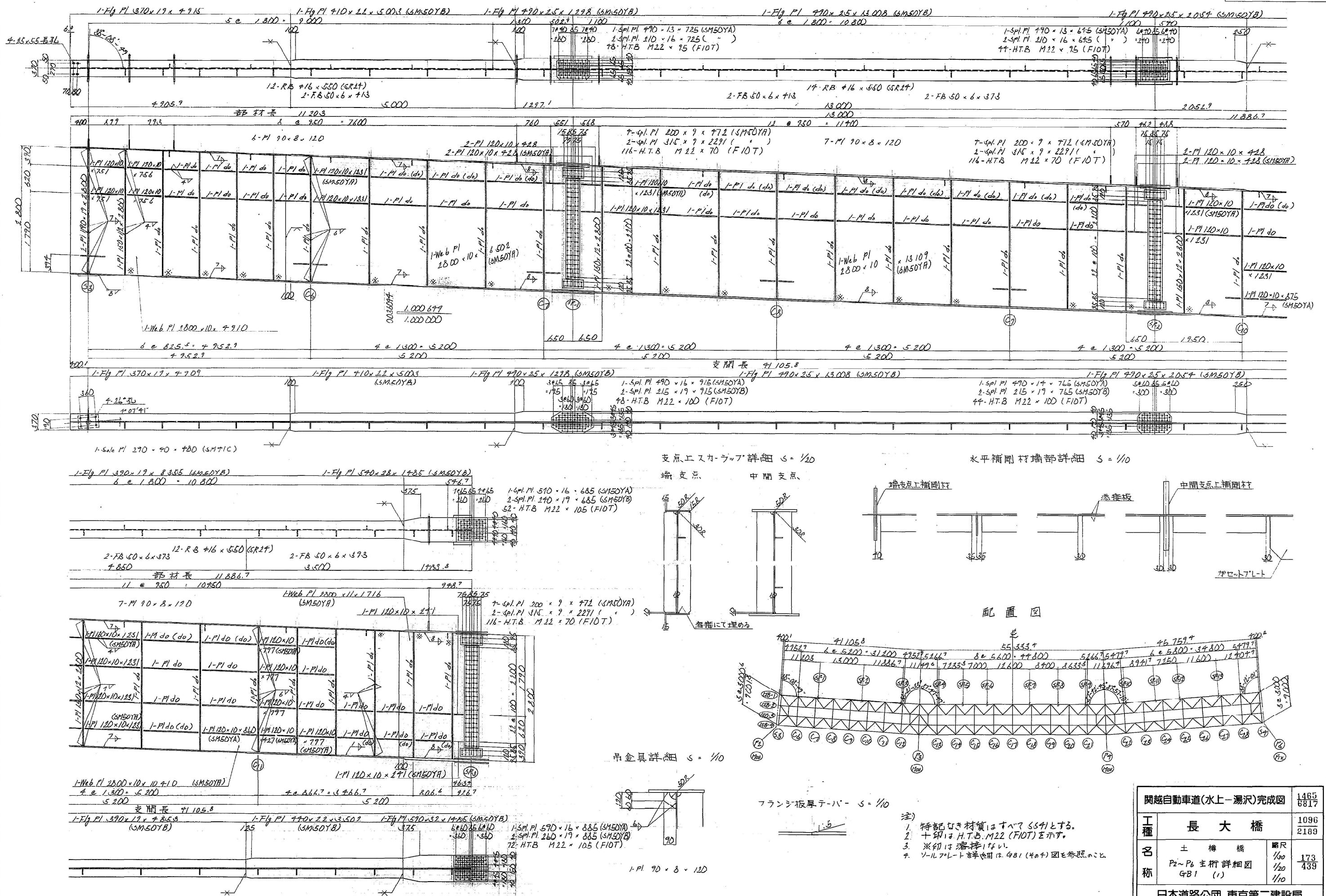
関越自動車道(水上一湯沢)完成図		1445 8817
工	種	長 大 橋
名	称	橋 梁 橋
名	称	橋 梁 一 般 図
日本道路公団 東京第二建設局		1076 2189
		縮尺 1/200 1/100
		153 489



設計条件	
橋長	144,386
道路規格	第1種第3級A
荷重	TT-73, TL-10
型式	3径間連続鋼桁橋
支間	41,435 + 55,756 + 46,121
有効幅員	10.000
平面線形	線形図参照
横断勾配	2.8~4% 直線勾配
縦断勾配	3.798+6% 直線勾配
地震係数	水平震度 KH=0.19
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=240 \text{ N/mm}^2$
床版鉄筋	材質 SD30
適用示方書	設計規程第二集 (SS5+) 道路橋示方書鋼桁橋 (SS5)
使用材質	SS41, SM50Y, SM53, SM58

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1459 6817
工種	長大橋	1090 2189
名	土橋橋	縮尺 1/200
称	P2~P4 一般図	167 439
日本道路公団 東京第二建設局		
図 167 号		

P2~P6 主桁 4B1 (401) S = 1/30



関越自動車道(水上-湯沢)完成図			1465
工種			1096
長大橋			2189
名称	土橋橋	橋R	173
	P2~P6 主桁詳細図	1/100	439
	GB1 (1)	1/10	
日本道路公社 東京第二建設局			

- 注)
1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
 2. 十印はH.T.B. M22 (FIOT)を示す。
 3. ※印は溶接しない。
 4. ソールプレート等詳細はGB1 (401)図を参照のこと。

Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section. The plan view includes dimensions, material specifications, and a table of materials. The cross-section shows the bridge's profile and internal components.

Table of Materials:

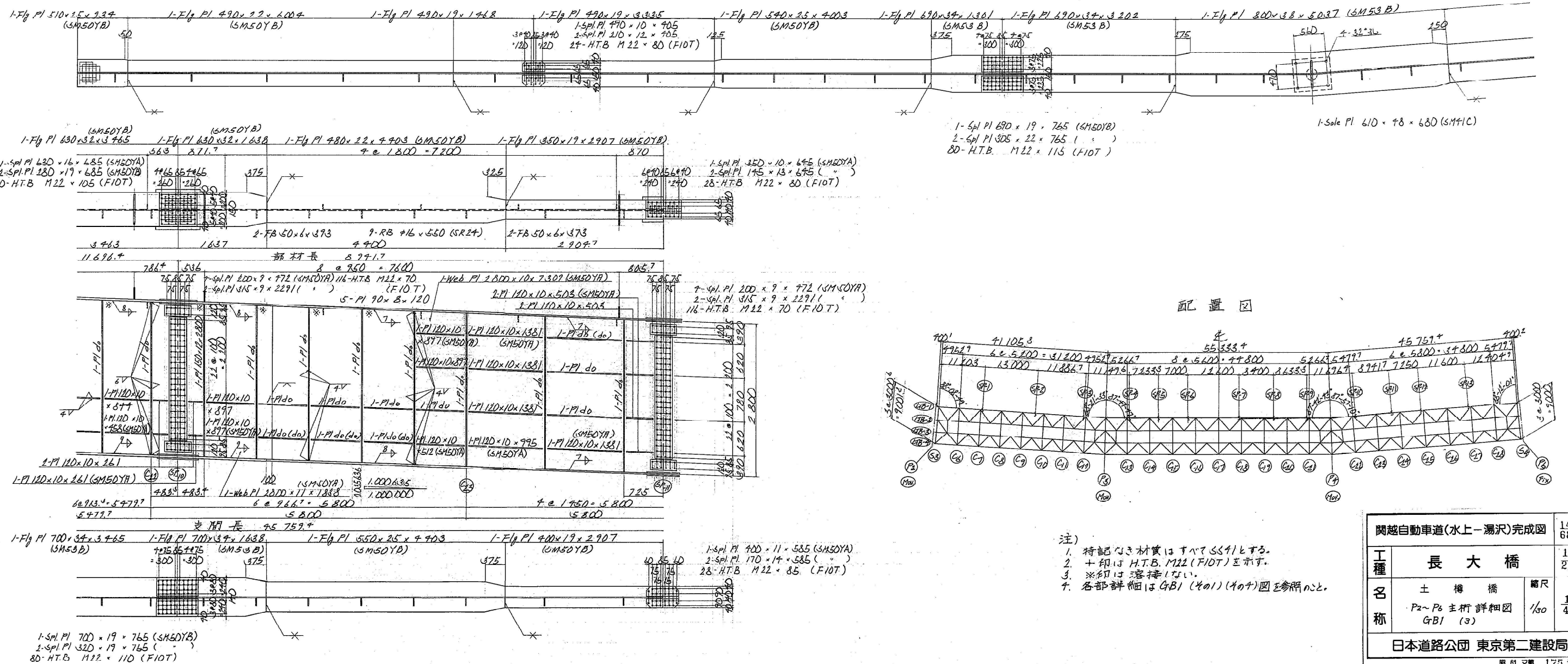
工種	長大橋	1466
名	土橋橋	1097
称	P2~P6 主桁詳細図	2189
	G/B1 (2)	174
	1/50	439

注)

1. 特部なき材質はすべてSS41とする。
2. +印はH.T.B. M22 (F10T) と示す。
3. *印は溶接151。
4. 各部詳細は、G/B1 (401) (404) 図を参照のこと。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1466 6817
工種	長大橋	
名	土 構 橋	縮尺
称	P ₂ ~P ₆ 主桁 詳細図 GB1 (2)	174 439
日本道路公団 東京第二建設局		

図 81 第 174 号

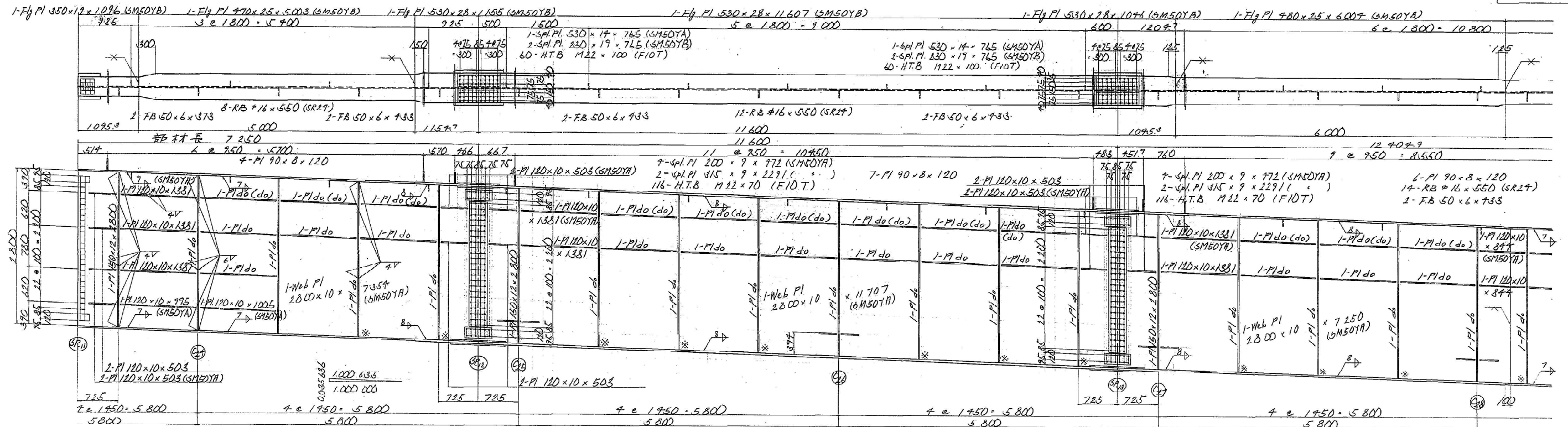


- 注)
1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
 2. 寸印はH.T.B. M22 (F10T)を示す。
 3. ※印は溶接しない。
 4. 各部詳細はGB1 (その1) (その2) 図を参照のこと。

関越自動車道(水上一湯沢)完成図		1467 6817
工種	長大橋	1098 2189
名称	土橋橋 P2~P6 主桁詳細図 GrB1 (3)	縮尺 1/50 175 439
日本道路公団 東京第二建設局		

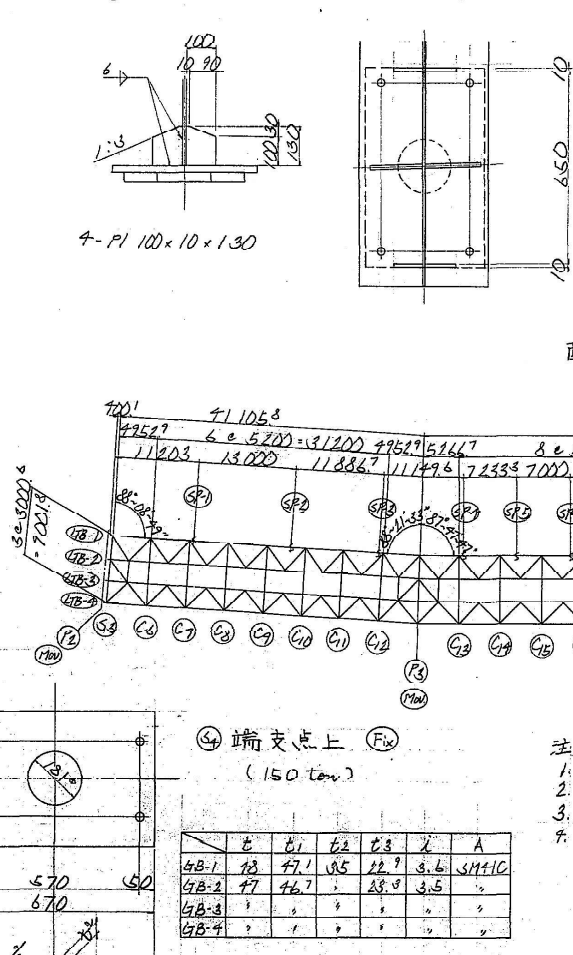
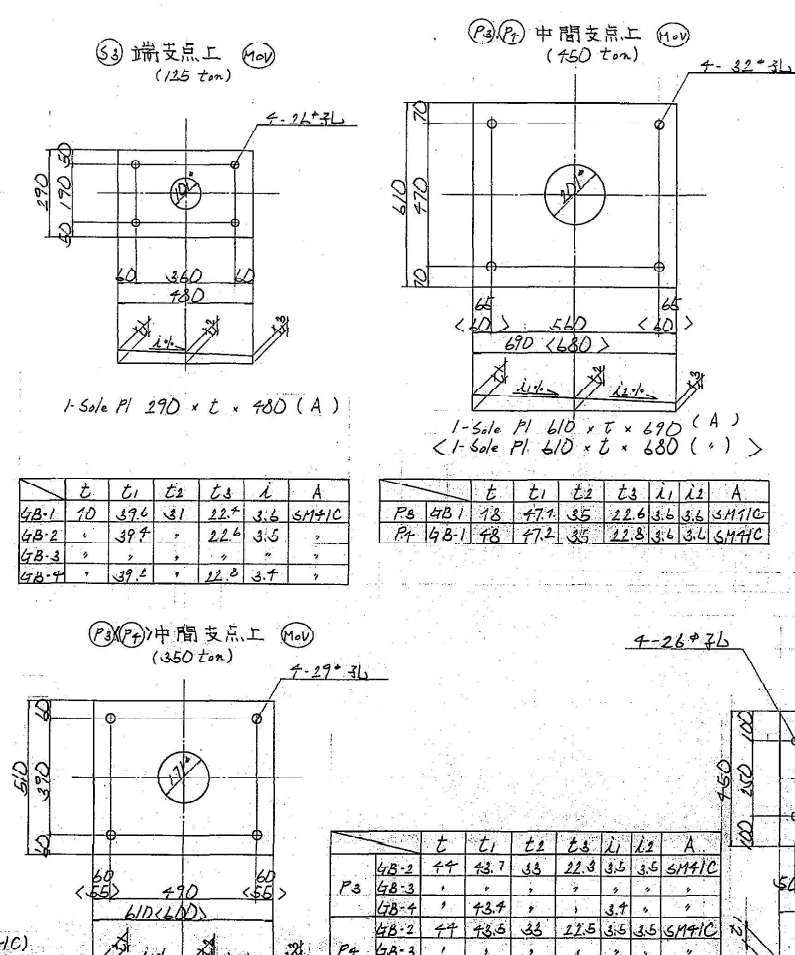
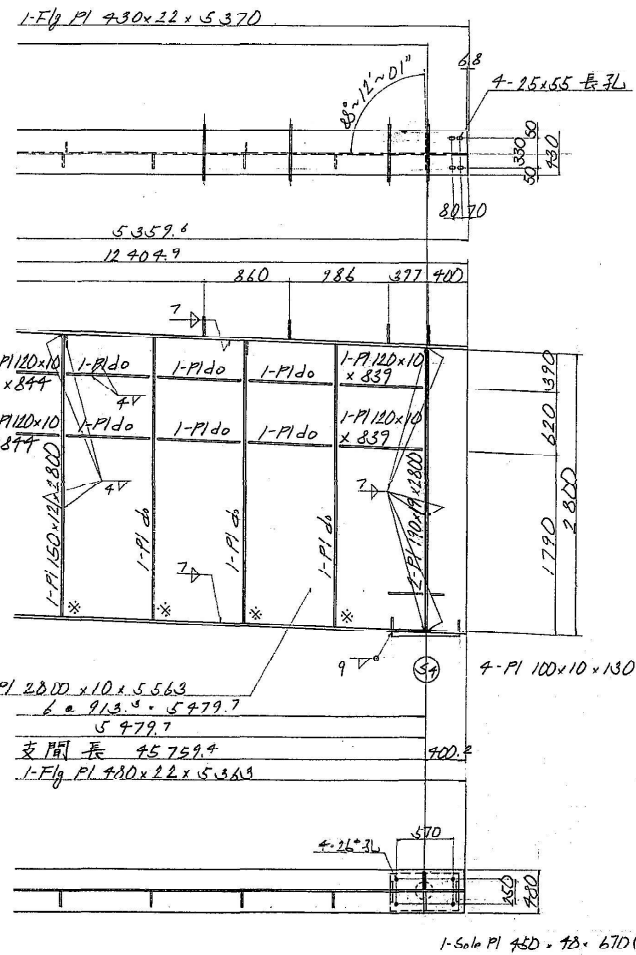
昭 61 年 第 175 号

P2~P6 主桁 4B1 (404) S = 1/30

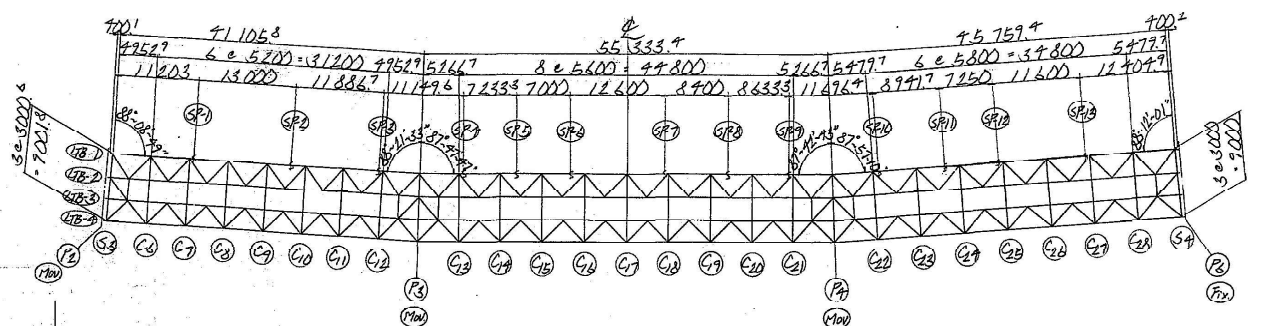


ソールプレート詳細 S = 1/10

固定支点上補強詳細 S = 1/10



配置図



注
1. 特記な材料は、SM50YB。
2. +印は、H.T.B.M22 (F10T) を示す。
3. ※印は、溶接シボ。
4. 各部詳細は、G.B1 (404) 図を参照のこと。

関越自動車道(水一湯沢)完成図		1468
工種		6817
長大橋		1099
名		2189
称	土橋橋	176
	P2~P6 主桁詳細図	439
G.B1 (404)		1/10
日本道路公団 東京第二建設局		
昭和 48 年 176 号		

[illegible]

1-SP PL 350 - 9 x 785 (SMEDYA)
 2-SP PL 175 x 11 x 785 (")
 20- HT.B. M 22 x 75 (F10T)

13-RB $\phi 16 \times 550$ (SR24)
2-FB $50 \times 6 \times 333$ 2-FB $50 \times 6 \times 293$

7- Spl. Pl 200 x 9 x 772 (SM SOYA)
2- Spl. Pl 315 x 9 x 229 (")
116- H.T.B M22 x 70 (F10T)

Hand-drawn structural drawing of a building floor plan. The drawing shows a grid of columns and beams. Dimensions are given in feet and inches. A note at the bottom left specifies "1-#6 b P.I 28.00 x 10 x 12.023 (SM50YA)" and "4 e 1.300 - 5.200". A note at the bottom right specifies "1-P.I 120 x 10 x 2.11 (SM50YA)" and "2 e 3.667 - 5.200". The drawing is signed "H.T.B." at the bottom right.

1-We b P/ $2800 \times 10 \times 12023$ (GM 50YN)
4 e 1300 = 5200
5200

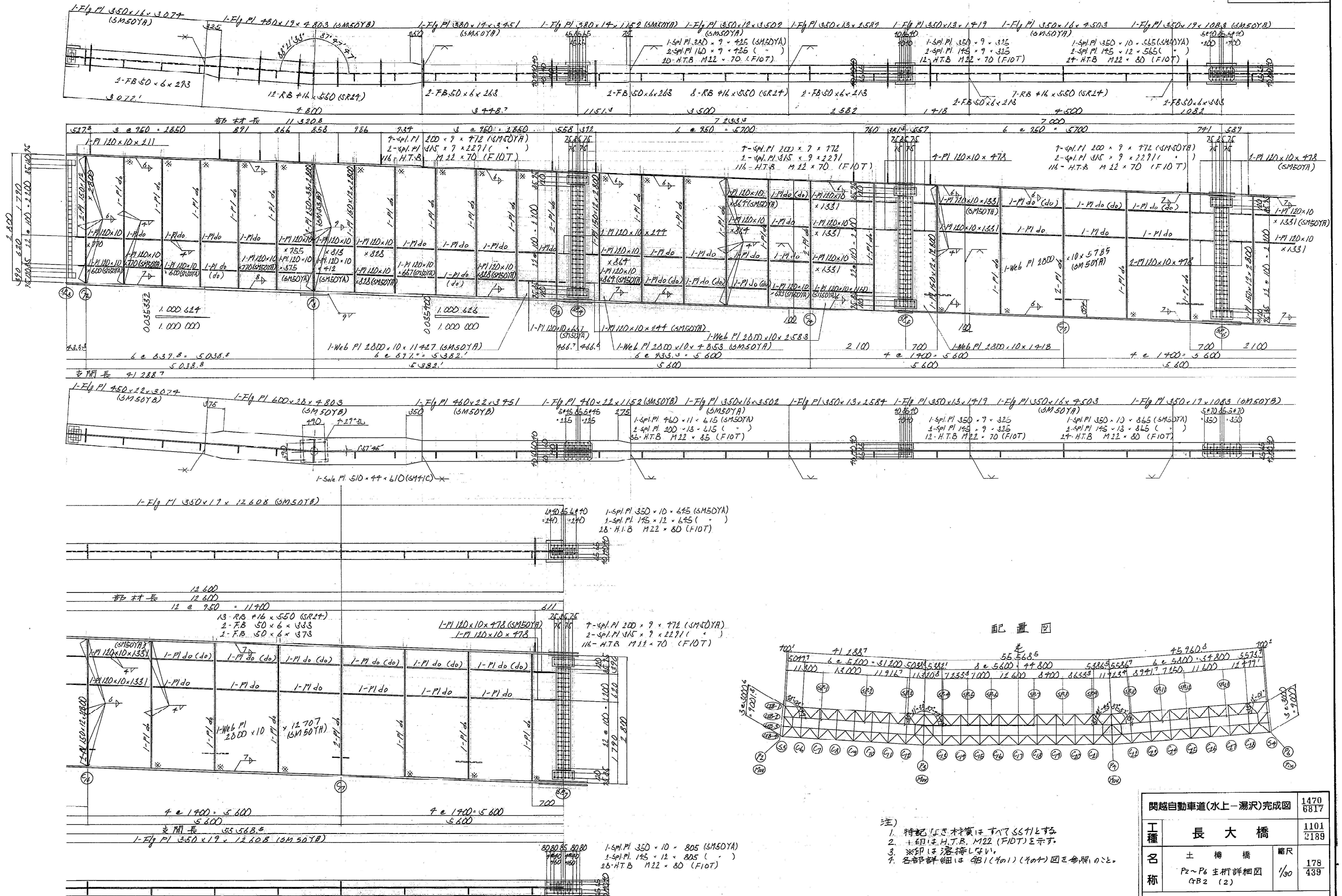
1-PI 120x10x211 (SM50YA) (3)
60866.7 - 5200 7.53
5200

支間長 41288.7
1-F1g P1 350×16×8 355 (3M50YA)

1-F/a Pl 450x22x1429 (3M50YB)

5055 85 5055 1-Spl PI 450 x 11 x 715 (3M50YA)
 275 275 1-Spl PI 190 x 14 x 715 (")
 35-HTB M22 x 85 (FIDT)

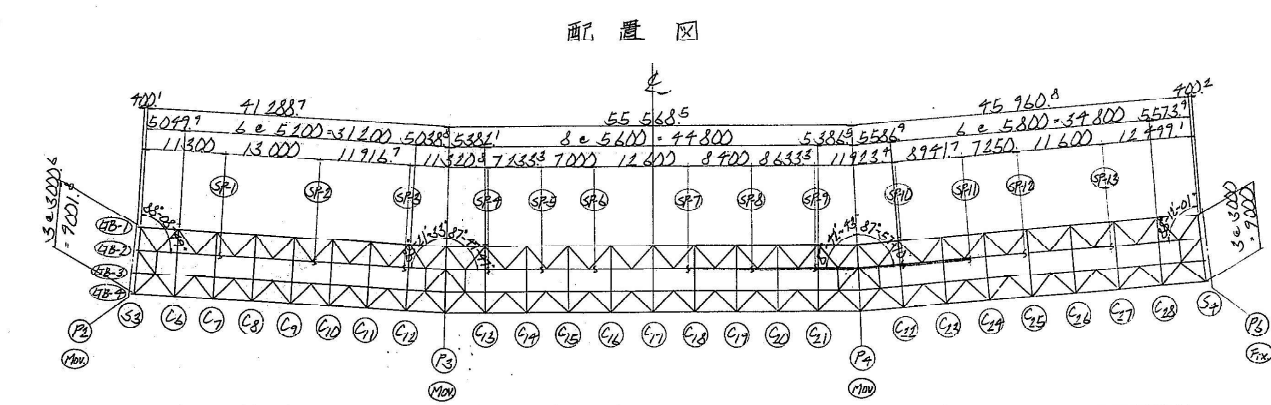
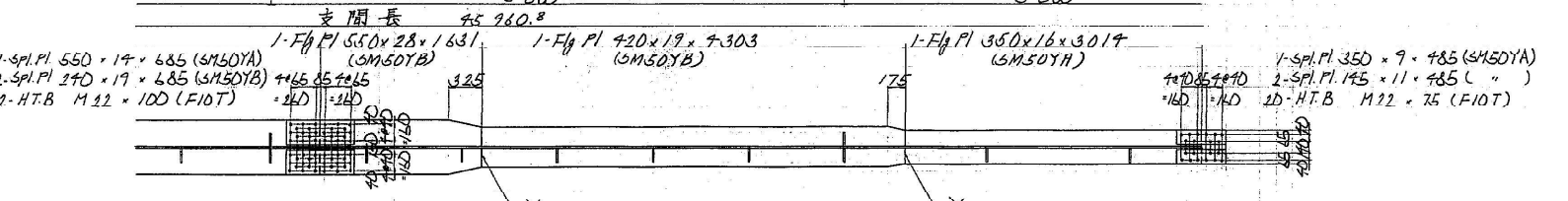
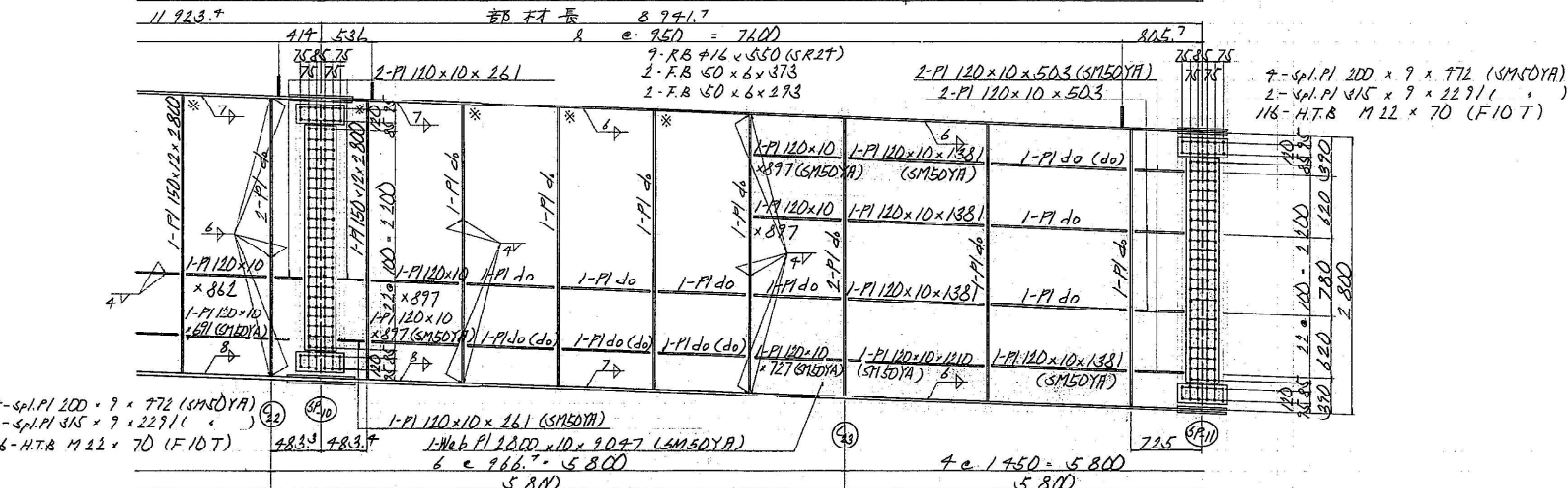
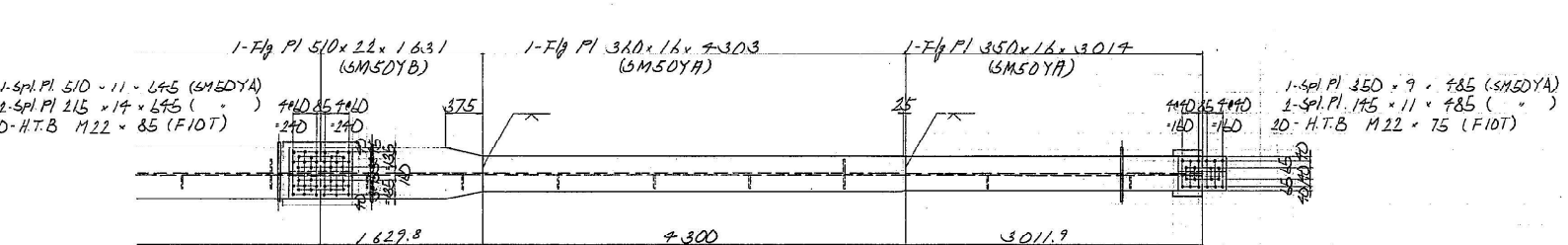
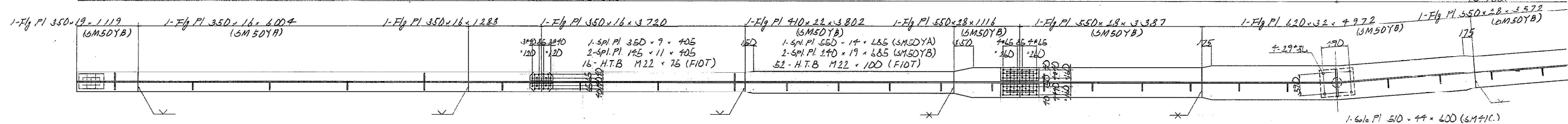
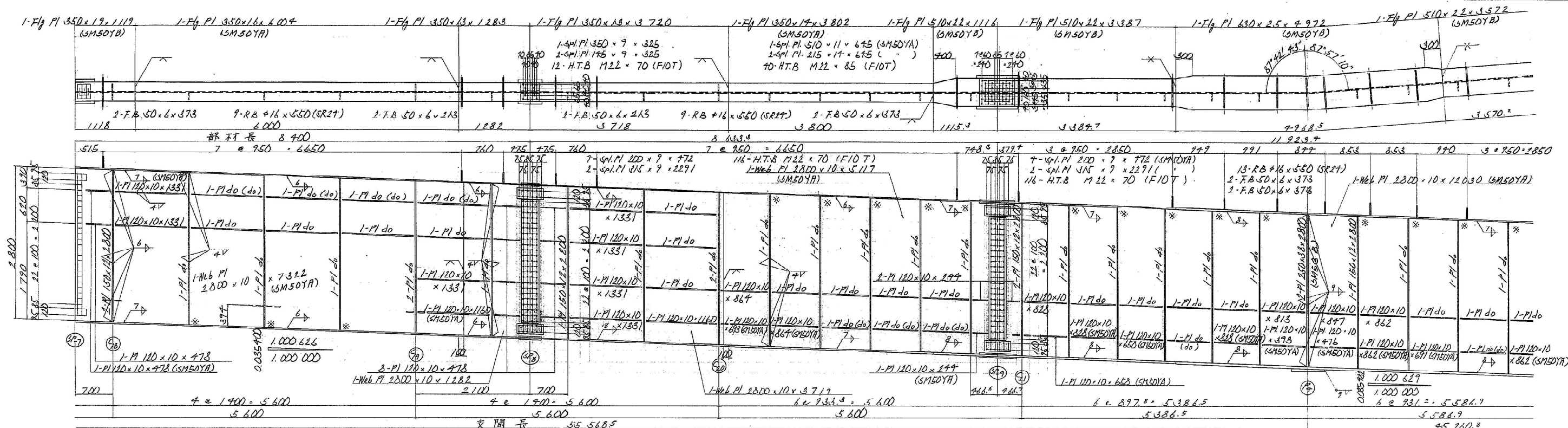
関越自動車道(水上一湯沢)完成図		1469 6817
工種	長大橋	1100 2189
名称	土橋橋 P2~P6 主桁詳細図 GPZ (1)	縮尺 1/50 177 439
日本道路公団 東京第二建設局		



注)
 1. 特記なき材質は、すべてSS41とする。
 2. 土留は、H.T.B. M22 (F10T)とする。
 3. ※印は、溶接しない。
 4. 各部詳細は、第1(491) (494)図を参照のこと。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1470 6817
工種	長大橋	1101 2189
名称	土橋橋	178 439
P2~P6 主桁詳細図 4B2 (2)		1/30
日本道路公団 東京第二建設局		

P2~P6 主桁 4B2 (403) S=1/30



- 注)
1. 持記の材質はすべてS55Cとする。
 2. 一印は H.T.B. M22 (F10T) を示す。
 3. 一印は 溶接部を示す。
 4. 各部詳細は GB1 (201) (201) 図を参照のこと。

開越自動車道(水一湯沢)完成図			1471 6817
長大橋			1102 2189
名 称	土 橋 橋	縮 尺	179
	P2~P6 主桁詳細図 GB2 (3)	1/30	439
日本道路公団 東京第二建設局			
昭和 47 年 11 月			

[illegible]

現場にて折り出し

1-RB #16 x 550 (SR27)

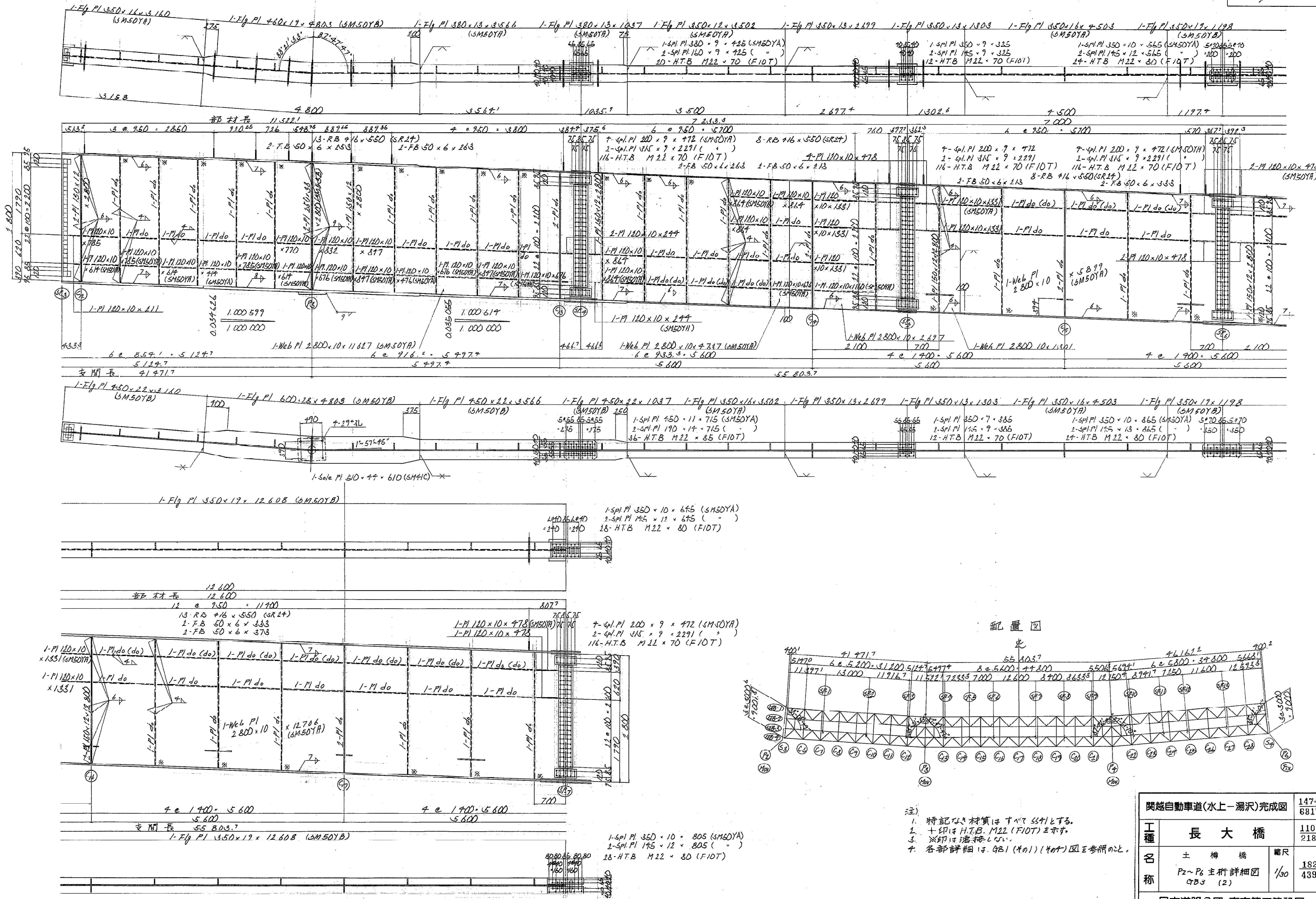
Technical drawing of a rectangular plate with a grid pattern. The plate is labeled "FB 50 x 6" and "11 Flg 片". A "添接位置" (Addition Position) is indicated on the top edge. A "添接板" (Addition Plate) is shown being attached to the right side. The drawing includes dimensions and a scale bar.

[illegible]

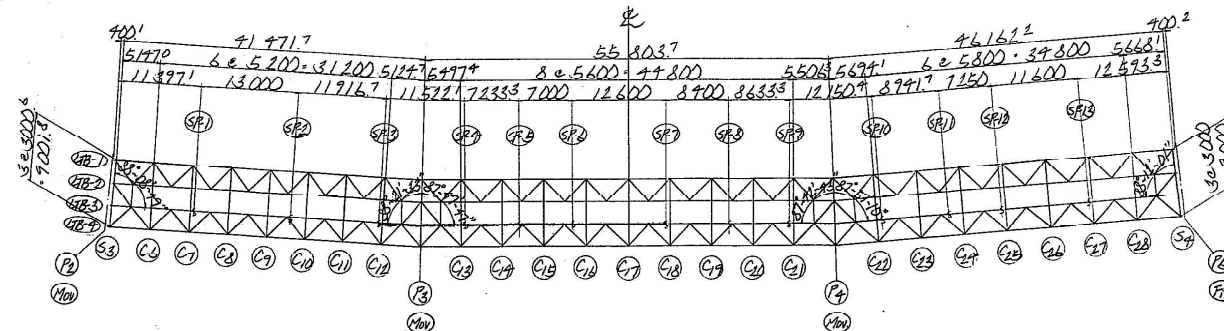
開越自動車道(水上—湯沢)完成図		1472 6817
工種	長大橋	1103 2189
名称	土橋橋 P2~P6 主桁詳細図 GBZ (4)	縮尺 1/30 180 439
日本道路公団 東京第二建設局		

昭和五十七年 八月 二日

P2~P6 主桁 9B3 (202) 5/30



配置図

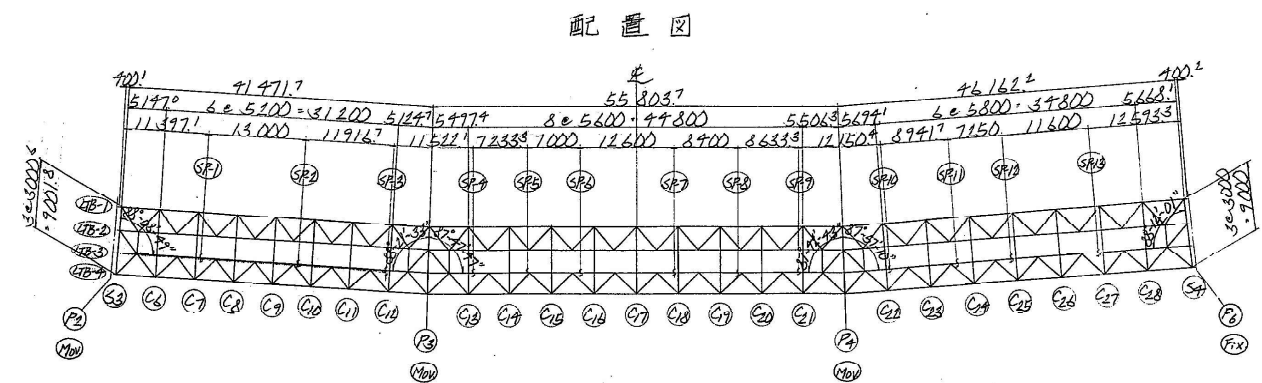
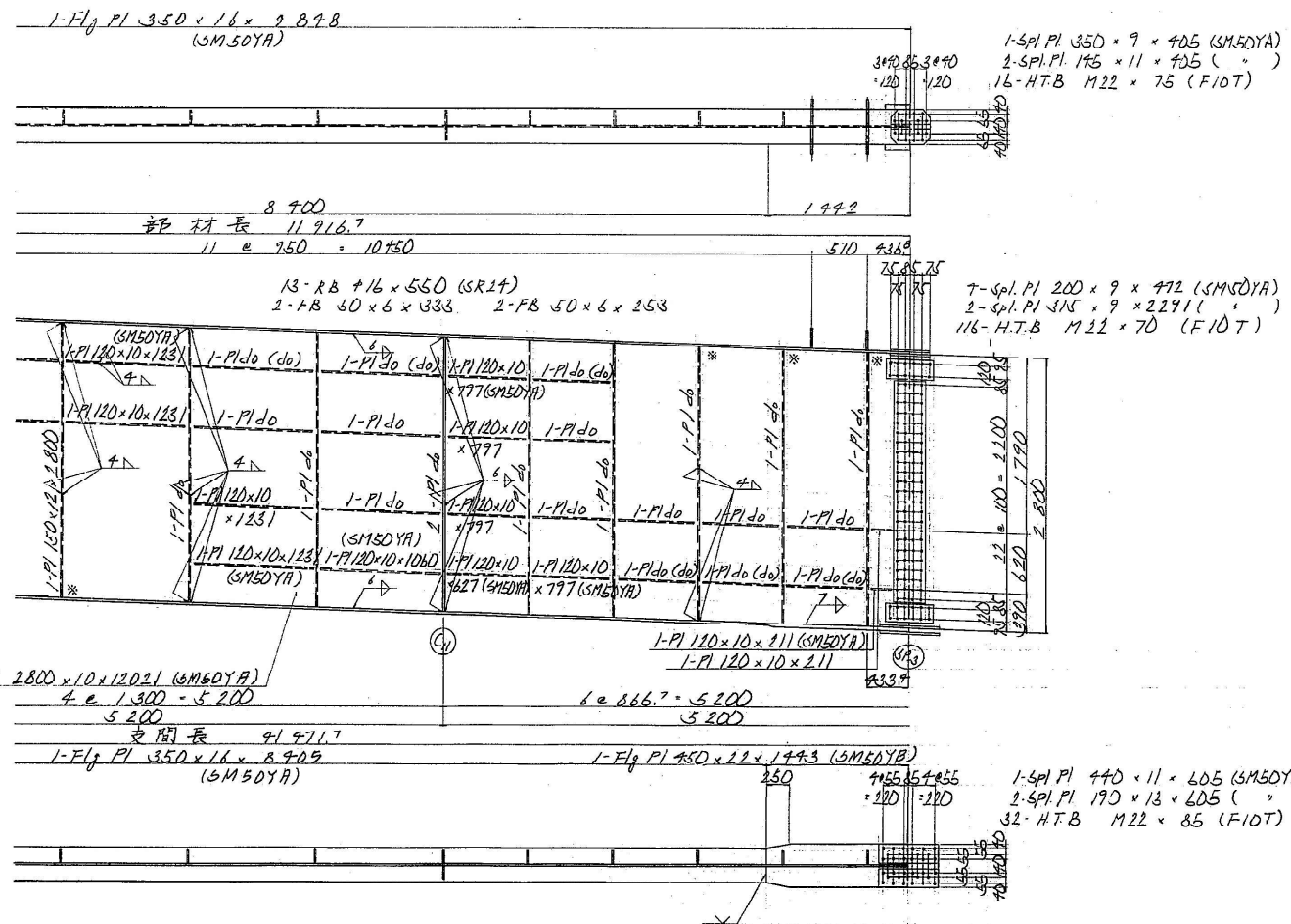


- 注)
1. 特記なき材質はすべて S355 とする。
 2. +印は H.T.B. M22 (F10T) を示す。
 3. ※印は溶接しなす。
 4. 各部詳細は、9B1 (201) (202) 図を参照のこと。

関越自動車道(水一湯沢)完成図		1474 6817
工種	長大橋	1105 2189
名称	土橋橋	182 439
P2~P6 主桁詳細図 9B3 (2)		1/30
日本道路公団 東京第二建設局		
図 182 号		





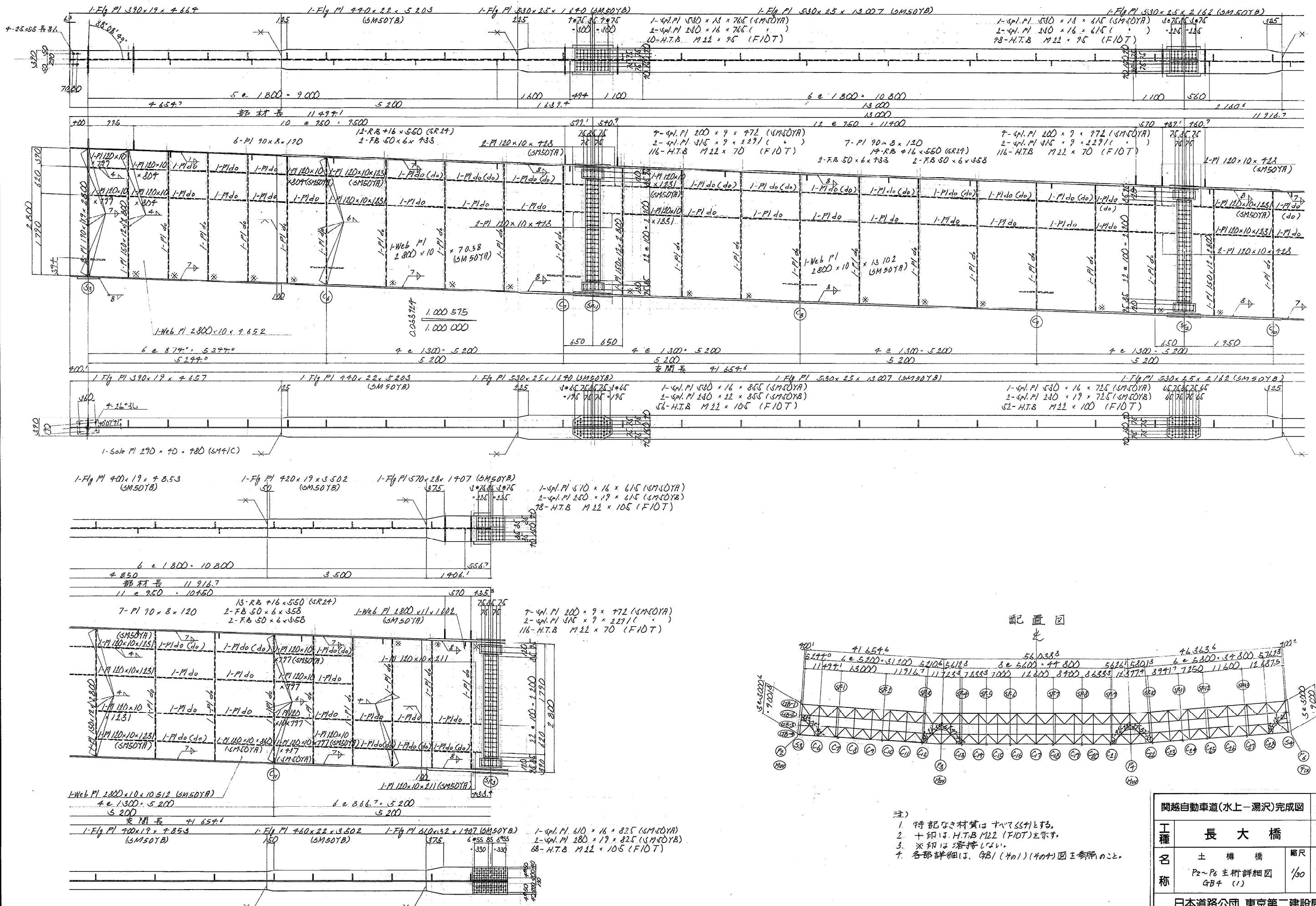


- (注)
1. 特記なき材質はすべてSS材とする。
 2. 1号はH.T.B. M22 (F10T)を示す。
 3. ※印は溶接しない。
 4. 各部詳細は、GB1 (その1) (その4)図を参照のこと。

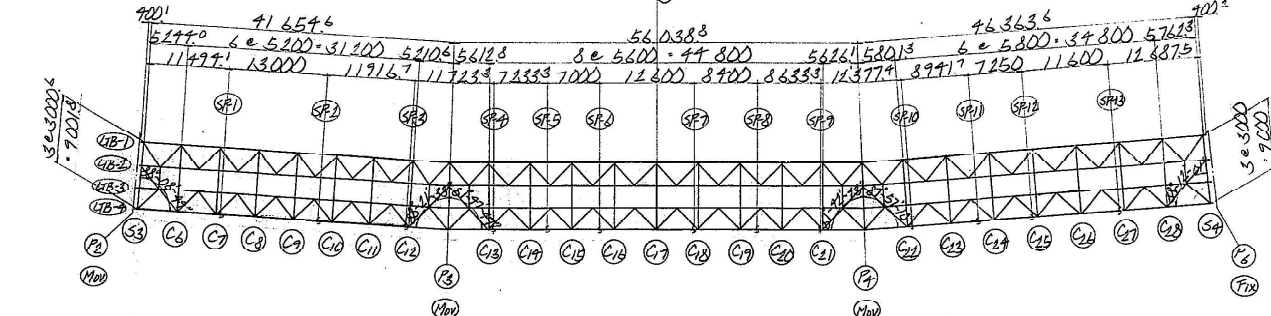
関越自動車道(水上～湯沢)完成図		1473 6817
工 種	長 大 橋	1104 2189
名 称	土 橋 橋 P ₂ ~P ₆ 主桁詳細図 G7B3 (1)	縮尺 1/30 181 439
日本道路公団 東京第二建設局		

図 81 第 181 号

P2~P6 主桁 GB4 (401) S = 1/30



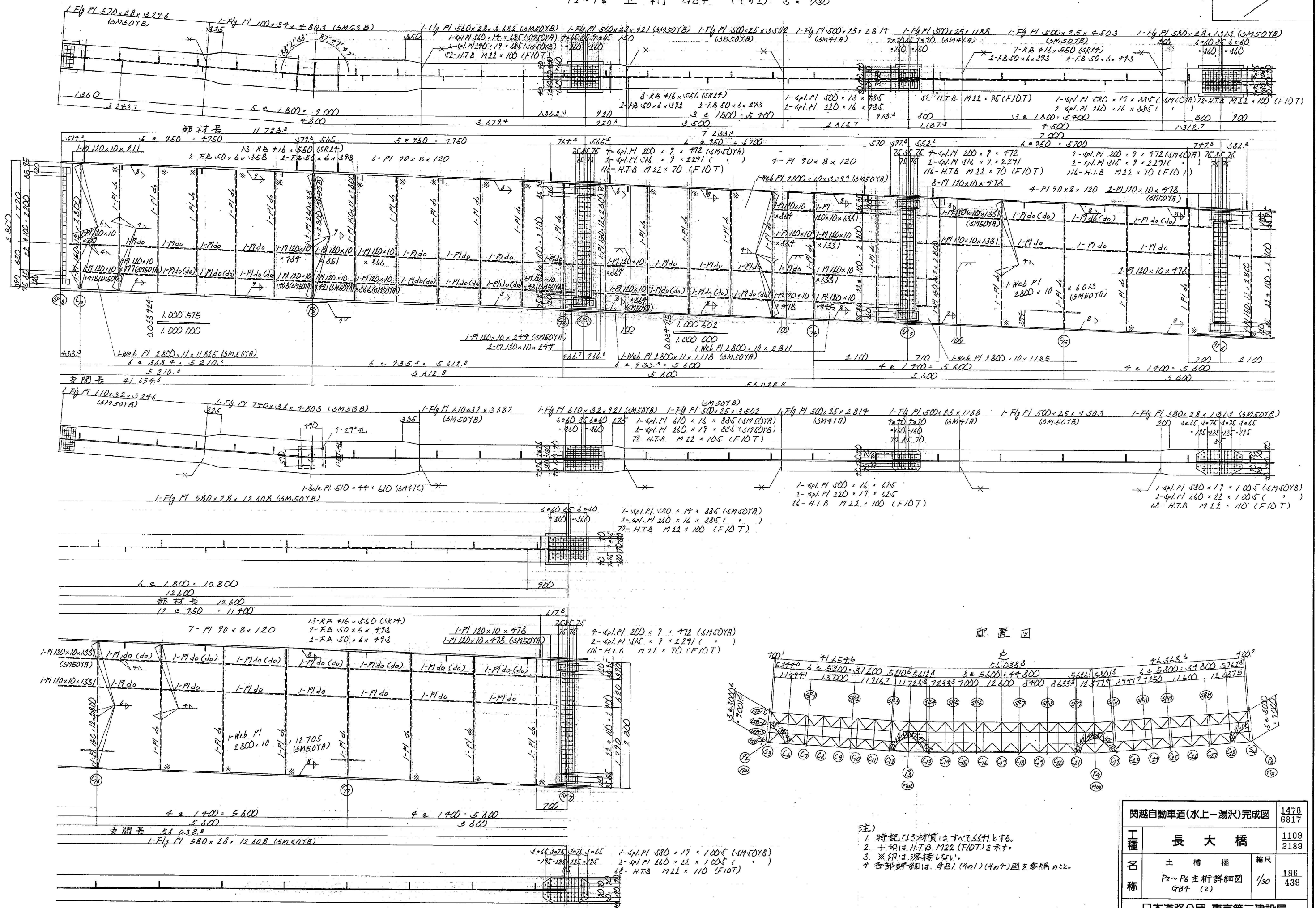
配置図



- 注)
1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
 2. +印は、H.T.B M22 (F10T)を示す。
 3. ※印は溶接シタ。
 4. 各部詳細は、GB1 (401) (404) 図を参照のこと。

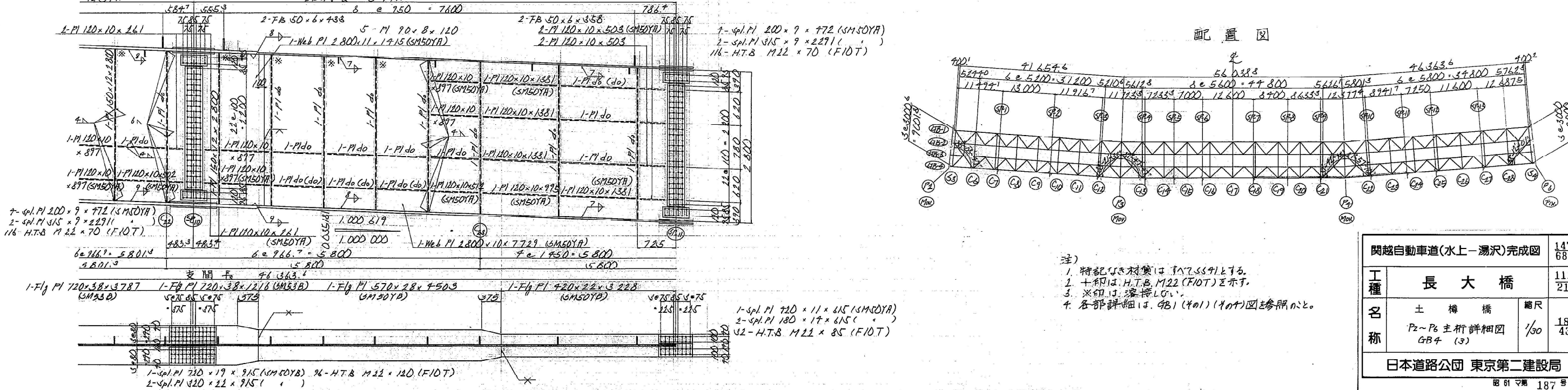
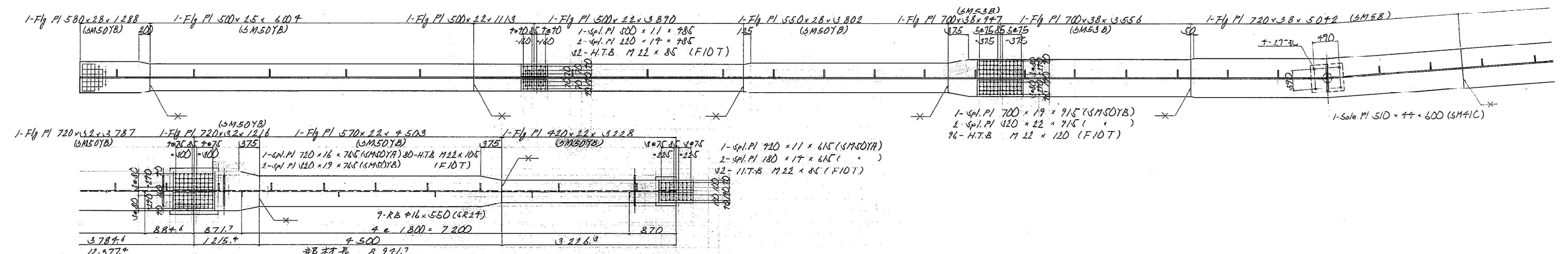
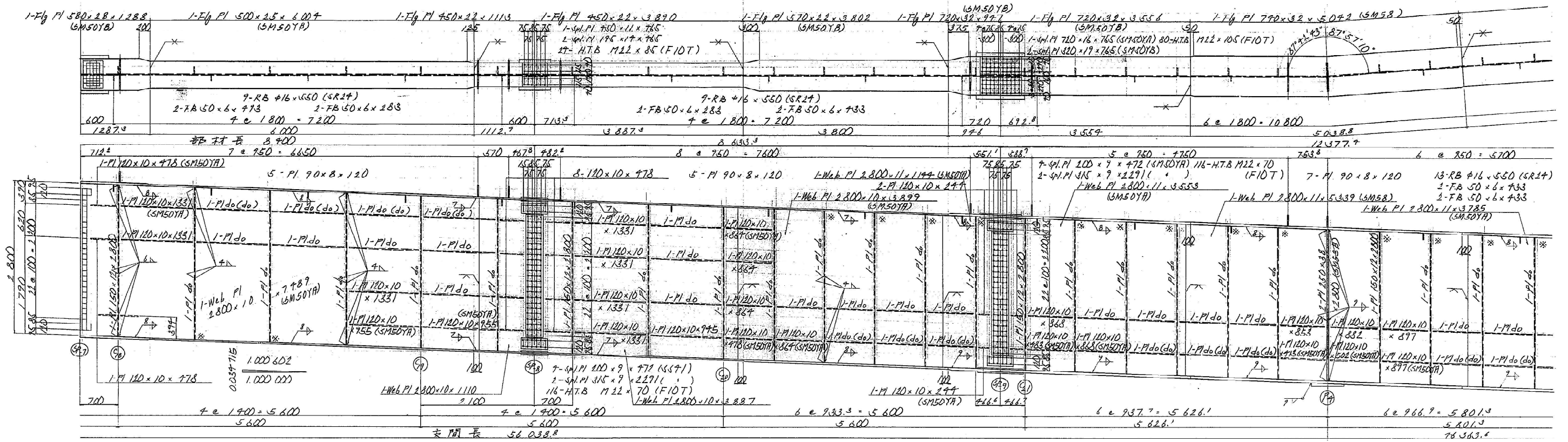
関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1477 6817
工種	長大橋	1108 2189
名称	土橋橋 P2~P6主桁詳細図 GB4 (1)	185 439
日本道路公団 東京第二建設局		
図号 185号		

$P_2 \sim P_6$ 主 桁 4B4 (402) $S = 1/30$

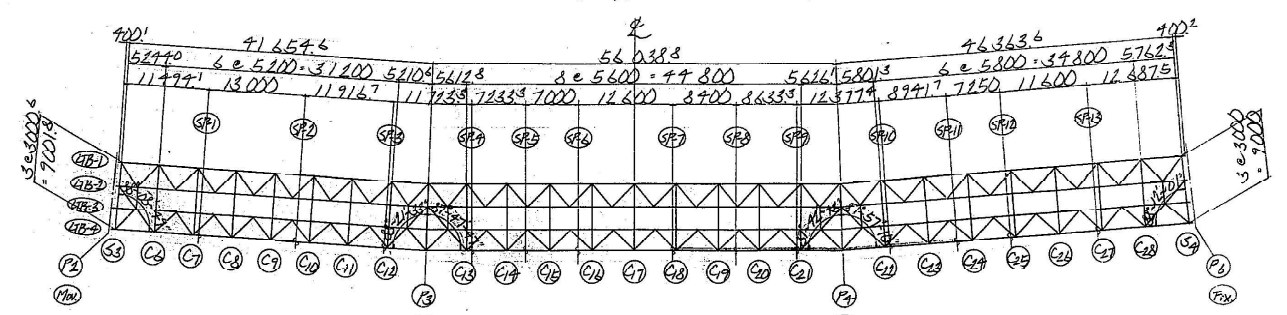


関越自動車道(水上-湯沢)完成図			1478 6817
工 種	長 大 橋		1109 2189
名 称	土 橋 橋 P2~P6 主桁詳細図 G84 (2)	縮尺 1/30	186 439
日本道路公団 東京第二建設局			

P2 ~ P6 主桁 4B + (493) S = 1/30

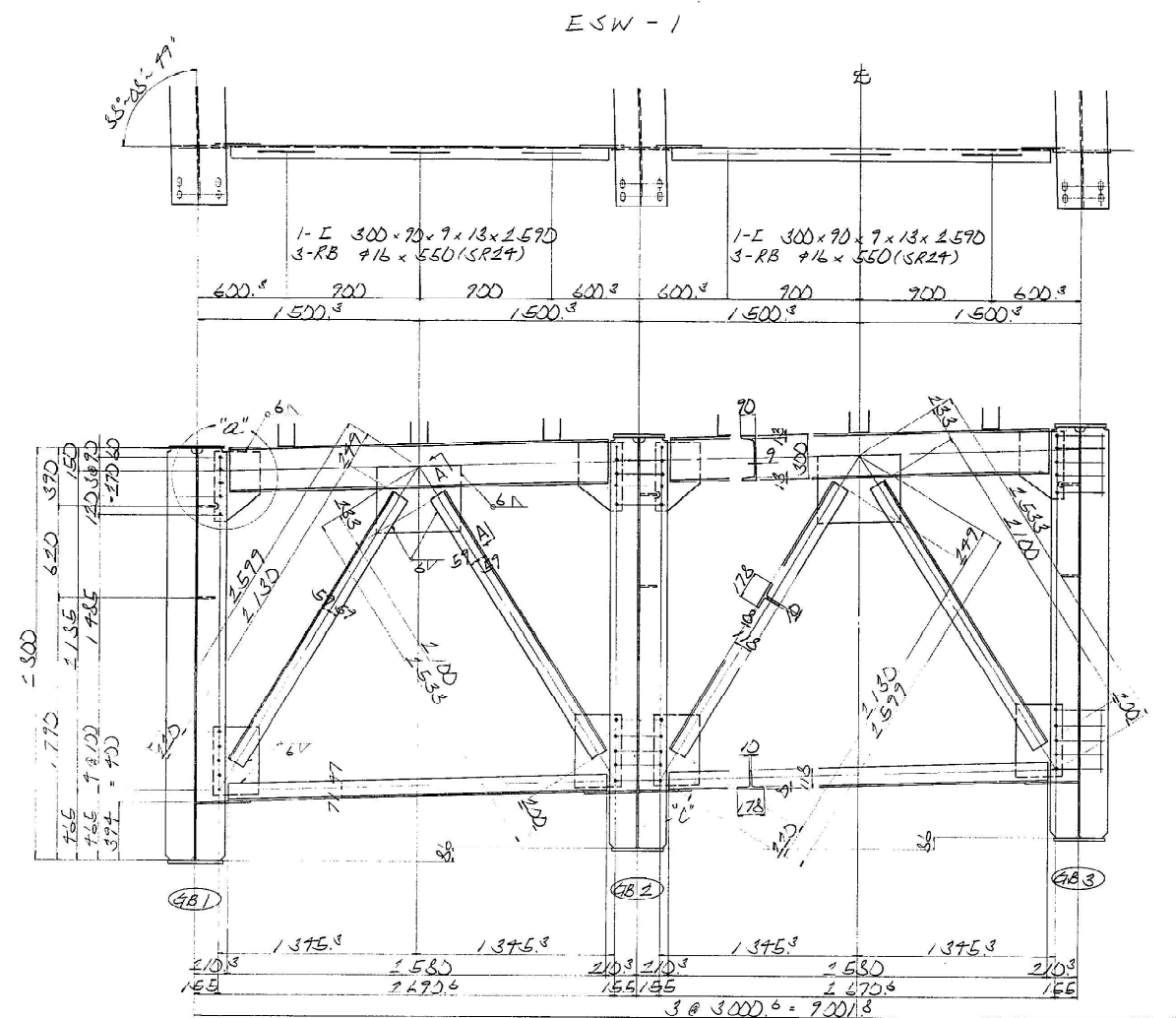


配置図



- 注)
1. 特記の材料はすべて示す。
 2. 十印は、H.T.B. M22 (F10T) を示す。
 3. ※印は、溶接部を示す。
 4. 各部詳細は、GB1 (401) (404) 図を参照せよ。

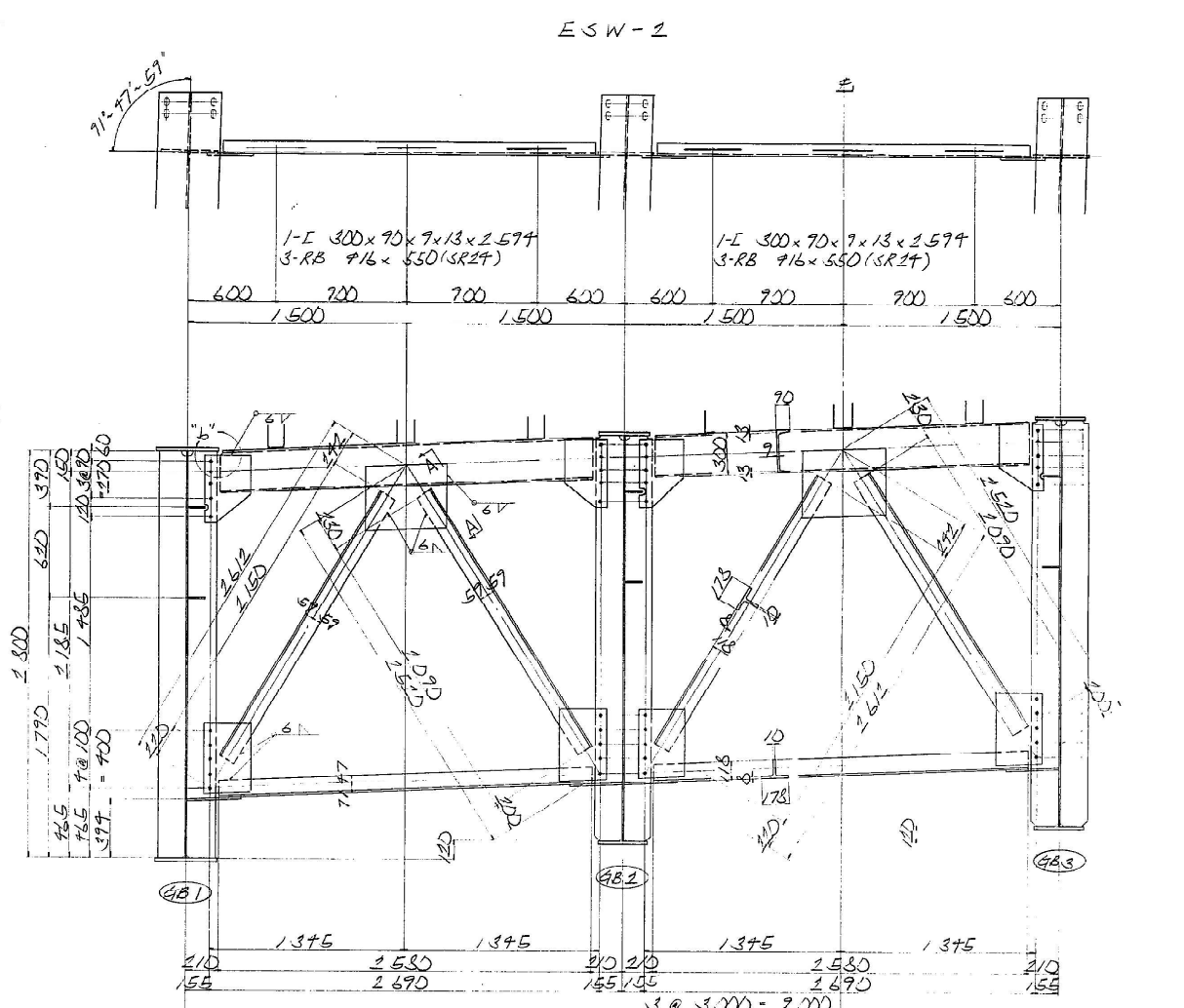
関越自動車道(水上 - 湯沢)完成図		1479 6817
工種	長大橋	1110 2189
名称	土橋橋	187 439
P2 ~ P6 主桁詳細図 GB4 (3)		
日本道路公団 東京第二建設局		



- $1-CT \ 118 \times 178 \times 10 \times 8 \leq 130$
 $1-CT \ 118 \times 178 \times 10 \times 8 \leq 100$
 $1-CT \ 118 \times 178 \times 10 \times 8 \leq 534$

 $2-Guss/P1 \ 300 \times 9 \times 770$
 $1-Guss/P1 \ 750 \times 9 \times 570$
 $2-Guss/P1 \ 300 \times 9 \times 880$
 $20-A.T.B \ 1122 \times 70 \ (F10T)$

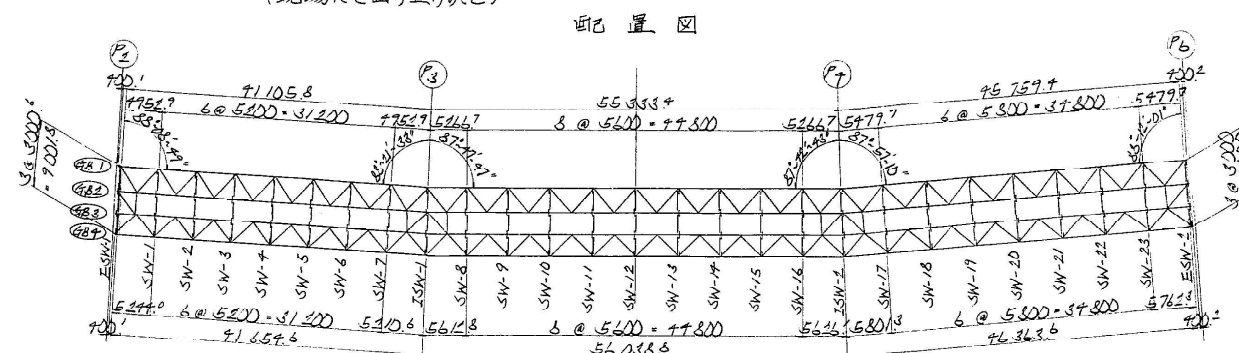
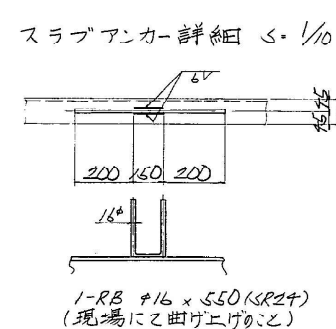
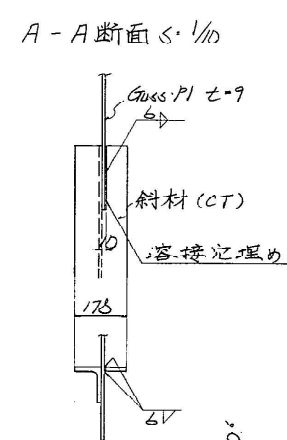
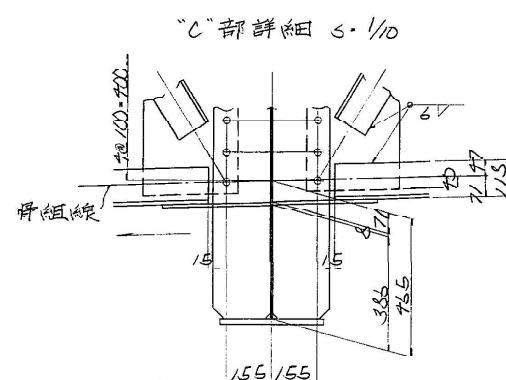
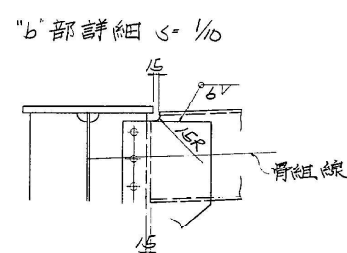
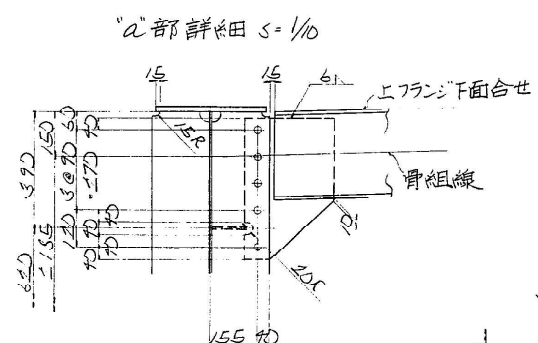
- 1-CT 118 x 178 x 10 x 8 x 1 130
 1-CT 118 x 178 x 10 x 8 x 1 100
 1-CT 118 x 178 x 10 x 8 x 1 534
 1-Guss: P1 300 x 9 x 470
 1-Guss: P1 450 x 9 x 570
 1-Guss: P1 300 x 9 x 480
 2D - H. T. B. M22 x 70 (F10T)



- $1\text{-CT } 118 \times 178 \times 10 \times 8 \times 2 \text{ 150}$
 $1\text{-CT } 118 \times 178 \times 10 \times 8 \times 2 \text{ 090}$
 $1\text{-CT } 118 \times 178 \times 10 \times 8 \times 2 \text{ 537}$

 $2\text{-Guss P1 } 300 \times 9 \times 470$
 $1\text{-Guss P1 } 460 \times 9 \times 570$
 $2\text{-Guss P1 } 300 \times 9 \times 480$
 $20\text{-A.T.B } M22 \times 70 \text{ (F/OT)}$

- 1-CT $118 \times 178 \times 10 \times 8 \times 2150$
 1-CT $118 \times 178 \times 10 \times 8 \times 2090$
 1-CT $118 \times 178 \times 10 \times 8 \times 2537$
 2-Guss' P1 $300 \times 9 \times 470$
 1-Guss' P1 $450 \times 9 \times 570$
 2-Guss' P1 $300 \times 9 \times 480$
 20-H.T.B $M22 \times 70$ (FIOT)



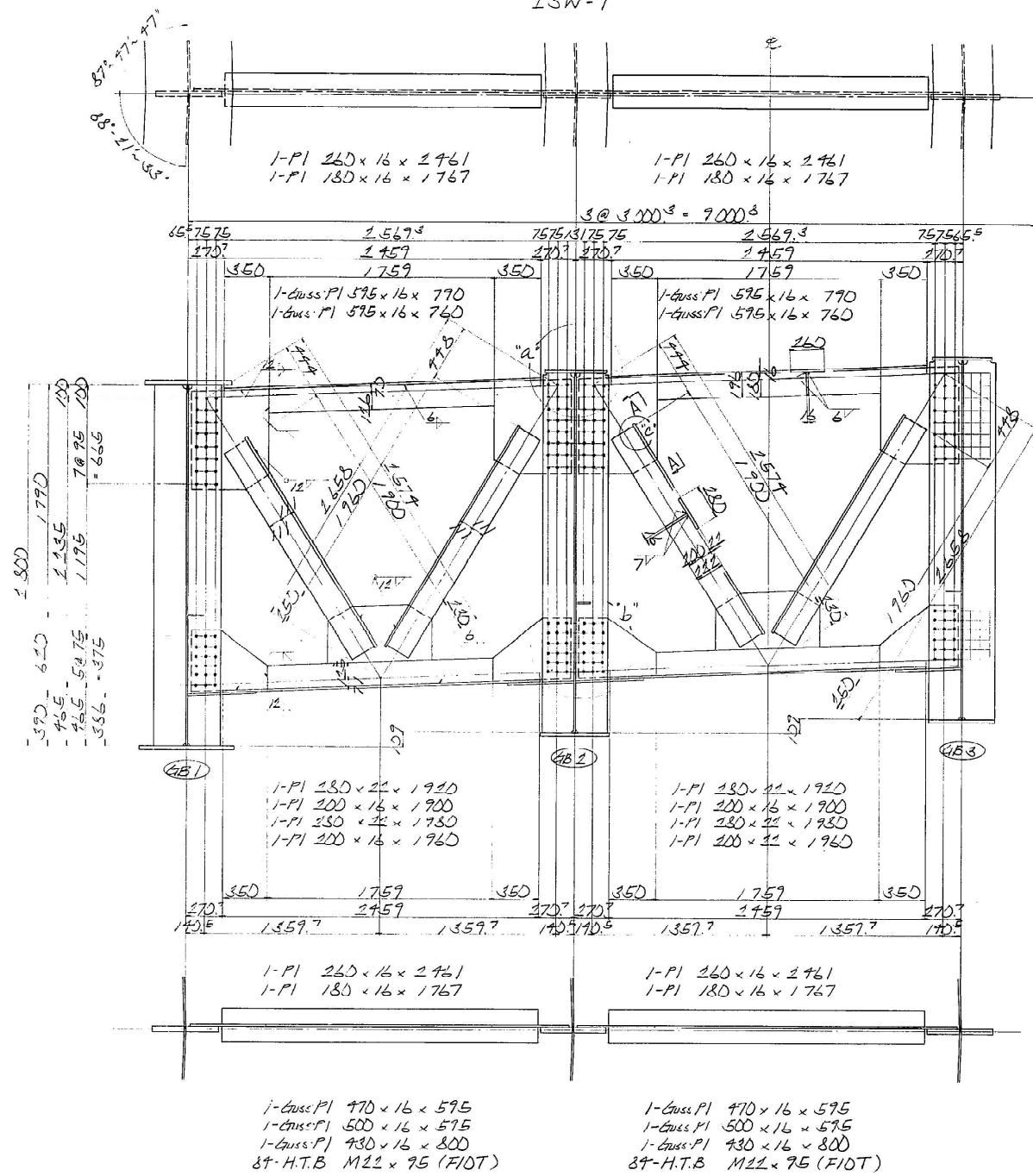
注)

1. 特記なき材質はすべて S571 とする。
2. 特記なきスカーラップは JSR とする。
3. +印は H.T.3.911 (F10T) を示す。

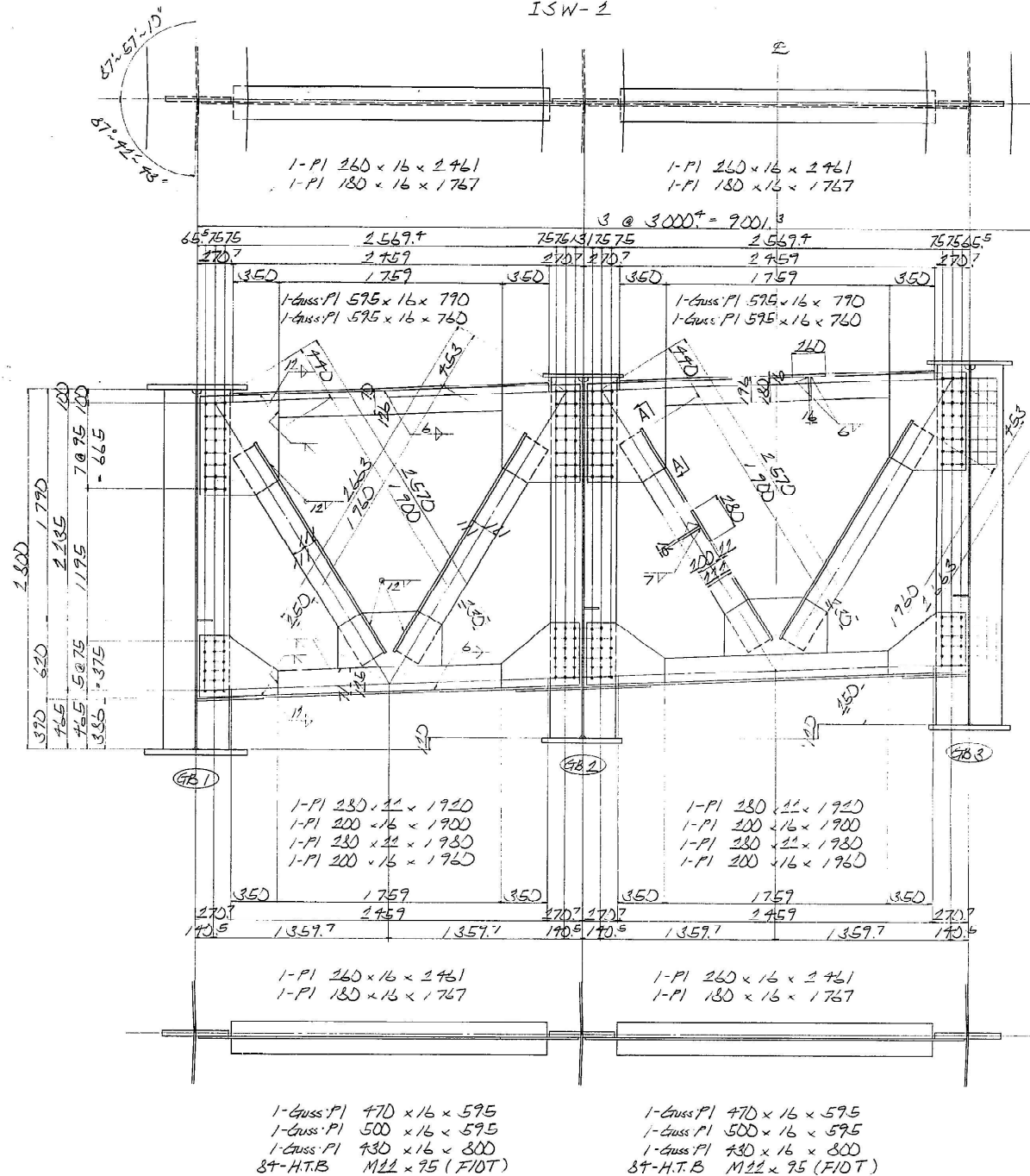
関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1482 6817
工種	長大橋	1113 2189
名 称	土 橋 橋 $P_2 \sim P_6$ 対横橋 詳細図 (1/)	縮尺 $\frac{1}{20}$ $\frac{1}{10}$ 160 439
日本道路公団 東京第二建設局		

P2~P6 対傾構 (その2) S=1/20

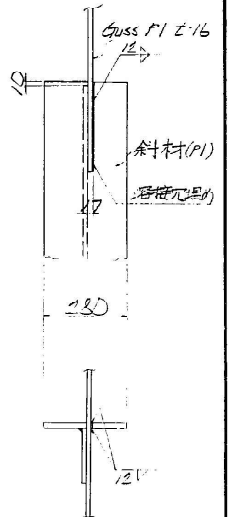
ISW-1



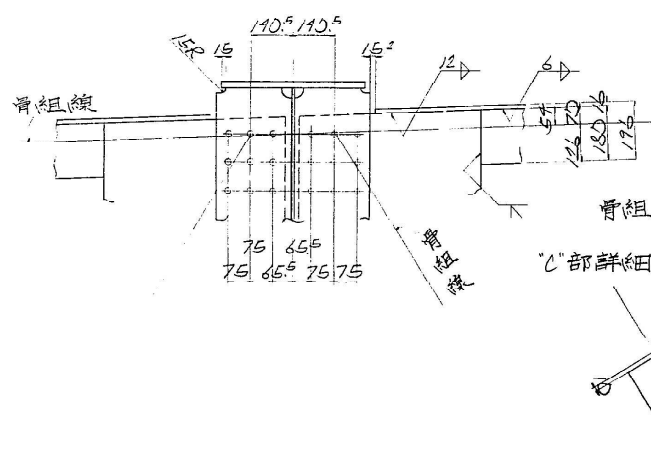
ISW-2



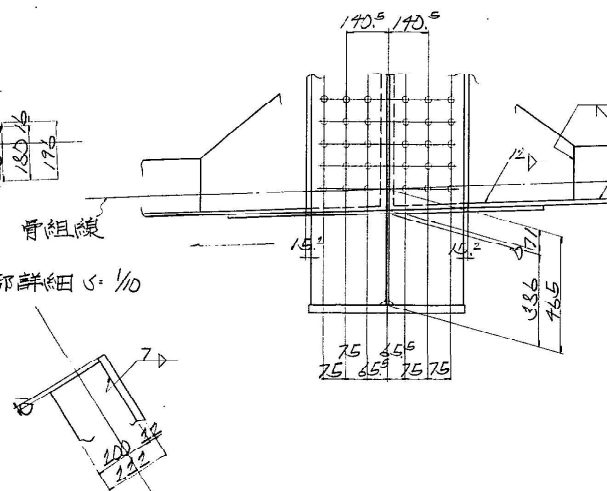
A-A断面 S=1/10



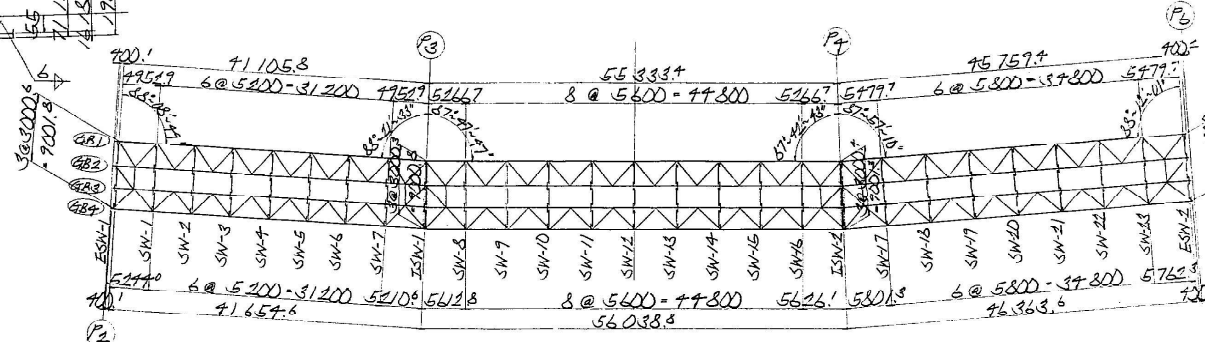
"a"部詳細 S=1/10



"b"部詳細 S=1/10



配置図

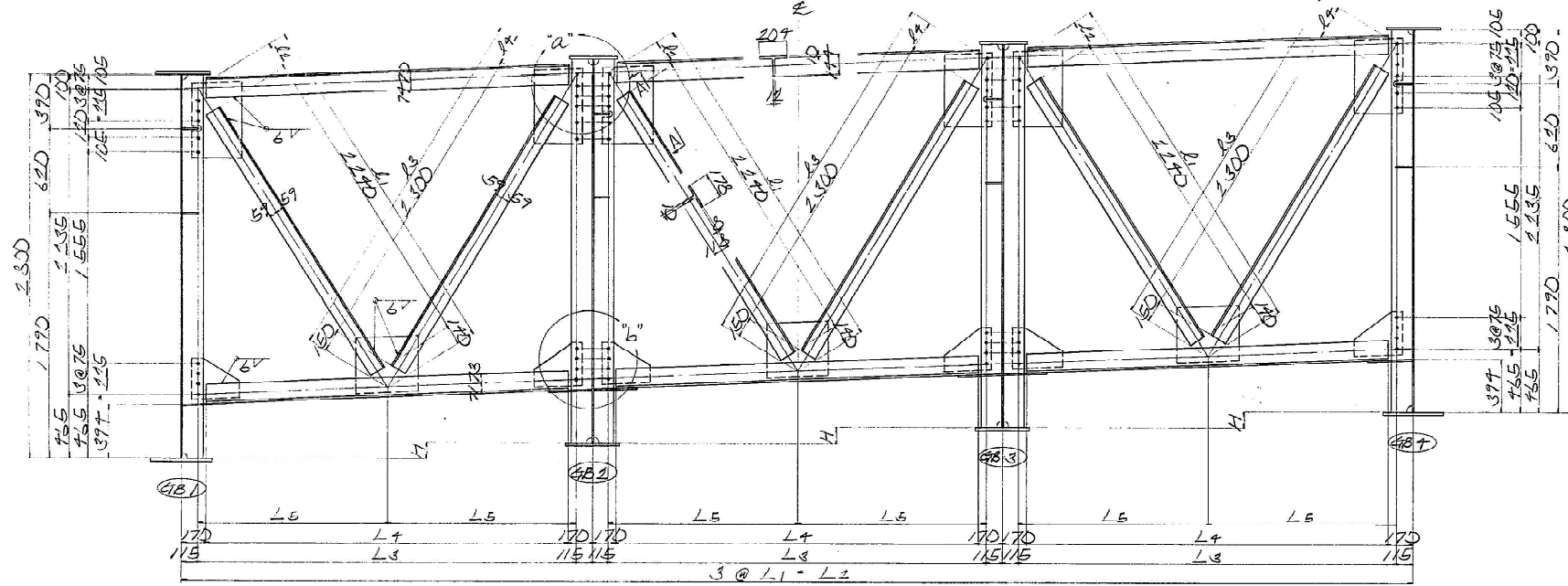


注)
1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
2. 特記なきスカ-ラップは30Rとする。
3. +印はH.T.B M22 (F10T)を示す。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1483 6817
工種	長大橋	1114 2189
名称	土 橋 橋	縮尺
	P2~P6 対傾構 詳細図 (2)	1/20 1/10
日本道路公団 東京第二建設局		191 439

P2~P6 対傾構 (203) S=1/20

SW-1-6, SW-9-15, SW-18-23



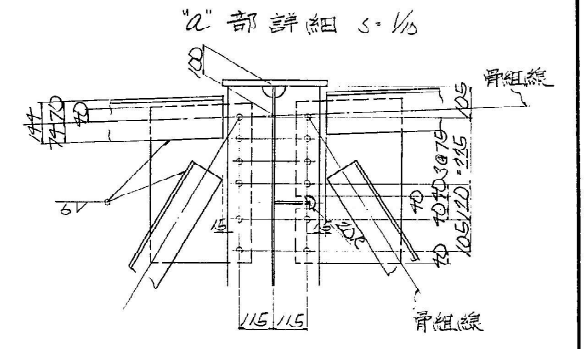
2-CT 144×204×12×10×L5
1-CT 113×173×10×8×2240
1-CT 113×173×10×8×2300
2-Guss P1 350×9×530
2-Guss P1 305×9×350
1-Guss P1 700×9×750
2D-H.T.B M22×60 (F10T)

2-CT 144×204×12×10×L5
1-CT 113×173×10×8×2240
1-CT 113×173×10×8×2300
2-Guss P1 350×9×530
2-Guss P1 305×9×350
1-Guss P1 700×9×750
2D-H.T.B M22×60 (F10T)

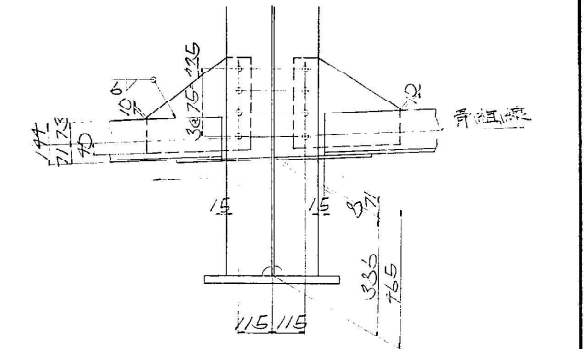
2-CT 144×204×12×10×L5
1-CT 113×173×10×8×2240
1-CT 113×173×10×8×2300
2-Guss P1 350×9×530
2-Guss P1 305×9×350
1-Guss P1 700×9×750
2D-H.T.B M22×60 (F10T)

	L1	L2	L3	L4	L5
SW-1-6	2797	8797	2767	2657	1384
SW-9-15	2798	8797	2768	2658	1384
SW-18-23	2798	8797	2768	2658	1384

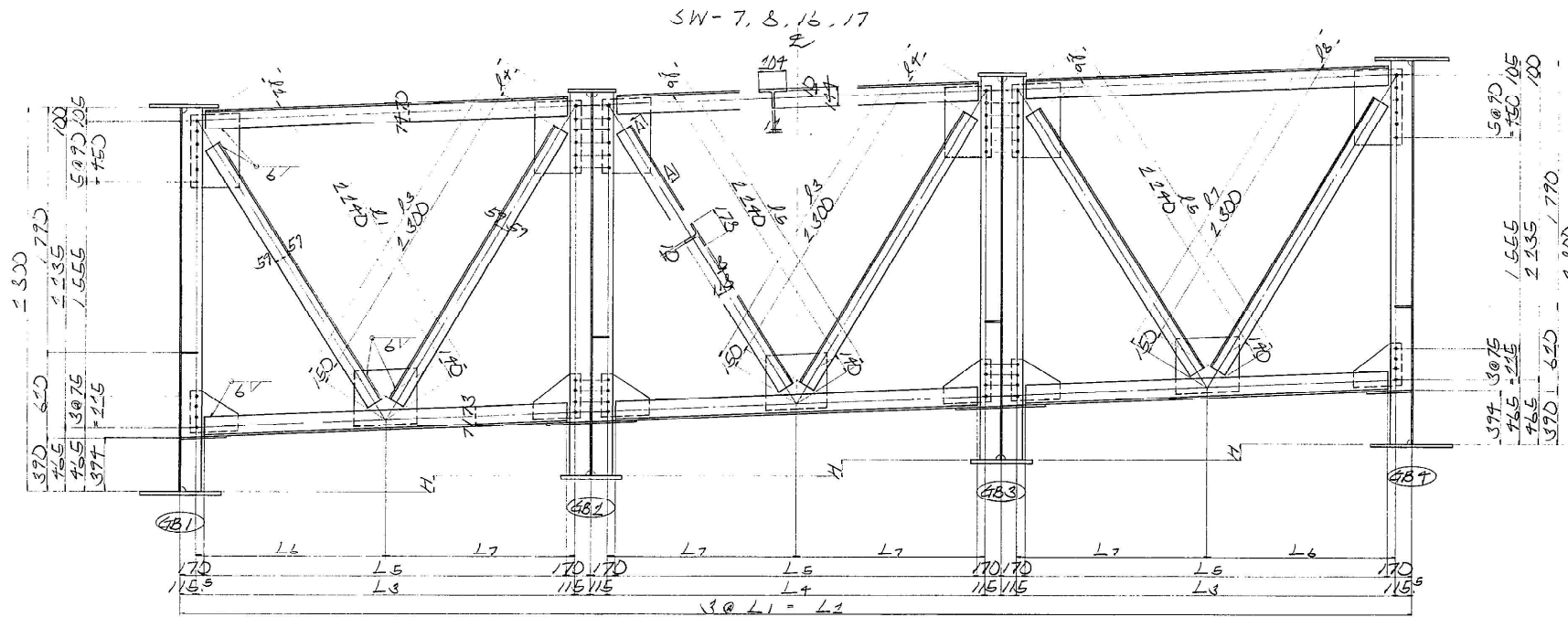
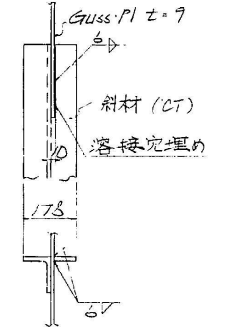
	H	L1	L2	L3	L4	L5
SW-1	86	2575	215	2662	212	2667
SW-2	70	2574	214	2665	215	
SW-3	94	2572	212	2666	216	2665
SW-4	97	2571	211	2667	217	
SW-5	101	2570	210	2669	219	2666
SW-6	105	2568	208	2670	220	
SW-7	113	2565	205	2673	223	2665
SW-10	117	2563	203	2676	225	2666
SW-11	119	2562	202	2676	226	
SW-12	120					
SW-13	121			2677	227	
SW-14	122	2561	201			
SW-15	122					
SW-18	118	2563	203	2675	225	2667
SW-19	119	2562	202	2676	226	
SW-20	120					
SW-21	121			2677	227	
SW-22	121					
SW-23	122	2561	201			



"b"部詳細 S=1/10



A-A断面 S=1/10



2-CT 144×204×12×10×L9
1-CT 113×204×10×8×2240
1-CT 113×204×10×8×2300
2-Guss P1 350×9×530
2-Guss P1 305×9×350
1-Guss P1 700×9×750
2D-H.T.B M22×60 (F10T)

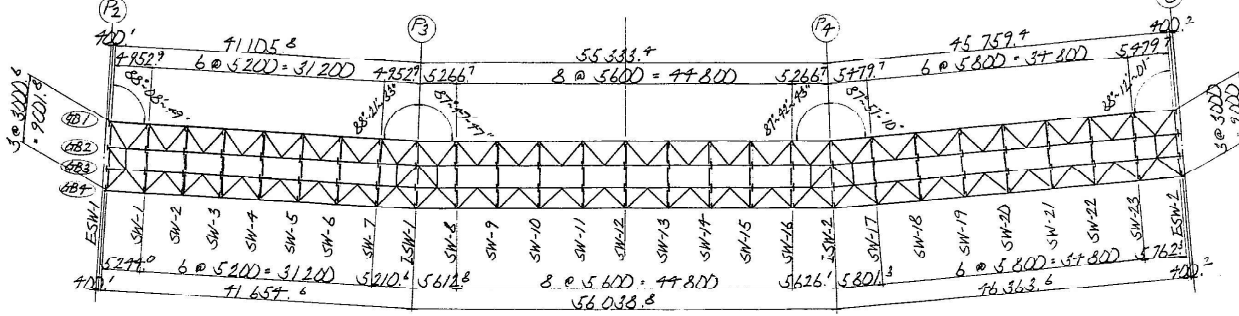
2-CT 144×204×12×10×L9
1-CT 113×173×10×8×2240
1-CT 113×173×10×8×2300
2-Guss P1 350×9×530
2-Guss P1 305×9×350
1-Guss P1 700×9×750
2D-H.T.B M22×60 (F10T)

2-CT 144×204×12×10×L9
1-CT 113×173×10×8×2240
1-CT 113×173×10×8×2300
2-Guss P1 350×9×530
2-Guss P1 305×9×350
1-Guss P1 700×9×750
2D-H.T.B M22×60 (F10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
SW-7	2797	8797	2768	2767	2657	1384	1384
SW-8	2798	8797	2767	2768	2658	1385	1384
SW-16	2798	8797	2767	2768	2658	1385	1384
SW-17	2798	8797	2768	2768	2658	1385	1384

	H	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
SW-7	109	2536	206	2672	222	2536	206	2672	222	2666
SW-8	109	2536	206	2672	222	2536	206	2672	222	2666
SW-16	123	2531	201	2677	227	2531	201	2677	227	2666
SW-17	117	2531	203	2676	226	2533	203	2676	226	2667

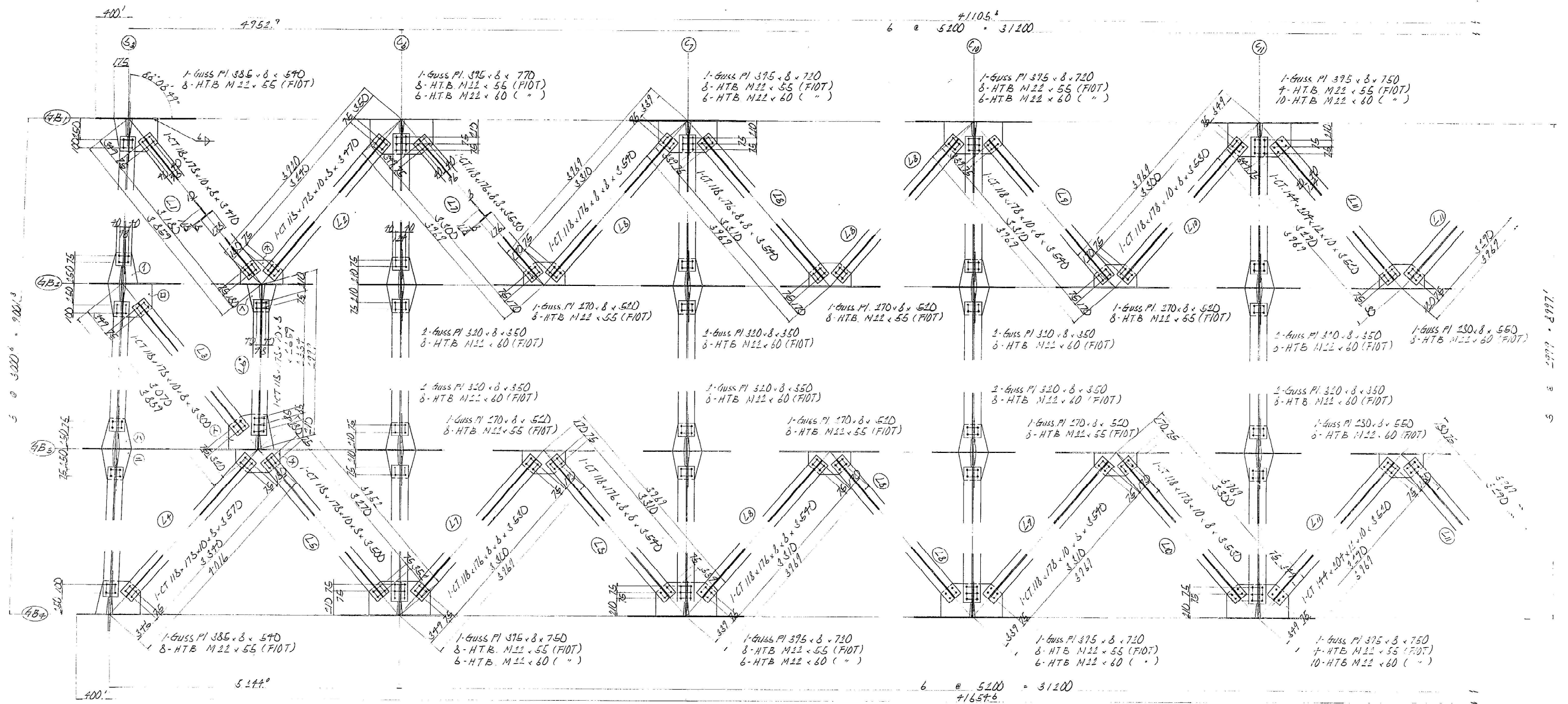
配置図



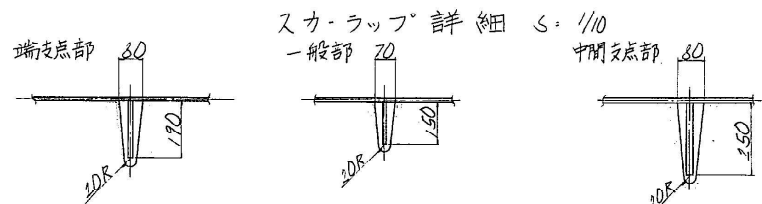
注)
1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
2. 特記なきスカラーアップは30Kとする。
3. +印はH.T.B M22 (F10T)を示す。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1484 6817
工種	長大橋	1115 2189
名称	土橋 P2~P6 対横構 詳細図 (3)	縮尺 1/20 192 439 1/10
日本道路公団 東京第二建設局		

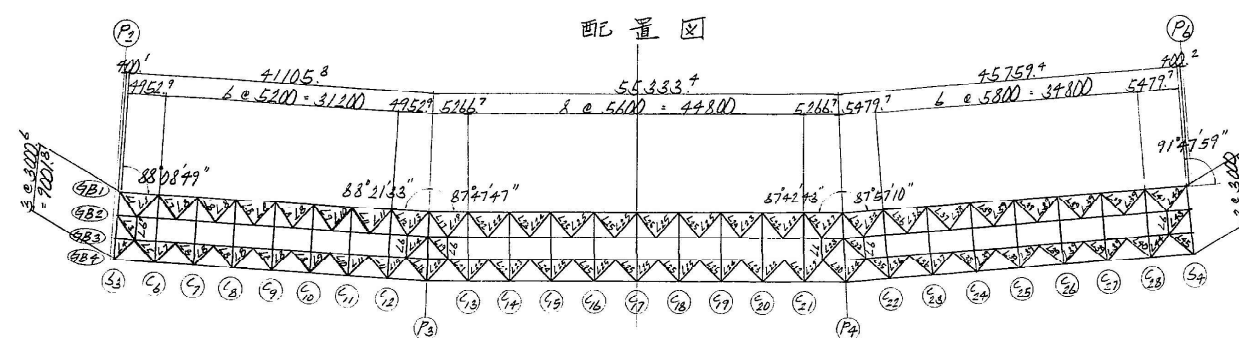
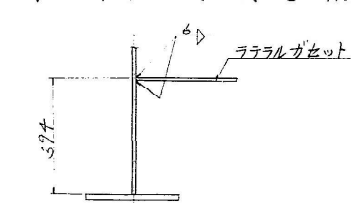
P₂ ~ P₆ 横構 (その1) S: 1/30, 1/10



- ① 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ② 1-Guss PI 385 x 8 x 540
- ③ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ④ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ⑤ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ⑥ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ⑦ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ⑧ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ⑨ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ⑩ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ⑪ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ⑫ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ⑬ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ⑭ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ⑮ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ⑯ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ⑰ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ⑱ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ⑲ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ⑳ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ㉑ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ㉒ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㉓ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㉔ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ㉕ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ㉖ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ㉗ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㉘ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㉙ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ㉚ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ㉛ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ㉜ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㉝ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㉞ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ㉟ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ㊱ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ㊲ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㊳ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㊴ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ㊵ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ㊶ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ㊷ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㊸ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㊹ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ㊺ 1-Guss PI 320 x 8 x 350
- ㊻ 1-Guss PI 415 x 8 x 550
- ㊼ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㊽ 1-Guss PI 350 x 8 x 360
- ㊾ 1-Guss PI 280 x 8 x 520
- ㊿ 1-Guss PI 320 x 8 x 350



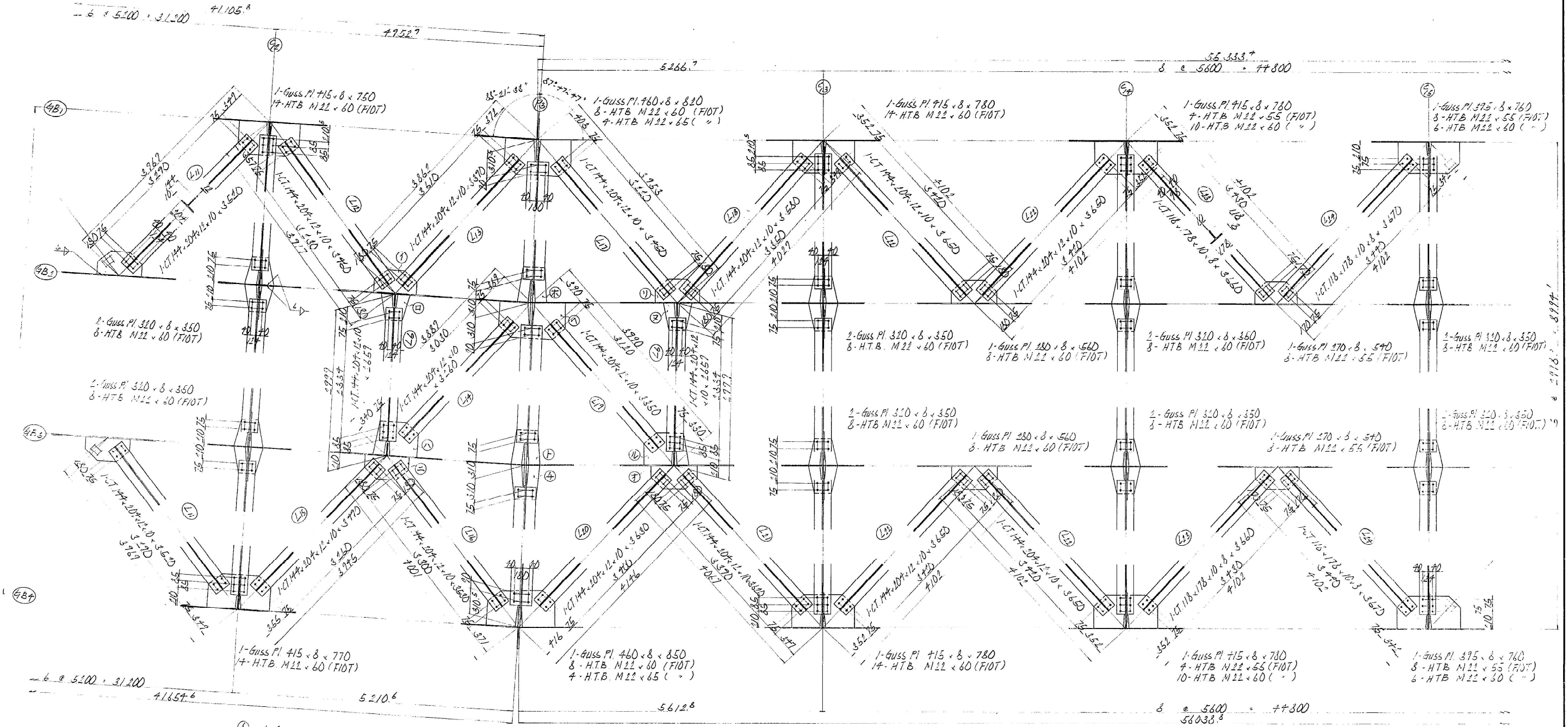
ガゼット取付要領 S: 1/10



注)
1. 特記なき材質はすべてSSとする。
2. 十印はHTB M22 (FIOT)とする。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1485 6817
工種	長大橋	1116 2189
名称	土橋橋 P2~P6 横構詳細図 (1)	縮尺 1/60 1/20 1/10 193 439
日本道路公団 東京第二建設局		

$P_2 \sim P_6$ 横構 (その1) $S = 1/30, 1/20$

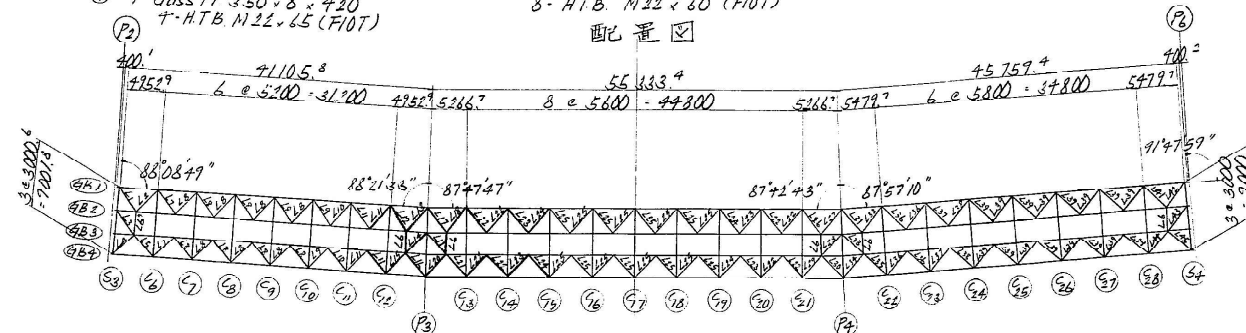


- ① 1-4USS PI 280 x 8 x 530
8-HTB M22 x 60 (FIOT)
② 1-4USS PI 320 x 8 x 350
4-HTB M22 x 60 (FIOT)
③ 1-4USS PI 415 x 8 x 550
10-HTB M22 x 60 (FIOT)
④ 1-4USS PI 280 x 8 x 550
8-HTB M22 x 60 (FIOT)

- (A) 1-Guss Pl. $350 \times 8 \times 420$
 4-H.T.B. $N22 \times 65$ (F10T)
 (A) 1-Guss Pl. $460 \times 8 \times 820$
 8-H.T.B. $N22 \times 60$ (F10T)
 4-H.T.B. $N22 \times 65$ (")
 (B) 1-Guss Pl. $350 \times 8 \times 420$
 4-H.T.B. $N22 \times 65$ (F10T)
 (C) 1-Guss Pl. $350 \times 8 \times 420$
 4-H.T.B. $N22 \times 65$ (F10T)
 (P2)

- ① 1-Guss Pl. 280 x 8 x 550
8-HTB. M22 x 60 (FIOT)
- ② 1-Guss Pl. 320 x 8 x 350
4-HTB. M22 x 60 (FIOT)
- ③ 1-Guss Pl. 415 x 8 x 550
10-HTB. M22 x 60 (FIOT)
- ④ 1-Guss Pl. 280 x 8 x 570
8-HTB. M22 x 60 (FIOT)

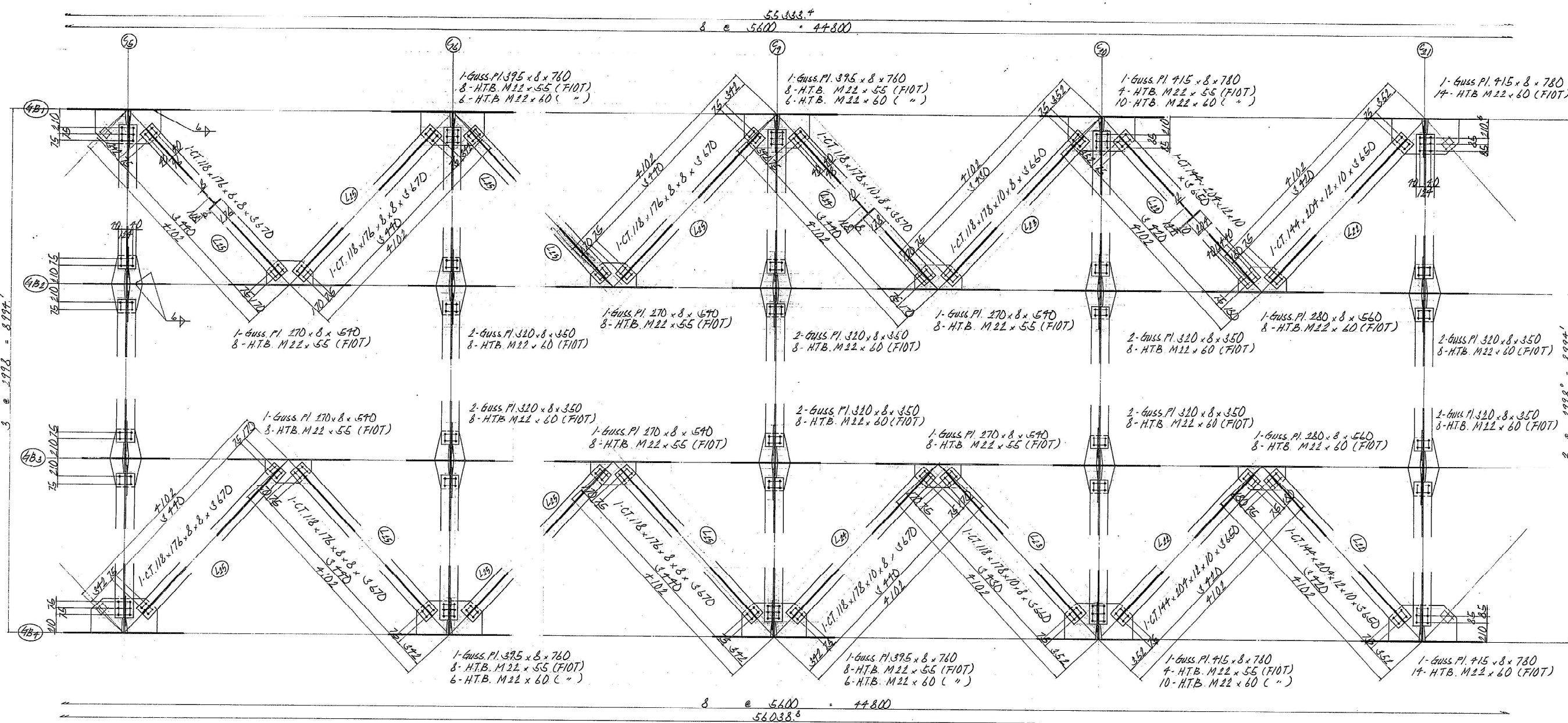
配置図



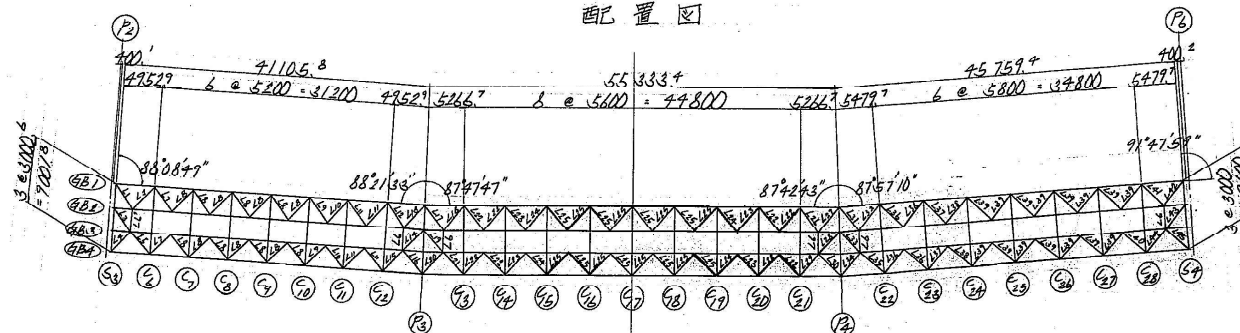
注)
1. 特記なき材質はすべてスチールとする。
2. 十印は HT6 M12 (FIOT) を示す。

関越自動車道(水上－湯沢)完成図			1486 6817
工種	長大橋		1117 2189
名称	土 構 橋 $P_2 \sim P_6$ 横構詳細図 (2)	縮尺 $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{20}$	194 439
日本道路公団 東京第二建設局			

P2 ~ P6 横構 (との3) S=1/30, 1/20



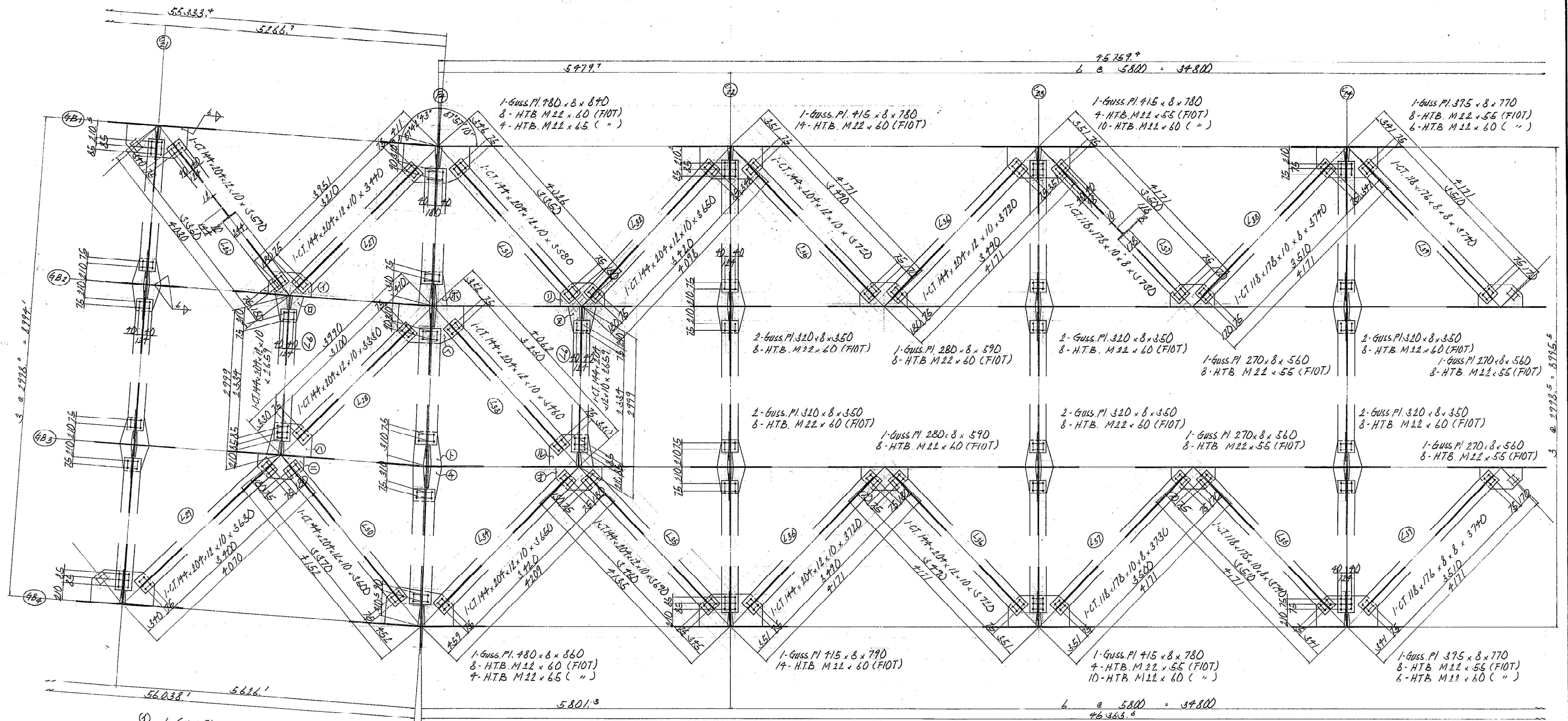
配置図



- 注)
 1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
 2. +印はHTB. M22 (FIOT)を示す。

関越自動車道(水上-湯沢)完成図			1487 6817
工種	長大橋		1118 2189
名称	土 橋 橋	縮尺	195 439
	P2~P6 横構詳細図 (3)	1/50	
		1/20	
日本道路公団 東京第二建設局			

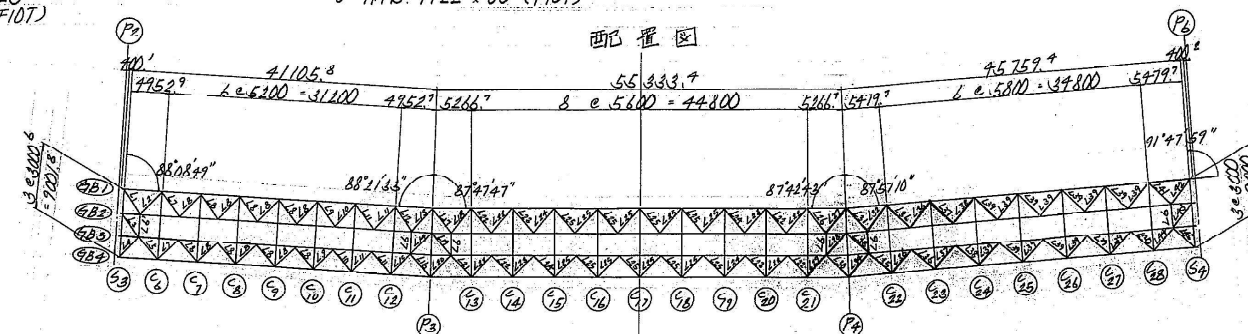
P2 ~ P6 横構 (404) 5.1/30.1/20



- ① 1-Guss. Pl. 280 x 8 x 550
8-HTB. M22 x 60 (FIOT)
② 1-Guss. Pl. 320 x 8 x 350
4-HTB. M22 x 60 (FIOT)
③ 1-Guss. Pl. 415 x 8 x 550
10-HTB. M22 x 60 (FIOT)
④ 1-Guss. Pl. 280 x 8 x 570
8-HTB. M22 x 60 (FIOT)

- ⑤ 1-Guss. Pl. 350 x 8 x 420
4-HTB. M22 x 65 (FIOT)
⑥ 1-Guss. Pl. 460 x 8 x 820
8-HTB. M22 x 60 (FIOT)
4-HTB. M22 x 65 (")
⑦ 1-Guss. Pl. 350 x 8 x 410
4-HTB. M22 x 65 (FIOT)
⑧ 1-Guss. Pl. 350 x 8 x 420
4-HTB. M22 x 65 (FIOT)

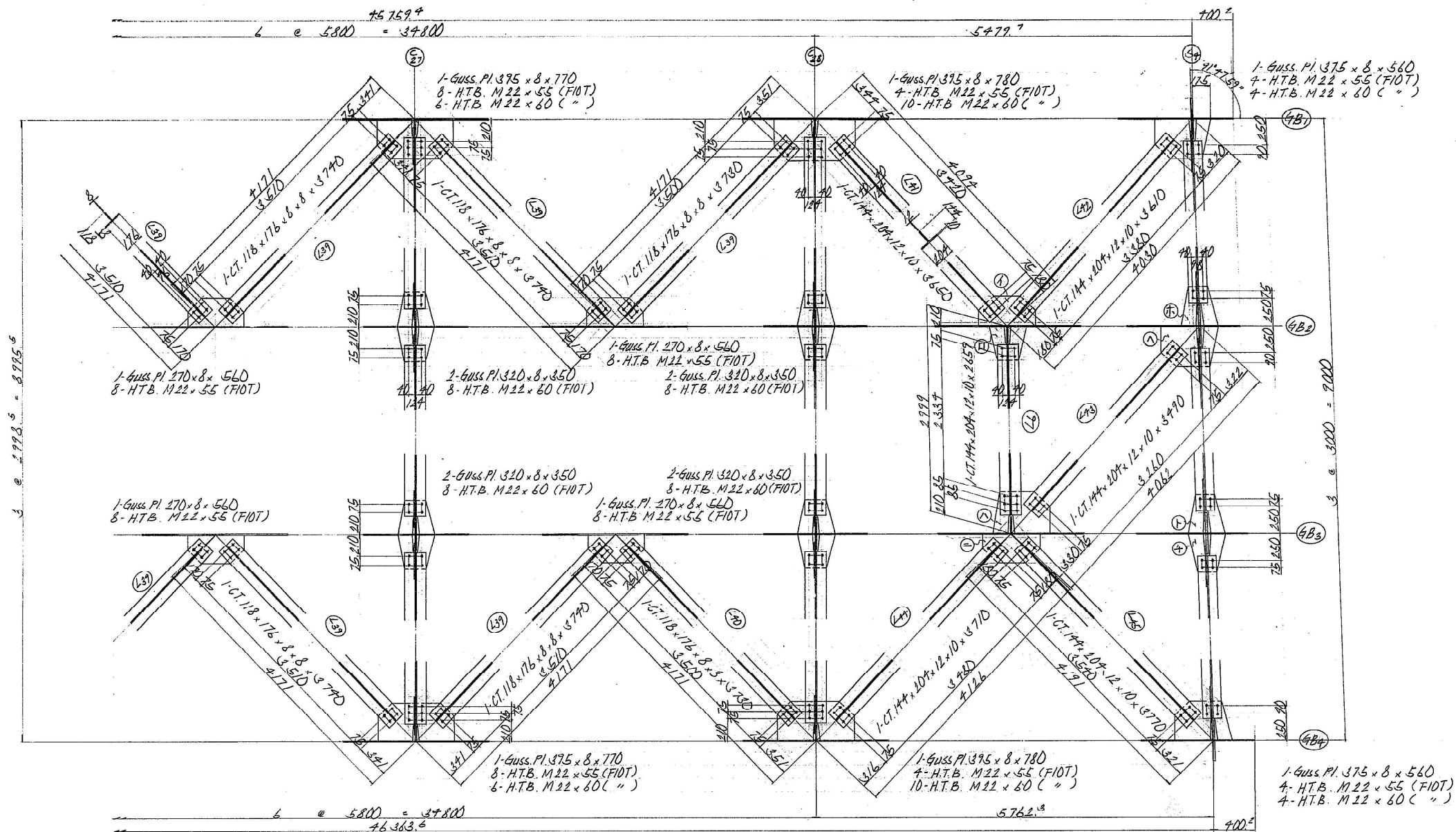
- ⑨ 1-Guss. Pl. 280 x 8 x 560
8-HTB. M22 x 60 (FIOT)
⑩ 1-Guss. Pl. 320 x 8 x 350
4-HTB. M22 x 60 (FIOT)
⑪ 1-Guss. Pl. 415 x 8 x 550
10-HTB. M22 x 60 (FIOT)
⑫ 1-Guss. Pl. 280 x 8 x 580
8-HTB. M22 x 60 (FIOT)



- 注)
1. 特記なき材質は、S45Cとする。
2. +印は、HTB. M22 (FIOT)を示す。

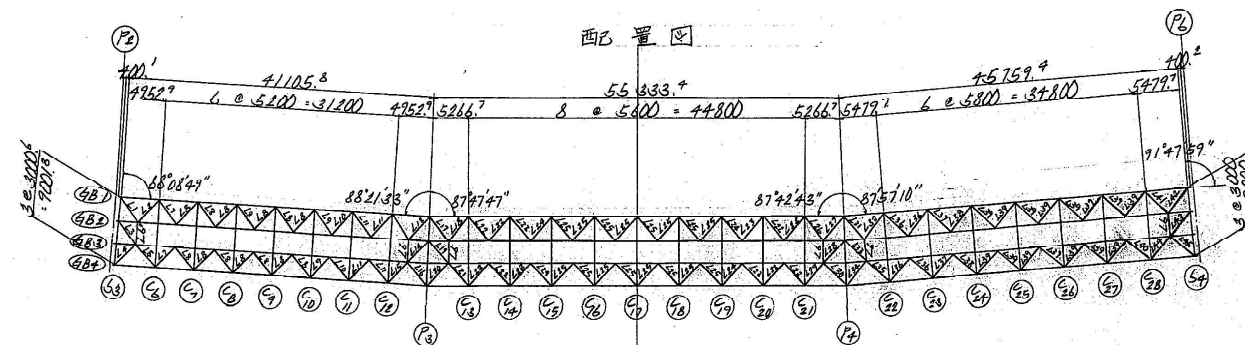
関越自動車道(水一湯沢)完成図			1488
			6817
工種	長大橋		1119
			2189
名称	土構橋	縮尺	1/30
	P2~P6横構詳細図(4)		196
			439
日本道路公団 東京第二建設局			

P₂~P₆ 横構 (その5) 3/30, 1/20



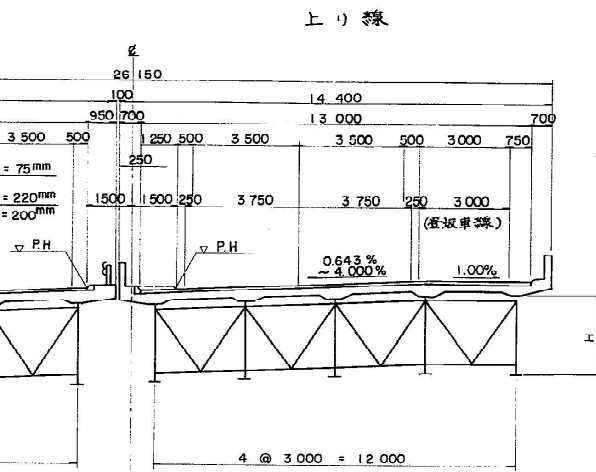
- | | |
|---|---|
| ① 1-Guss. Pl. 230 x 8 x 520
8-HTB M22 x 60 (FIOT) | ⑩ 1-Guss. Pl. 320 x 8 x 420
4-HTB M22 x 55 (FIOT) |
| ② 1-Guss. Pl. 320 x 8 x 350
4-HTB M22 x 60 (FIOT) | ⑪ 1-Guss. Pl. 375 x 8 x 560
4-HTB M22 x 55 (FIOT), 4-HTB M22 x 60 (FIOT) |
| ③ 1-Guss. Pl. 415 x 8 x 550
10-HTB M22 x 60 (FIOT) | ⑬ 1-Guss. Pl. 350 x 8 x 420
4-HTB M22 x 55 (FIOT) |
| ④ 1-Guss. Pl. 230 x 8 x 570
8-HTB M22 x 60 (FIOT) | ⑭ 1-Guss. Pl. 350 x 8 x 420
4-HTB M22 x 55 (FIOT) |

注)
1. 特記なき材質はすべてSS41とする。
2. +印はHTB M22 (FIOT)を示す。



関越自動車道(水上-湯沢)完成図			1489 6817
工種	長大橋		1120 2189
名称	土橋橋	縮尺	1/50 197 439
P ₂ ~P ₆ 横構 詳細図 (5)			
日本道路公団 東京第二建設局			

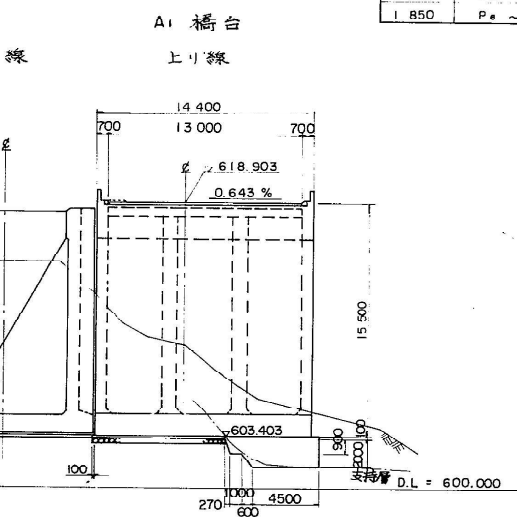
A₁ ~ A₂



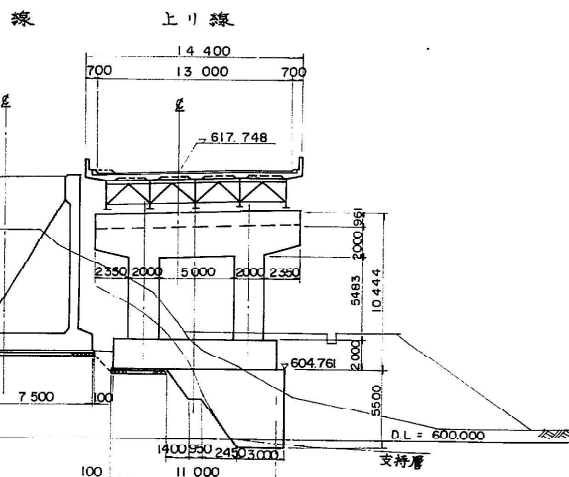
桁高表

H	下り線	上り線
1,850	A ₁ ~ P ₂	A ₁ ~ P ₁
2,800	P ₂ ~ P ₄	P ₁ ~ P ₄
1,850	P ₄ ~ A ₂	P ₄ ~ A ₂

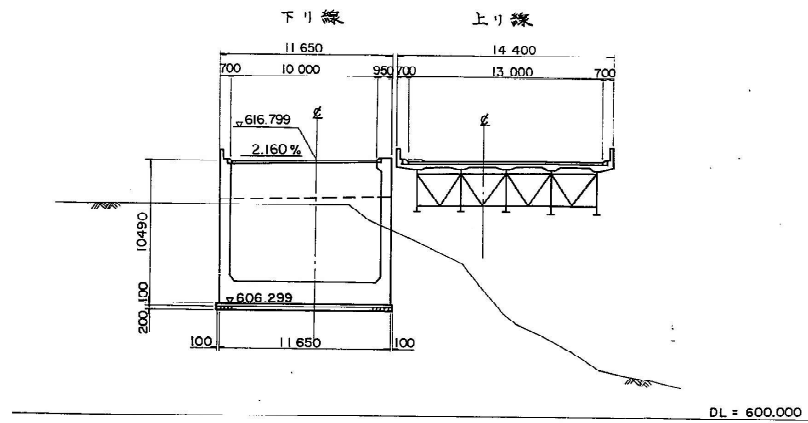
断面図 縮尺 1:200



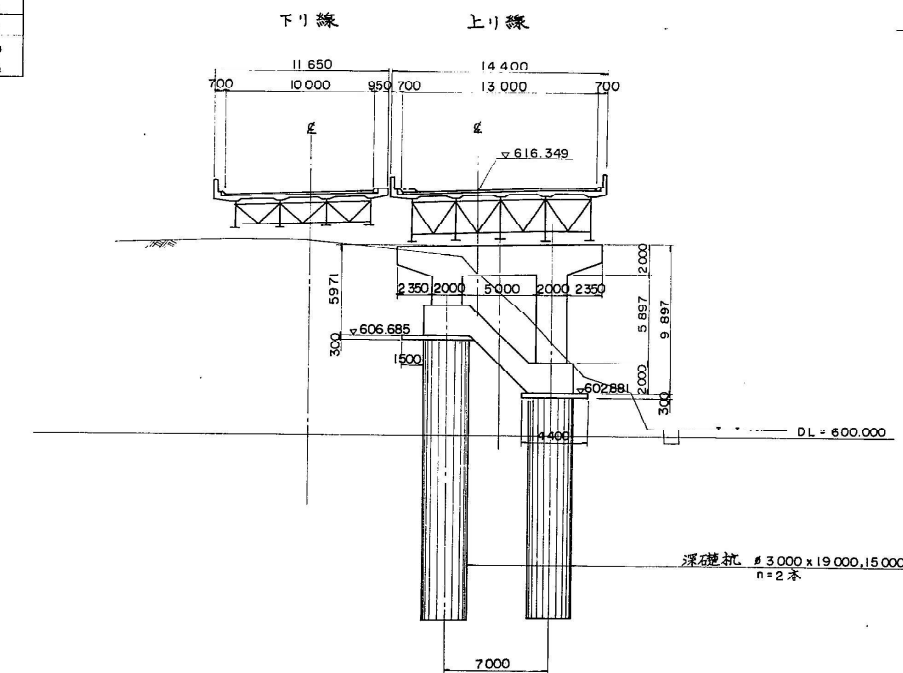
P₁ 橋脚



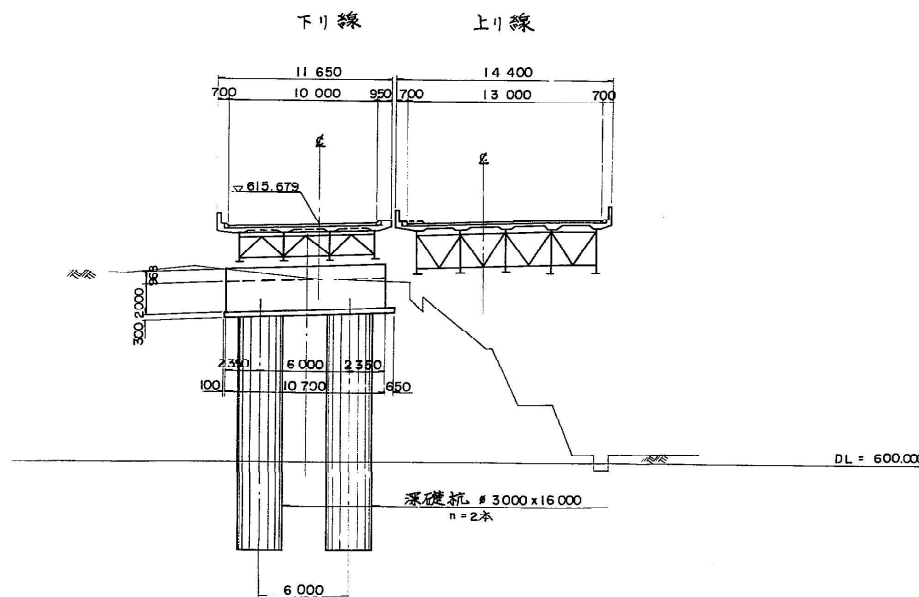
A₁ 橋台



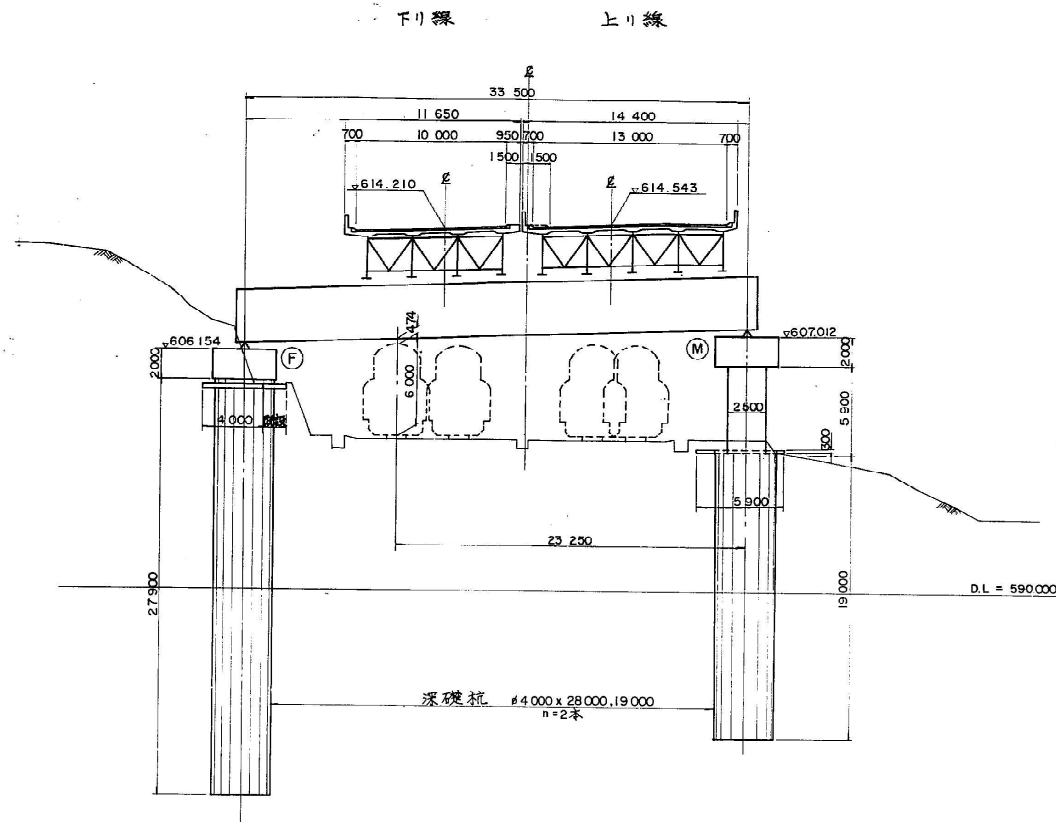
P₂ 橋脚



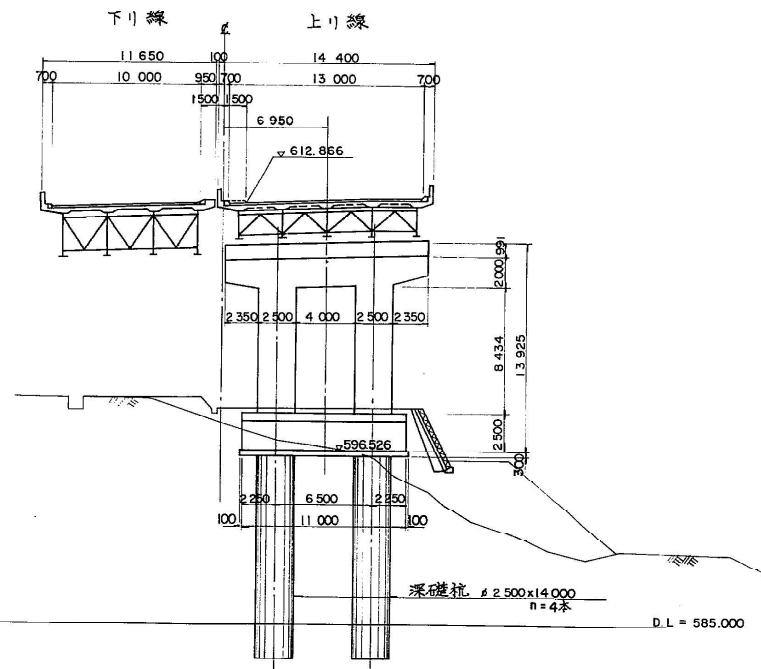
P₂ 橋脚



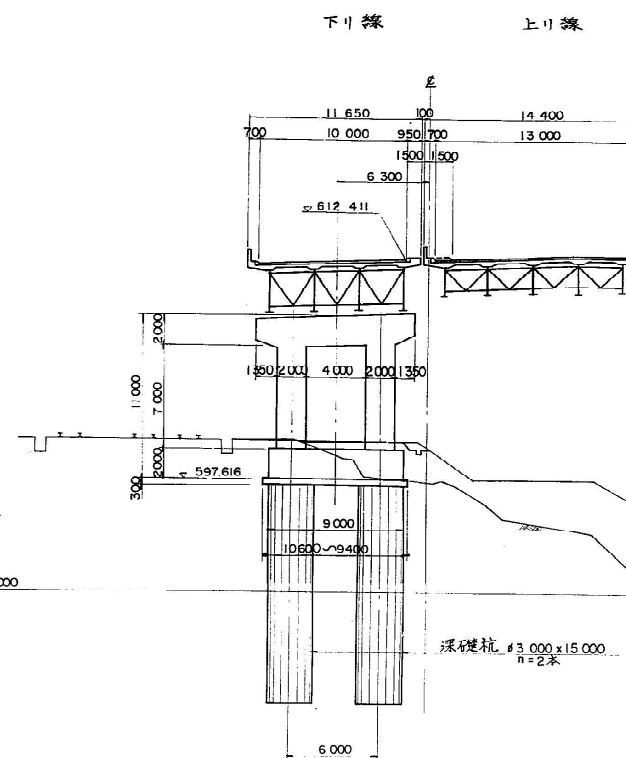
P₃ 橋脚



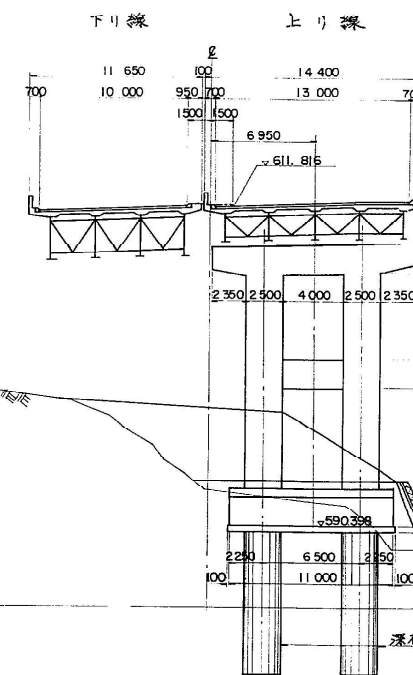
P₄ 橋脚



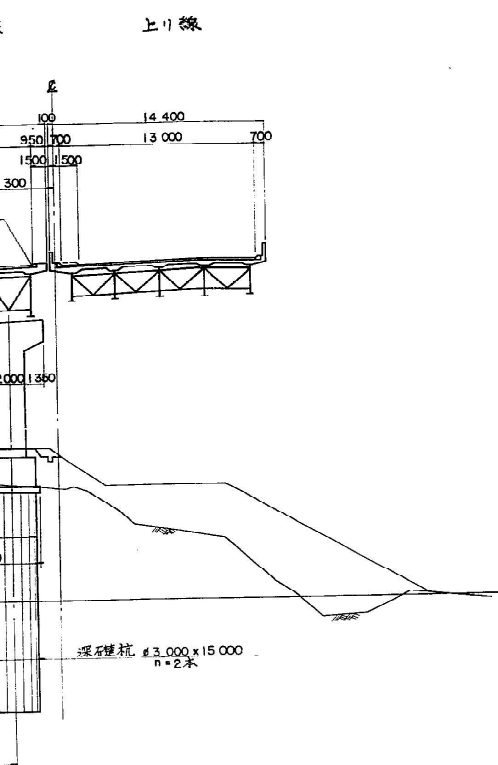
P₄ 橋脚



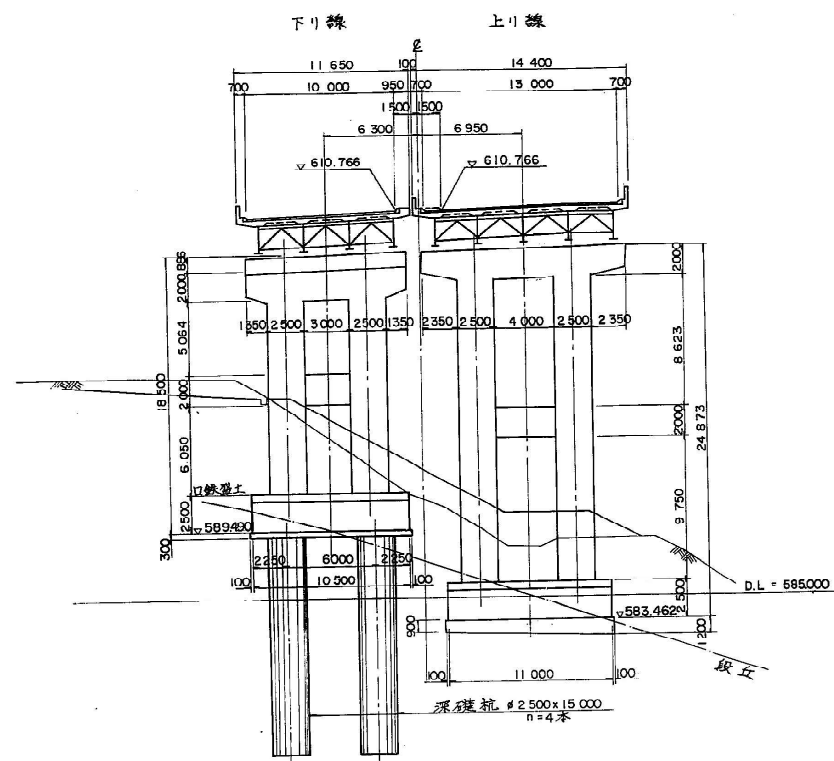
P₅ 橋脚



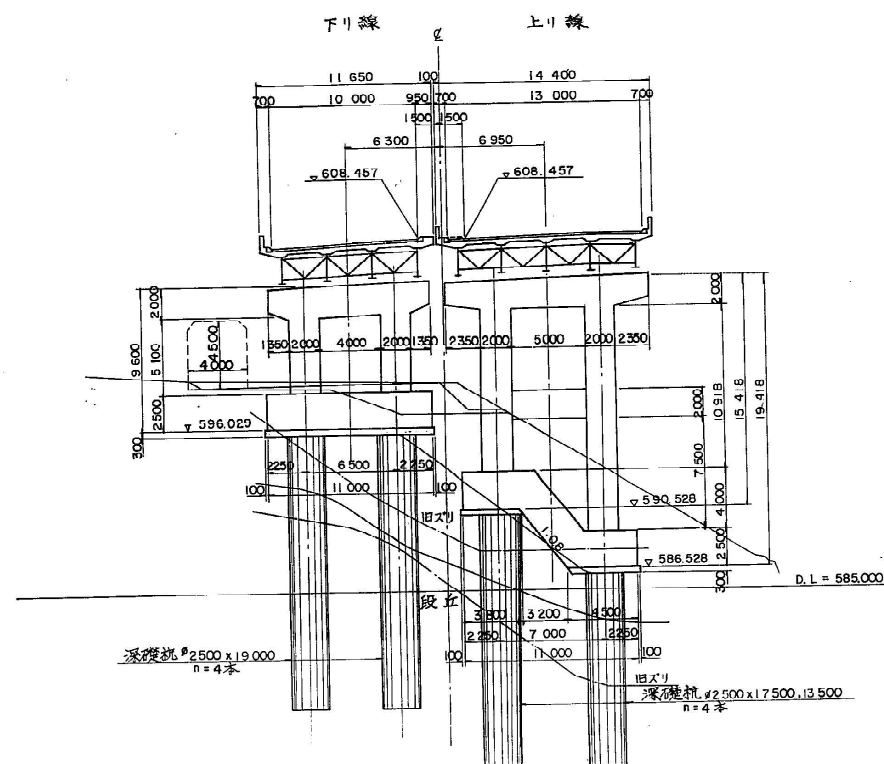
脚



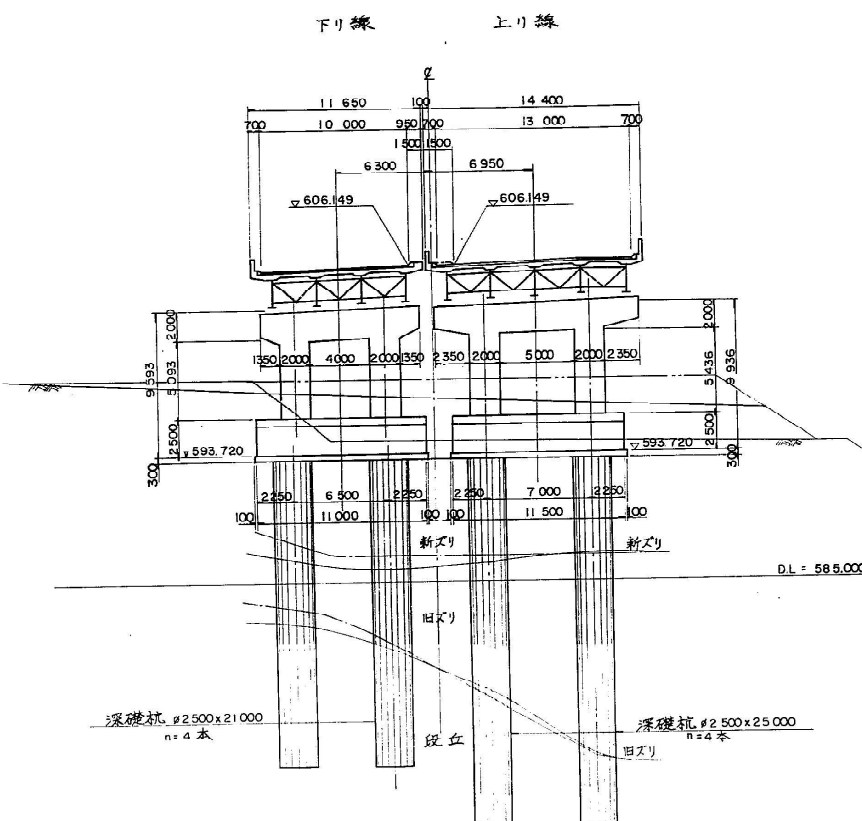
P6 橋脚



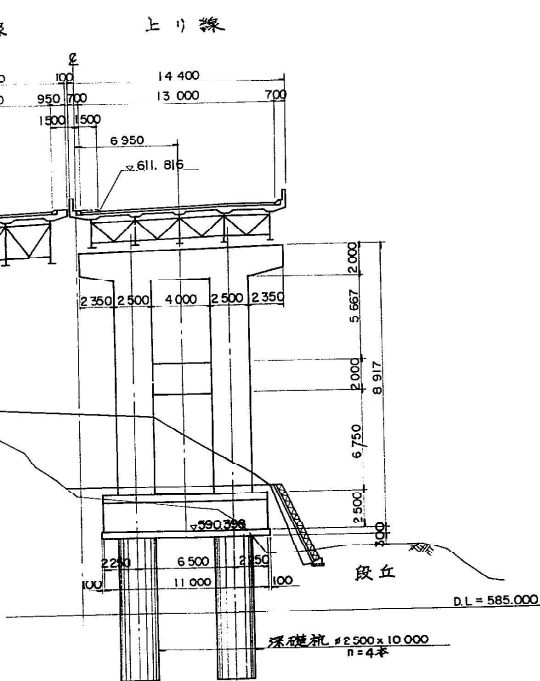
P8 橋脚



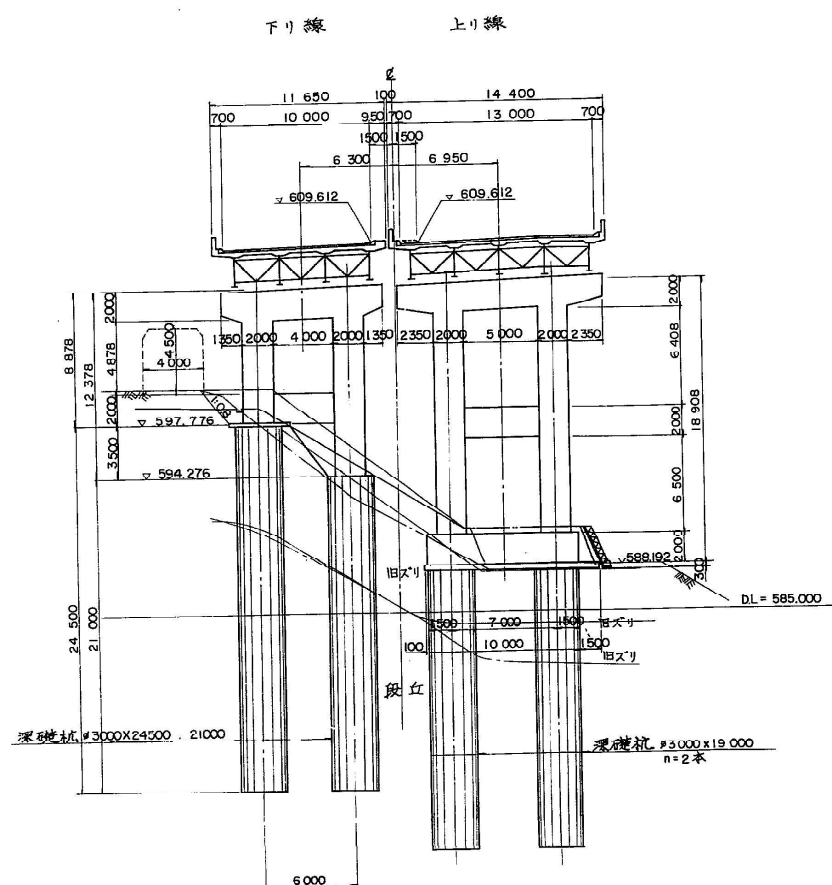
P10 橋脚



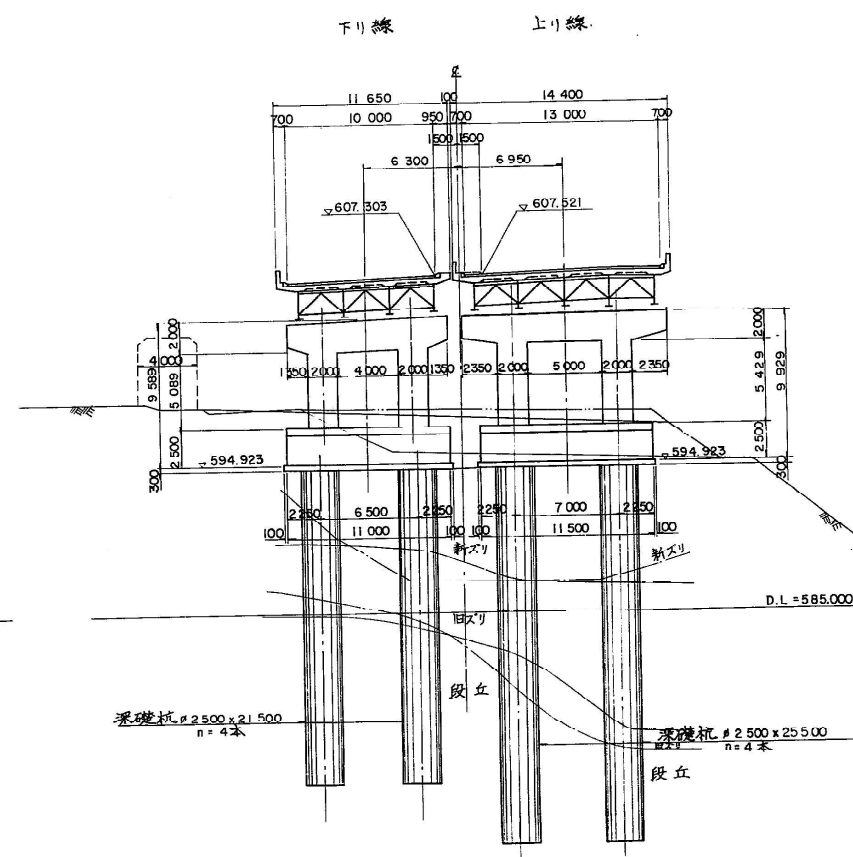
P5 橋脚



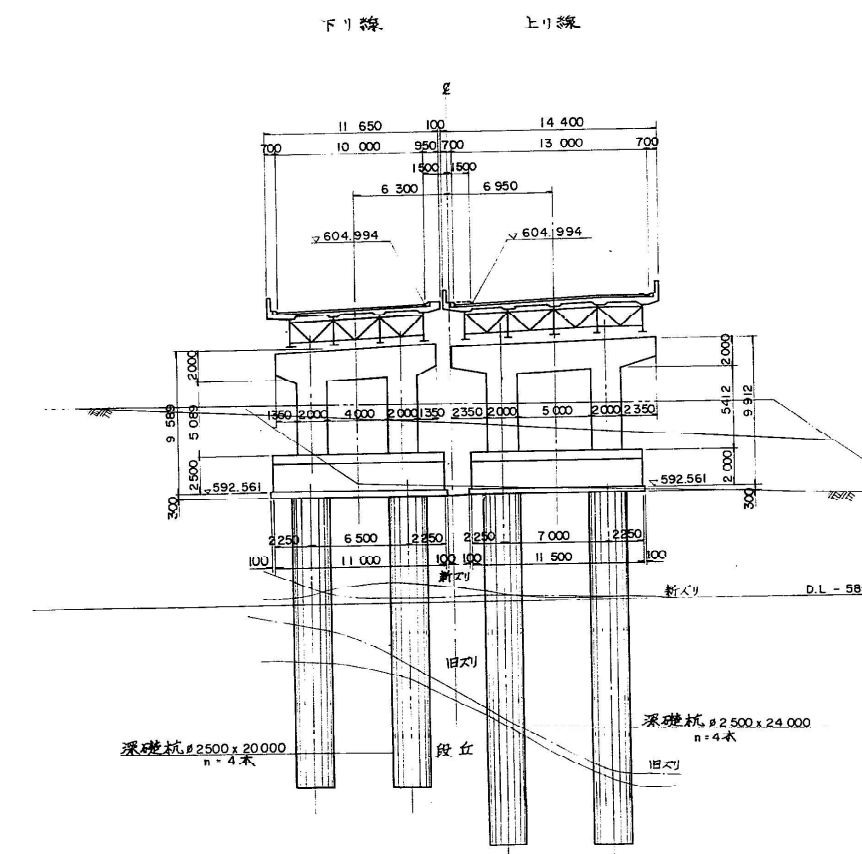
P7 橋脚

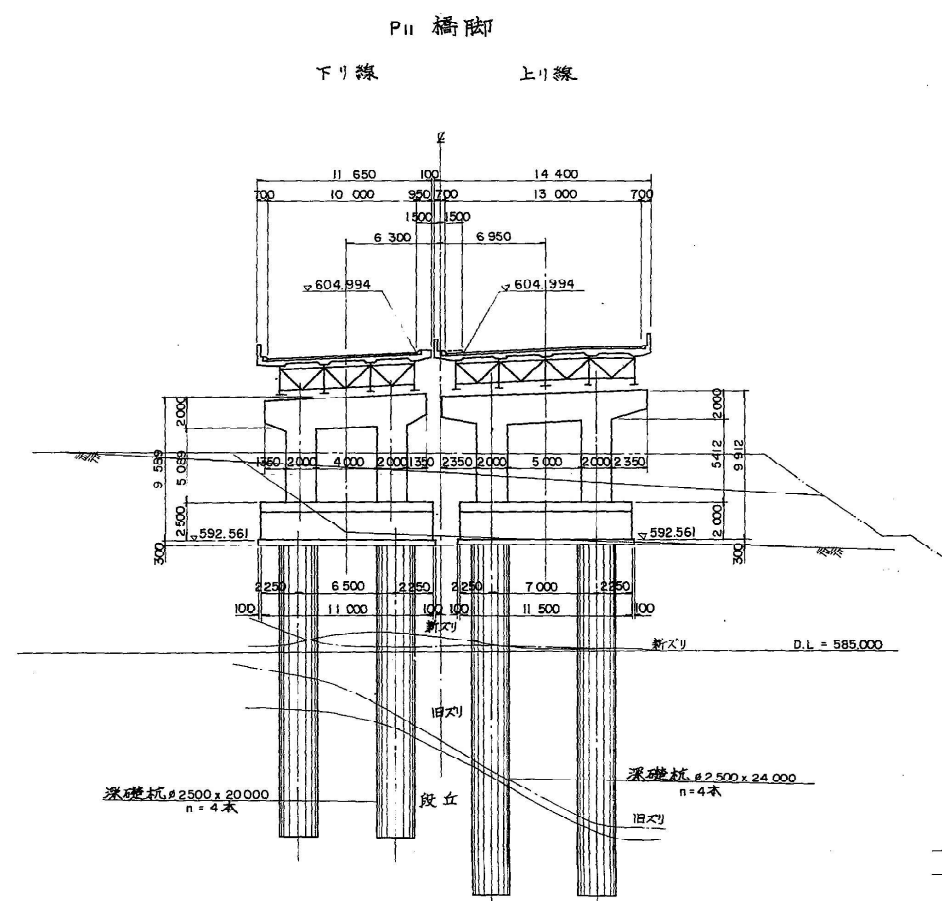
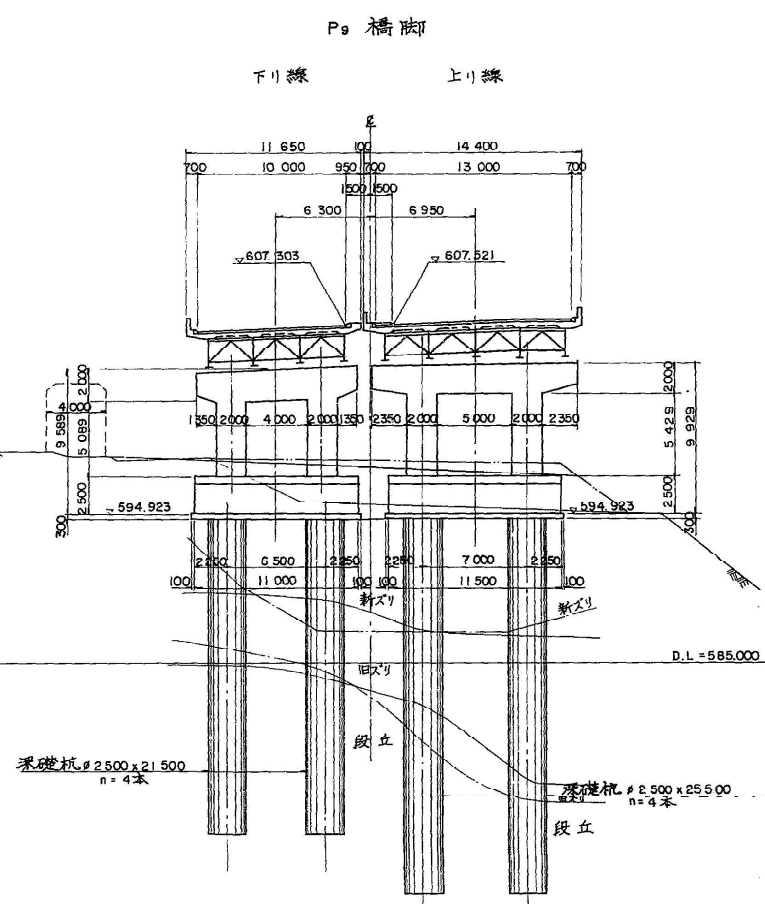
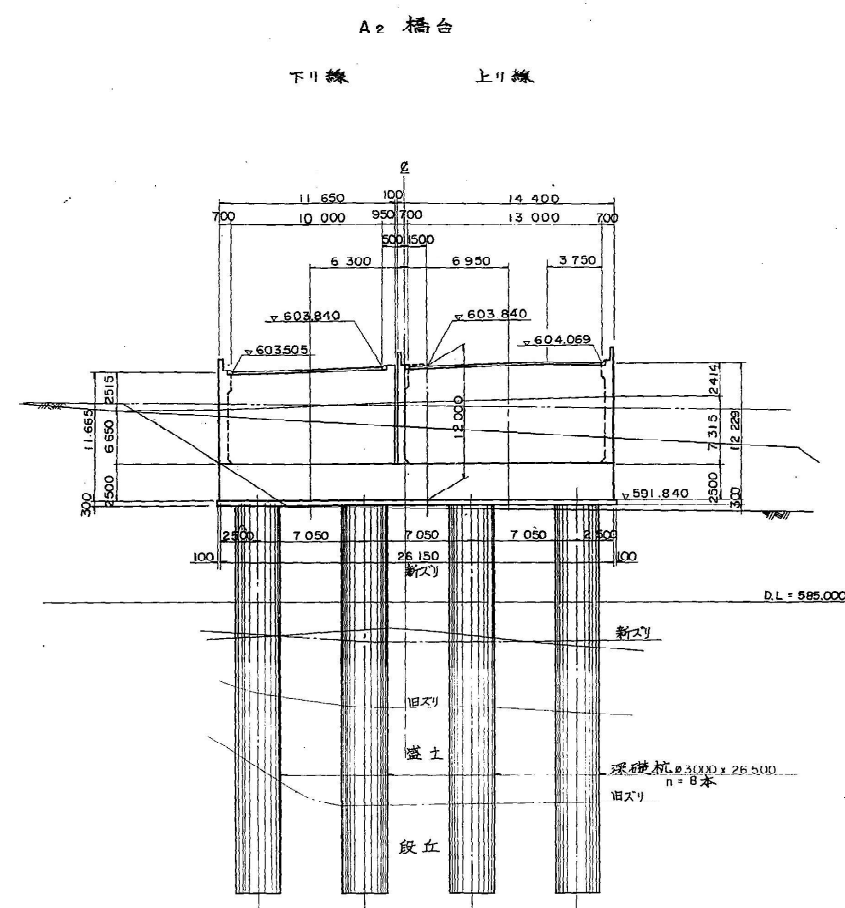
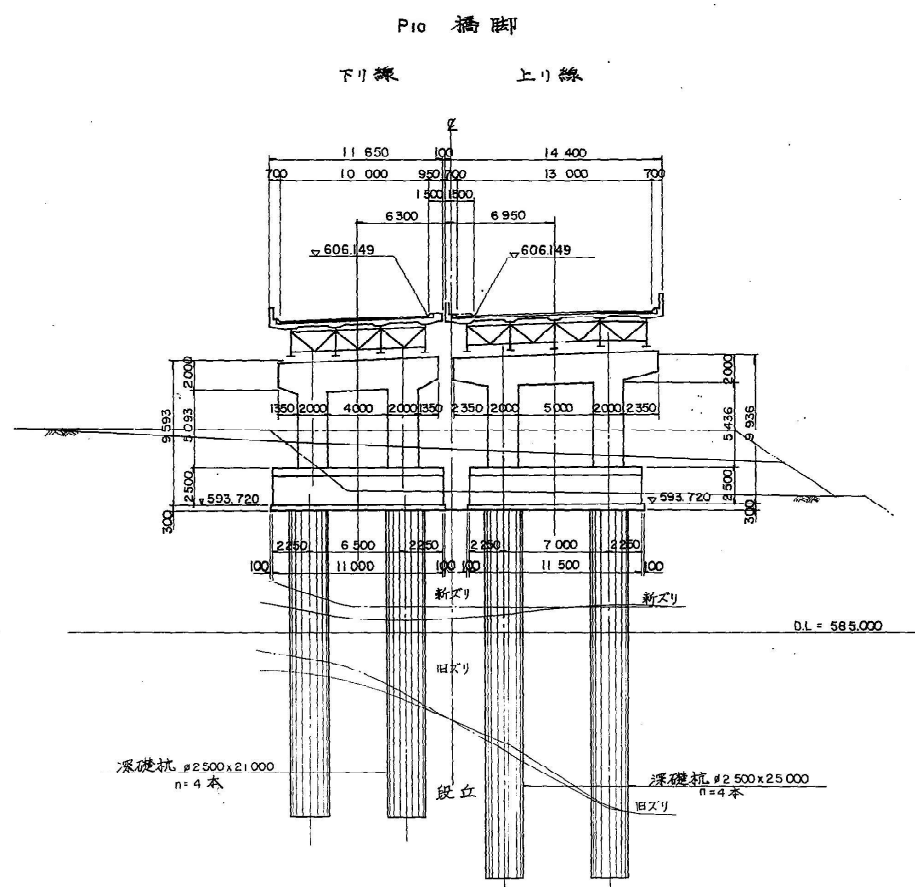
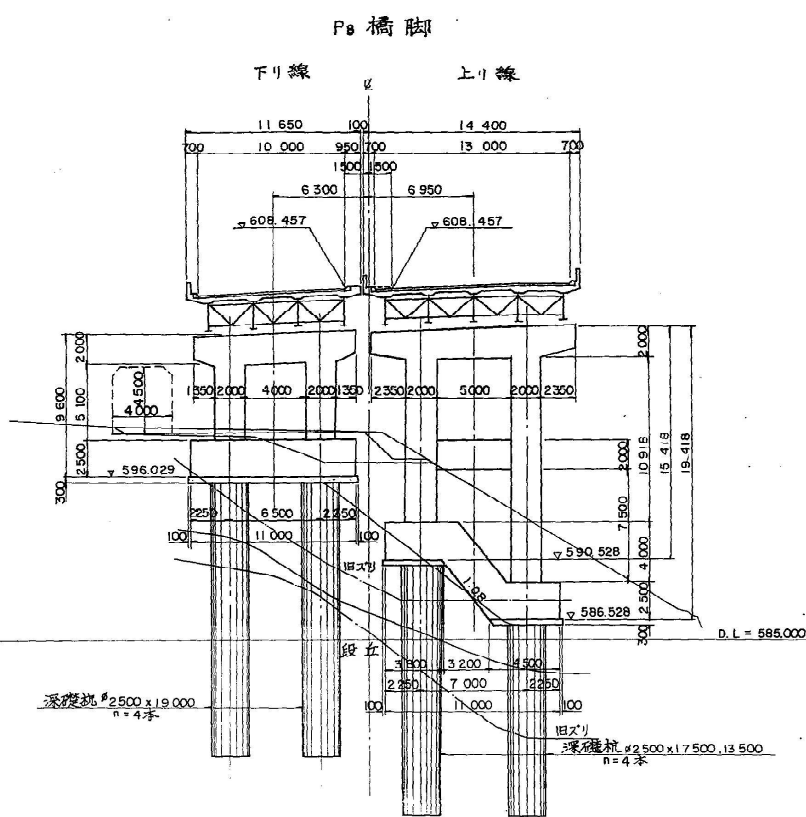


P9 橋脚



P11 橋脚





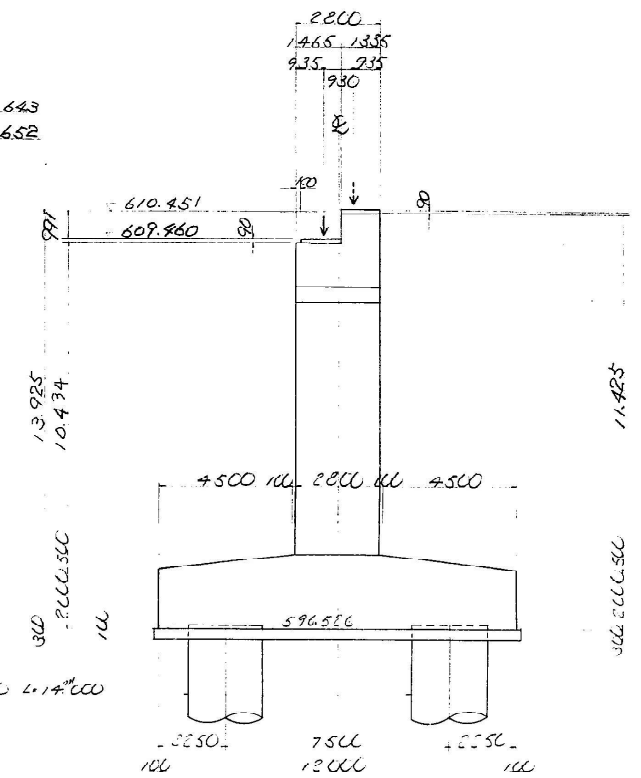
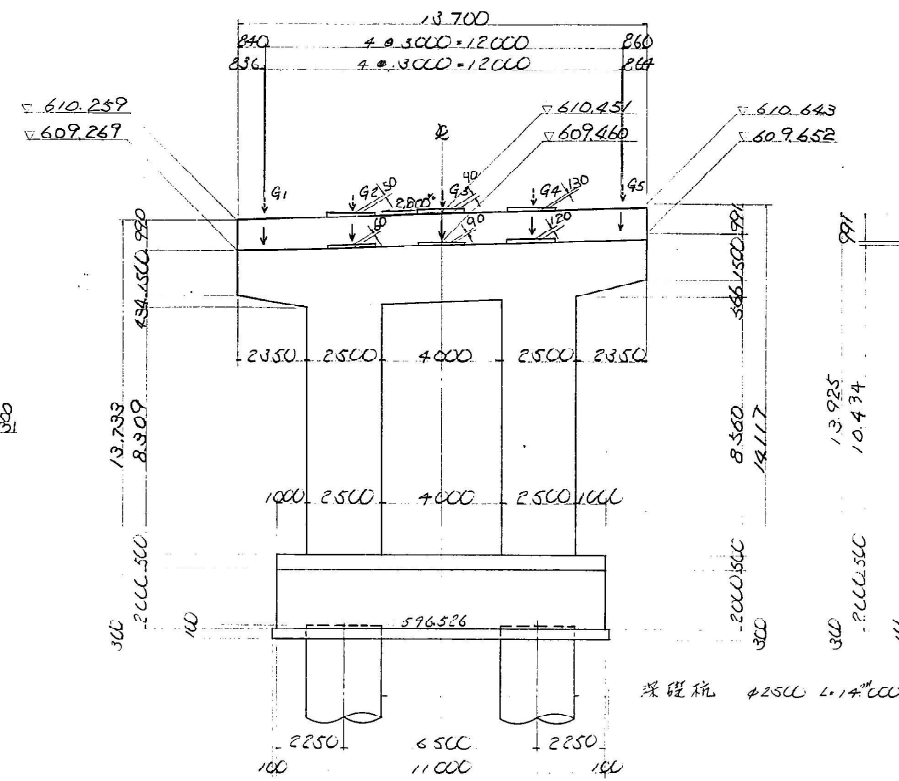
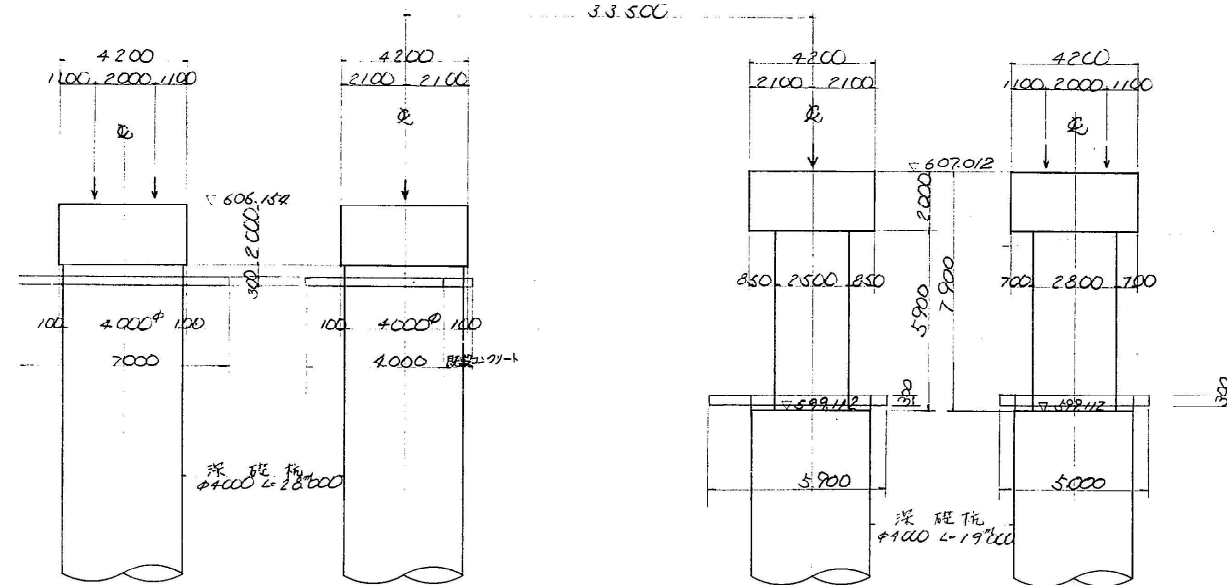
設計条件

橋 長	上り線	226 ^m 000
	下り線	375 ^m 000
桁 長	上り線	32,735 + 134,770 + 59,800 + 98,775 + 98,810
	下り線	31,735 + 144,725 + 98,800 + 98,810
道路規格	1 種 3 級 A (中央分離帯 3'000)	
荷 重	TT - 43 TL - 20	
型 式	上部工	鋼車軌合成桁 (上、下線各一連)
		鋼三径間連続非合成桁 (上、下線各三連)
		鋼二径間連続非合成桁 (上り線 一連)
	下部工	橋台: 箱式, 迷丁式 (直接基礎)
箱式 (基礎心の基礎)		
支 間		橋脚: ラーメン式 (直接心の基礎)
	上り線	(31,935) + (39,435 + 51,626 + 42,909) (29,835 + 29,465) + 32,465 + 33,000 + 32,510 (32,510 + 33,000 + 32,500)
	下り線	30,935 + (41,435 + 56,000 + 46,490) (32,490 + 33,000 + 32,510) (32,510 + 33,000 + 32,500)
有効巾員	上り線	13 ^m 000 (暫定時) 11 ^m 500 (完成時)
	下り線	10 ^m 000
斜 角	~ 90° 00' 00"	
縦断勾配	0.643 % ~ 4.000%	
縦断勾配	3.49842 %	
地盤係数	Kh = 0.19	
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_c = 240 \text{ kg/cm}^2, 300 \text{ kg/cm}^2$	
床版鉄筋	材質 S530 許容引張力 $\sigma_s = 1400 \text{ kg/cm}^2$	
適用示方書	昭和 48 年 2 月 道路指示方書 四版	
使用材料	SS 41, SM 41, SM 50Y, SM 53, SM 58	

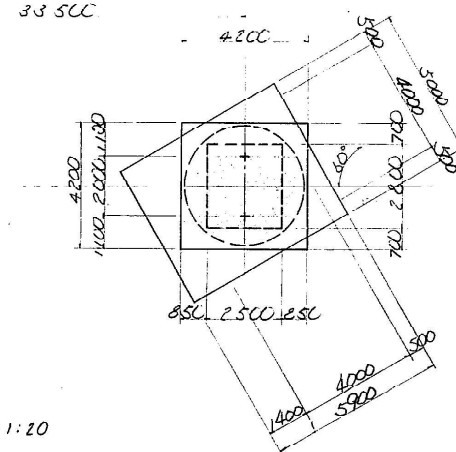
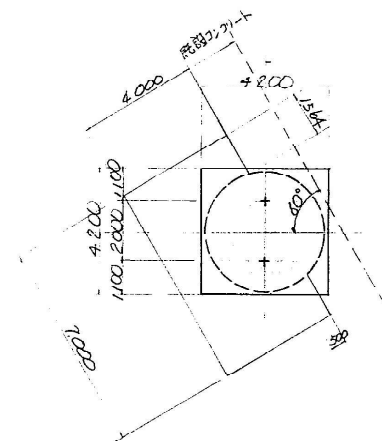
関越自動車道(水上一湯沢)完成図			1624 6817
工 種	長 大 橋		1255 2189
名 称	土 構 橋 橋 梁 一 般 図	縮 尺 1/200 1/100	332 438
日本道路公団 東京第二建設局			

P_4 橋 脚

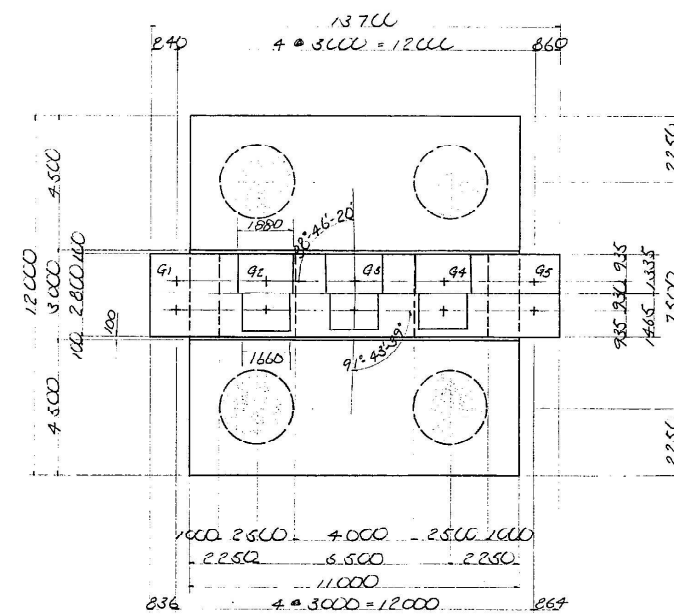
側面圖



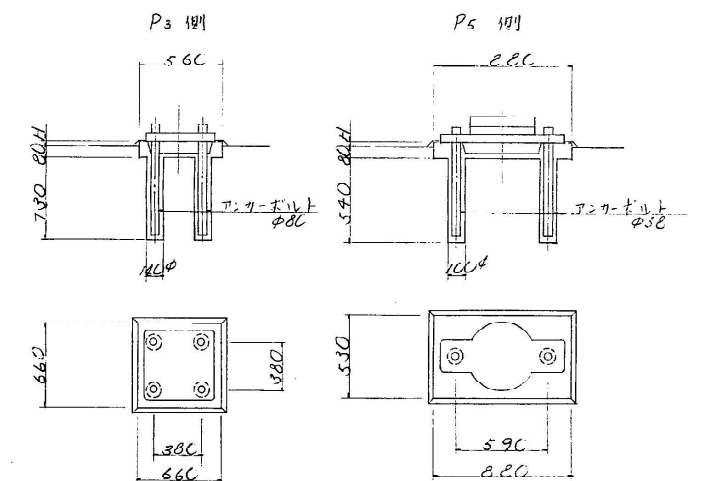
平面图



省座モルタル詳細図 S:1:20



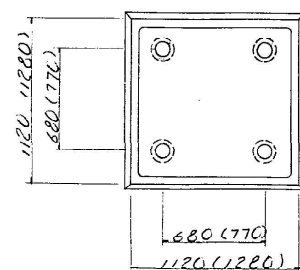
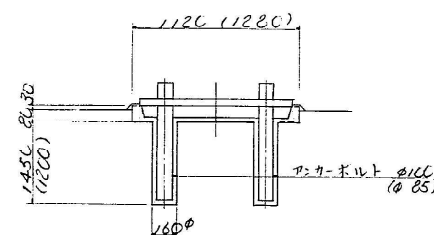
背 屋 モルタル詳細図 S-1:20



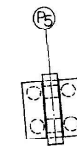
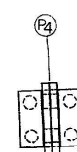
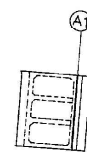
モルタル高 (H)

	P_3 側	P_5 側
G1	55	30
G2	30	26
G3	29	26
G4	29	27
G5	30	30

位置図



注: () 内は上り線を示す



関越自動車道(水上-湯沢)完成図			1631 6817
工種	長大橋		1262 2189
名称	土橋 P. P. 橋脚構造一般図 (上り線)	縮尺 1/100 1/20	339 439
日本道路公団 東京第二建設局			

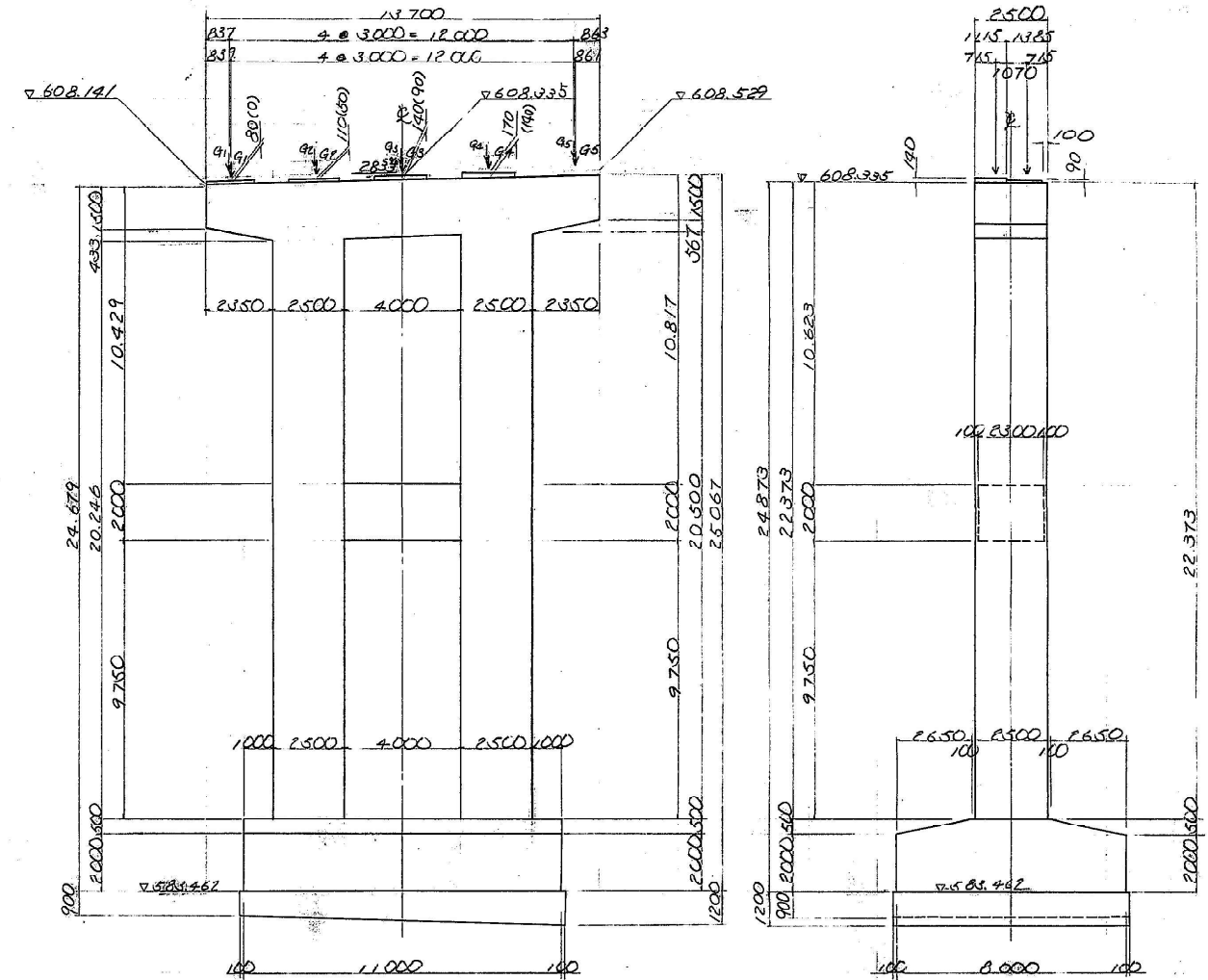
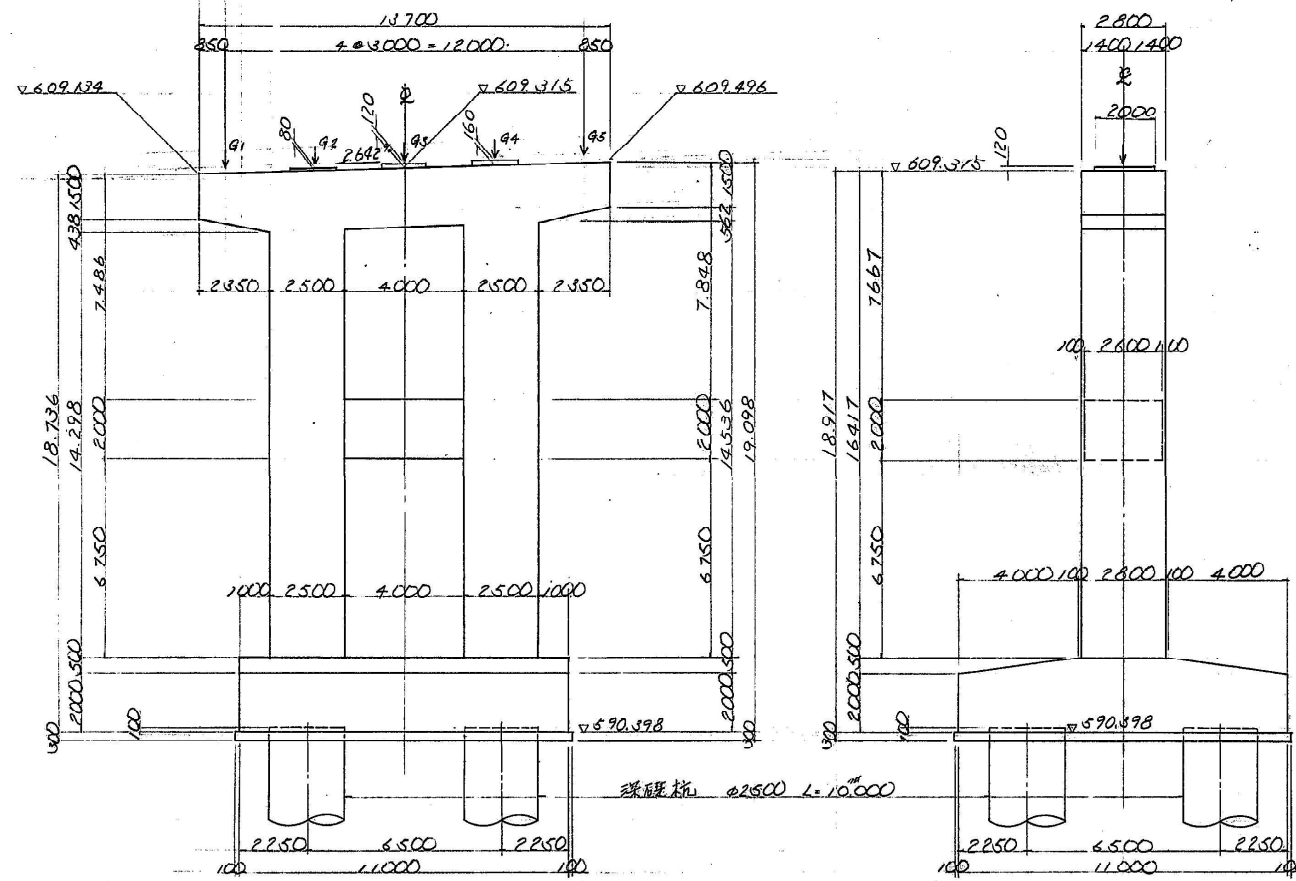
P₅ 橋脚P₆ 橋脚

正面図

側面図

正面図

側面図

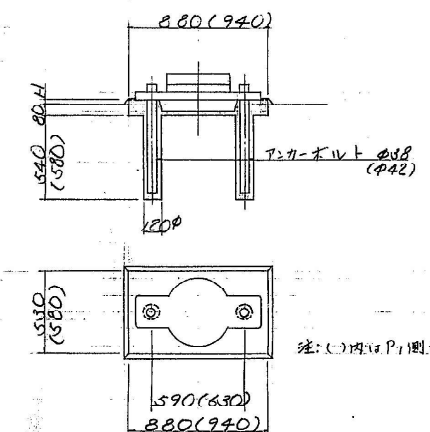
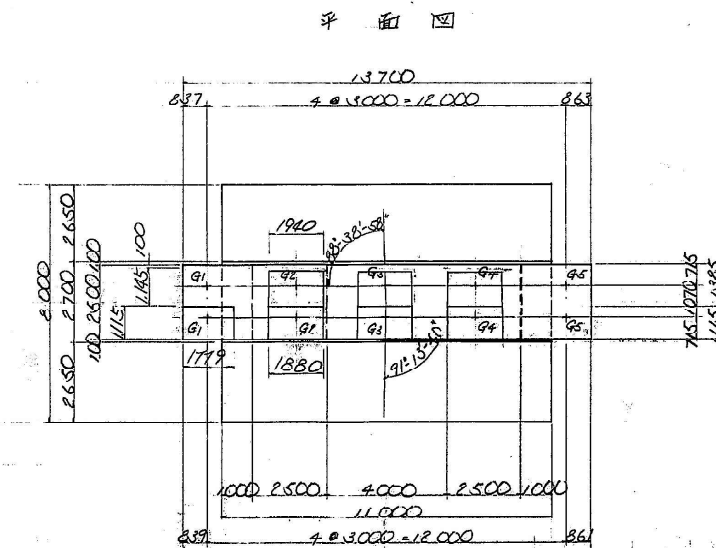
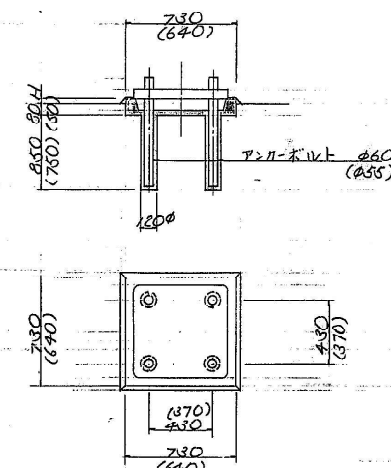
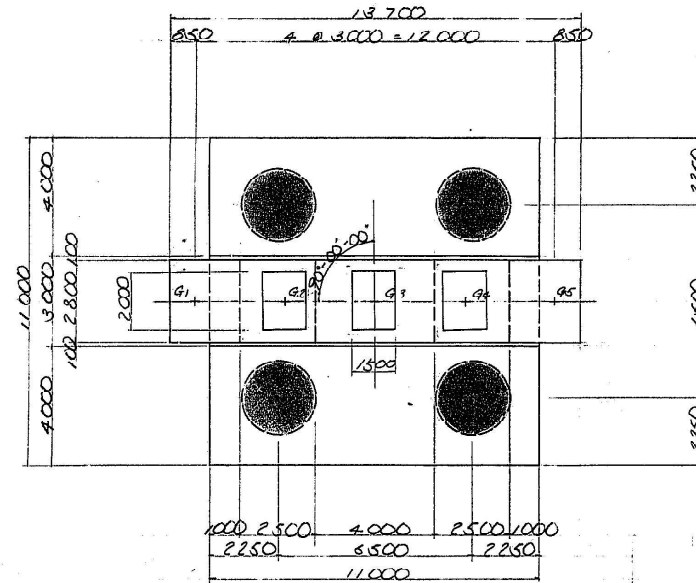


平面図

首座モノリッ詳細図 S=1:20

注: () 内P₇側を示す

首座モノリッ詳細図 S=1:20



モノリッ高

	H
G1	180
G2	25
G3	25
G4	25
G5	30

注: () 内通車路 (6.6x6.4) を示す

位置図

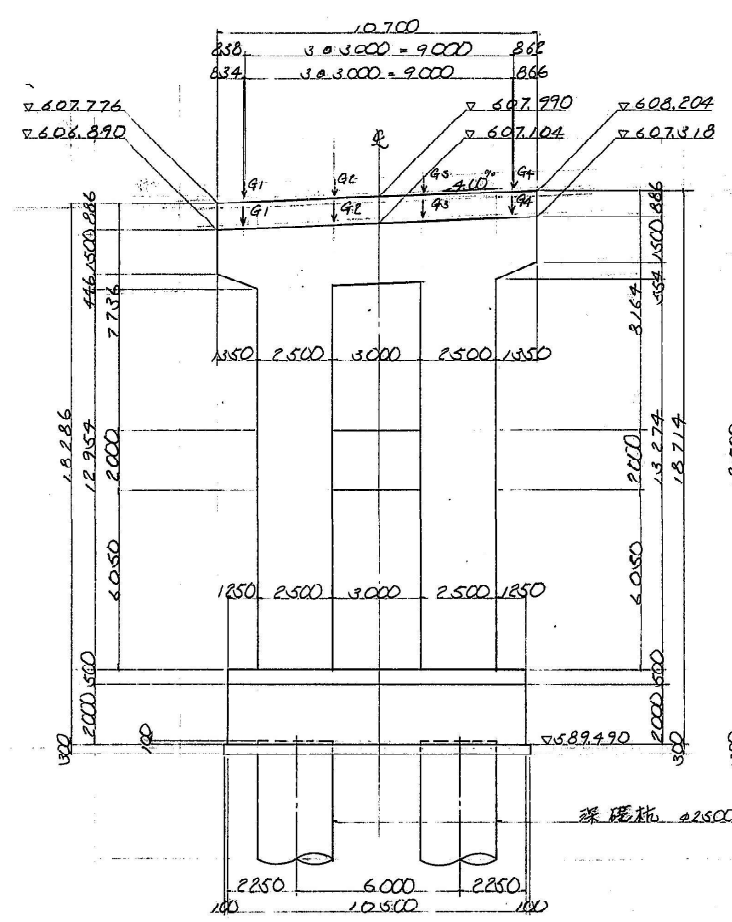
モノリッ高

	P ₅ 側	P ₇ 側
G1	22	30
G2	28	25
G3	29	29
G4	29	25
G5	62	30

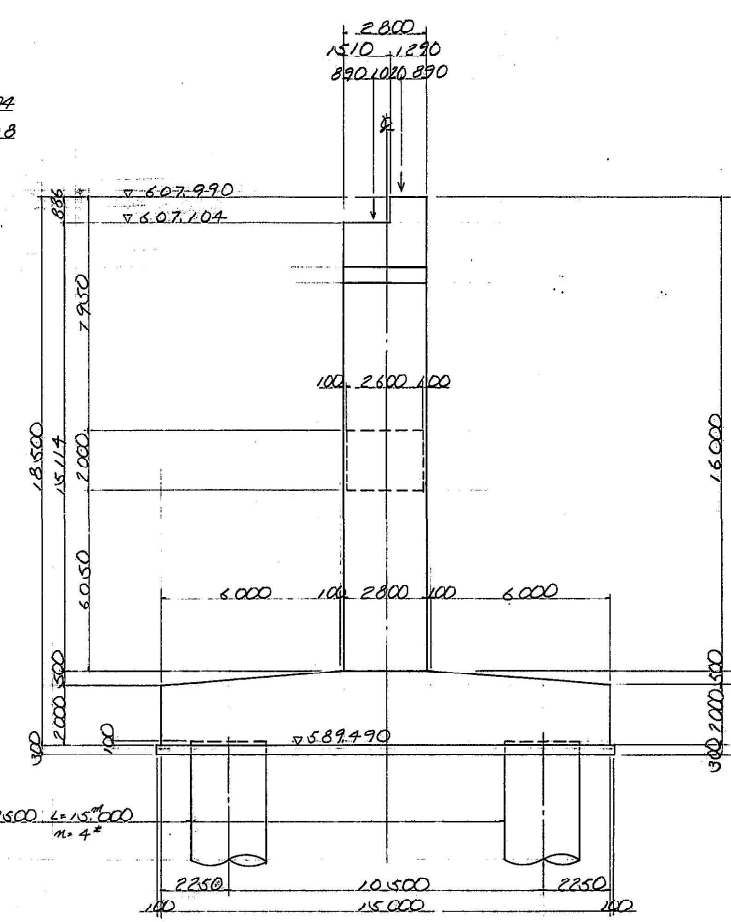
関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1632 6817
工種 長大橋		1263 2189
名称	土橋橋	橋尺 1/100
	P ₅ P ₆ 橋脚構造一般図 (上り線)	340 439
日本道路公団 東京第二建設局		

⑥ 橋脚

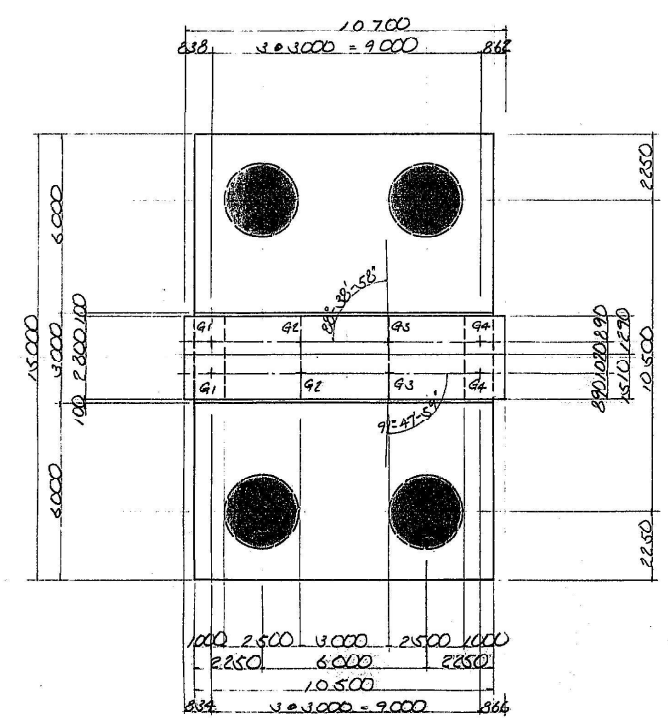
正面図



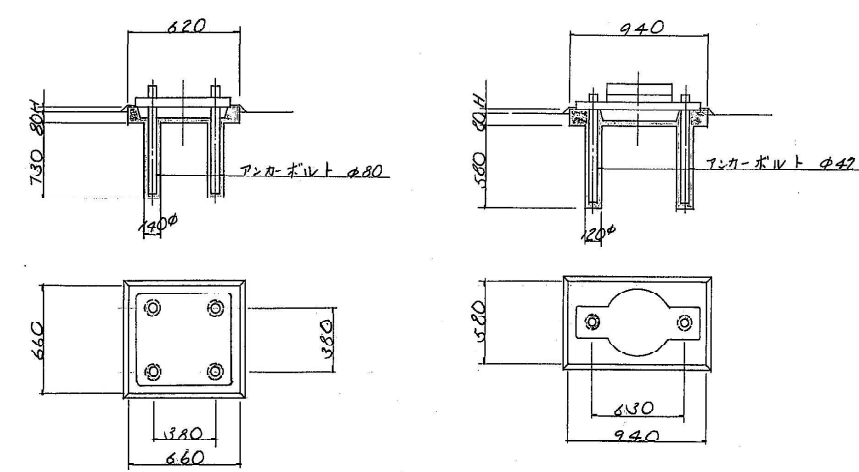
側面図



平面図



背座モルタル詳細図 S=1:20



位置図

モルタル高 (H)

	P ₁ 側	P ₂ 側
q ₁	28	34
q ₂	31	42
q ₃	31	49
q ₄	28	57

関越自動車道(水上-湯沢)完成図		1640 6817
工種	長大橋	1271 2189
名称	土橋橋	縮尺 1/100 348
	P ₆ 橋脚構造一般図 (下り線)	1/20 439
日本道路公団 東京第二建設局		